



## Besvarelse vedrørende hjemmel til at forbyde fossile køretøjer

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 22. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Har Københavns Kommune hjemmel til at forbyde bestemte fossile køretøjer fra offentligt vejareal ud fra klimahensyn?

### Svar

København Kommune har mulighed for at regulere adgangen for fossile køretøjer på afgrænsede vejarealer, ved reservation af parkeringspladser, gennem anlæg af grønne trafikveje, samt på sigt, via nulemissionszoner, hvis lovforslaget herom vedtages og Borgerrepræsentationen efterfølgende beslutter sig for, at der skal etableres en nulemissionszone i København.

#### Reservation af parkeringspladser.

Københavns Kommune har mulighed for at reservere parkeringspladser til bestemte køretøjstyper, fx elbiler. I forhold til mulighederne for at reservere parkeringspladser på offentlig vej til fx elbiler, henvises der til "svar til Christina Olumeko (Å) om P-pladser til elbiler" sendt d. 11-10-2022, på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>.

#### Grønne trafikveje

I foråret 2023 anlægges en grøn trafikvej på Stefansgade med en trafiksluse, hvor gennemkørsel kun er tilladt for nulemissionskøretøjer, busser i rute og cykler. Projektet evalueres i 2024, hvorefter det politisk besluttes, om forsøget skal gøres permanent.

#### Nulemissionszone (lovforslag)

Miljøministeriet har haft udkast til lovforslag om nulemissionszoner i offentlig høring over sommeren 2022 og det forventes, at lovforslaget vil blive fremsat i Folketinget i efteråret 2022. En bekendtgørelse om nulemissionszoner forventes tidligst klar til foråret 2023.

12-10-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 14352

Dokumentnummer i F2  
57772

Sagsnummer i eDoc  
2022-0299034

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Lovforslaget om nulemissionszoner indebærer, at kommuner får mulighed for at etablere nulemissionszoner i afgrænsede byområder, hvor det (med enkelte undtagelser, der forventes præciseret i lov og efterfølgende bekendtgørelse) kun er tilladt for nulemissionskøretøjer at køre.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør