

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Christina Olumeko (Å) om P-pladser til elbiler

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 11. oktober 2022 10:25
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Christina Olumeko (Å) den 16. september 2022 vedr. p-pladser til elbiler, eDoc-sag: 2022-0292001

Kære Christina Olumeko, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 16. september 2022 vedr. p-pladser til elbiler.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende p-pladser til elbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 16. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Kan Københavns Kommune beslutte at omdanne alle p-pladser på offentlig vej til elbilpladser? Med indfasning frem mod eksempelvis 2030 eller 2035? Altså lave en nulemissions parkeringszone.
2. Ville den enkelte elbilplads skulle skiltes særskilt eller ville der være mulighed for at skilte a la Miljøzonen? Altså lave en parkeringszone for hele København, hvor det (på offentlig vej) kun er muligt at parkere med elbiler?

10-10-2022

Sagsnummer i F2
2022-13993

Dokumentnummer i F2
57826

Sagsnummer i eDoc
2022-02920001

Svar

Ad 1.

Det skal indledende præciseres, at nulemissionskøretøjer alene omfatter elbiler og brintbiler, og ikke plugin-hybridbiler. Det skilt, der i dag benyttes til reservation af elbilpladser (færdselstavlen med elstikket - UE 33, 4), omfatter imidlertid også plugin-hybridbiler i henhold til vejafmærkningsbekendtgørelsen.

Nulemissionskøretøjer er en selvstændigt defineret køretøjstype, hvorfor disse godt kan reguleres selvstændigt.

Teoretisk vil man godt kunne lave en zone, hvor man reserverer alle p-pladser i Københavns Kommune til nulemissionskøretøjer, men det kræver, at der foreligger væsentlige almene og saglige hensyn, og at der ikke er færdselsmæssige hensyn, som taler afgørende imod.

Denne afvejning er juridisk set ikke helt enkel, da en omdannelse af alle p-pladser til nulemissionskøretøjer vil afskære alle der ejer et fossilt drevet køretøj, herunder også plugin-hybrider, fra at parkere. Det vil derfor være nødvendigt med en nærmere juridisk undersøgelse, evt. med inddragelse af transportministeriet, for at kunne svare på dette. . Det vil i den forbindelse skulle inddrages, hvordan sammensætningen af bilejerskabet vil være. Inden for de næste 10 år vil et meget stort antal

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

københavnere formentlig fortsat have en benzin- eller hybridbil, hvorved de så afskæres fra at parkere. Det skal derfor overvejes, om saglige, almene hensyn kan lægges til grund for indførelse af en sådan zone, hvis så mange afskæres fra at parkere i umiddelbar nærhed af deres bolig.

Ad 2.

Det er muligt at regulere alle pladser med zonetavler. Ved indførelsen af en parkeringszone for hele København bør indtænkes:

- Selvom der benyttes zonetavler, så skal der opsættes et meget stort antal E70 tavler (zoneoplysningstavler) over hele byen, der fortæller bilisten, at vedkommende er i en zone, hvor der kun må parkeres nulemissionskøretøjer.
- Hvis man ønsker at reservere p-pladser alene til nulemissionskøretøjer, vil det ikke være muligt med den eksisterende elbilstavle. I stedet skal man benytte en tavle, hvor der med tekst reserveres til nulemissionskøretøjer.
- Hvis der ønskes en gradvis indfasning, vil der skulle udarbejdes en detaljeret implementeringsplan med lokal skiltning i de enkelte bydele, før zoneskiltningen for hele byen implementeres.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør