

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål om midlertidig gangsti og cykelsti over Damhusdæmningen stillet af Klaus Mygind (F), edoc 2022-0302029

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 10. oktober 2022 14:40  
**Til:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Jesper Togsverd Levann  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål om midlertidig gangsti og cykelsti over Damhusdæmningen stillet af Klaus Mygind (F), edoc 2022-0302029

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 26. september 2022 om ovenstående.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**

Specialkonsulent  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende midlertidig gangsti og cykelsti over Damhusdæmningen

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 26. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Er TMF opmærksom på problemet med cykling på den midlertidige gangsti over Damhusengen?
2. Er der mulighed for også at etablere en midlertidig cykelsti, som borgeren foreslår?

### Svar

Ad. 1

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på, at der cykles på den midlertidige gangsti, og at det blandt andet har været til gene for fodgængerne. Forvaltningen har derfor opsat "cykling forbudt"- skilte med en opfordring til cyklisterne om at trække cyklerne ved færdsel på gangstien. Forvaltningen vurderer nu, at færre cyklister benytter gangstien til at køre på.

Ad. 2

Etablering af en midlertidig cykelsti over Damhusengen forudsætter en dispensation i Fredningsnævnet. Forvaltningen vurderer, at projektet da ville blive forsinket med ca. 1 år, da Fredningsnævnets sagsbehandlingstid forventes at være på 9-10 måneder. Efter den nuværende plan skal dæmningen genåbne ultimo april 2023.

Forvaltningen vil undersøge, om det er muligt at etablere en billig og simpel midlertidig løsning for cyklisterne, så de kan krydse engen, og som ikke kræver en dispensation i Fredningsnævnet. Forvaltningen forventer at kunne have klarhed over dette ultimo oktober 2022.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspogersmaal>

Vicedirektør  
Peter Højer

10-10-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 14499

Dokumentnummer i F2  
57763

Sagsnummer i eDoc  
2022-0302029

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452