

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 4. oktober 2022 vedr. helikopterflyveplads på Svanemøllen Kaserne, eDoc-sag: 2022-0313148

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 7. oktober 2022 09:50  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Rasmus Steenberger (F) den 4. oktober 2022 vedr. helikopterflyveplads på Svanemøllen Kaserne, eDoc-sag: 2022-0313148

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 4. oktober 2022 vedr. helikopterflyveplads på Svanemøllen Kaserne.

Med venlig hilsen

**Frederik Alexander Guntofte**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende helikopterflyveplads på Svanemøllen Kaserne

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 4. oktober 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Med baggrund i nedenstående artikel vil jeg gerne høre forvaltningen ad, hvad plangrundlaget er for helikopterlandingspladsen på Svanemøllen kaserne, og hvilke handlemuligheder vi har som kommune i forhold til at begrænse støjgener for naboerne?  
<https://www.berlingske.dk/metropol/permanent-landingsplads-paa-vej-midt-inde-i-byen-vil-i-al-fremtid-foere>

### Svar

Med landsplandirektivet for Svanemøllen Kaserne af 2. november 2020 muliggjorde staten en militær helikopterflyveplads i Ryvangsområdet. Forvaltningens muligheder for at regulere selve flystøjen er begrænset til at overvåge, om antallet af træningsflyvninger overstiger det antal, som er forudsat i forsvarrets egne støjberegninger fra august 2020. Forvaltningen vil udelukkende kunne foretage håndhævelse af miljøbeskyttelsesloven i forhold til disse.

Militære flyvninger er derimod ikke omfattet af miljøgodkendelsespligt eller støjgrænseværdier, og forvaltningen vil derfor ikke kunne foretage kontrol eller håndhævelser overfor disse.

I forsvarrets støjberegninger indgår, at man i videst muligt omfang vil foretage træningsflyvninger i dagtimerne. Forsvaret har oplyst, at man vil tilstræbe at foretage ind- og udflyvninger i så stor højde som muligt, og at disse så vidt muligt vil ske over baneterrænet omkring Svanemøllen Kaserne, for at undgå støjpåvirkning i beboelsesområder.

### Baggrund

I det gældende forsvarsforlig 2018-23 indgår, at der i hovedstadsområdet skal etableres "et permanent helikopterberedskab på meget højt beredskab til politiets antiterrorberedskab". Af Bekendtgørelse om landsplandirektiv for anvendelse af Svanemøllens Kaserne af 2. november 2020, fastlægges Svanemøllen Kaserne som

06-10-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 15192

Dokumentnummer i F2  
59195

Sagsnummer i eDoc  
2022-0313148

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

base for en permanent bemanded helikopterflyveplads. Med et landsplandirektiv er den kommunale arealplanlægning overtaget af staten for projektet som helhed.

Miljøstyrelsens Vejledning om støj fra flyvepladser anfører, at som hovedregel skal en flyveplads ansøge om miljøgodkendelse, hvor der foregår mere end 100 operationer (1 start eller 1 landing) per måned. Da anvisningerne er vejledende, har forvaltningen i sin praksis hidtil fortolket størrelsen '100 operationer per måned' restriktivt, da København er et tæt beboet område med få arealer egnet til helikopterlandinger. Støj fra operationelle flyvninger for beredskab og forsvar (f.eks. militær indsats) er undtaget miljøgodkendelsespligt, men ikke-operationelle flyvninger (f.eks. træningsflyvninger) er omfattet af godkendelsespligt.

Ud fra den ikke-operationelle flyveaktivitet, som er oplyst af forsvaret, har forvaltningen truffet afgørelse om godkendelsespligt. Det er forvaltningens vurdering, at den væsentligste miljøfaktor vil være støj fra flyvningerne.

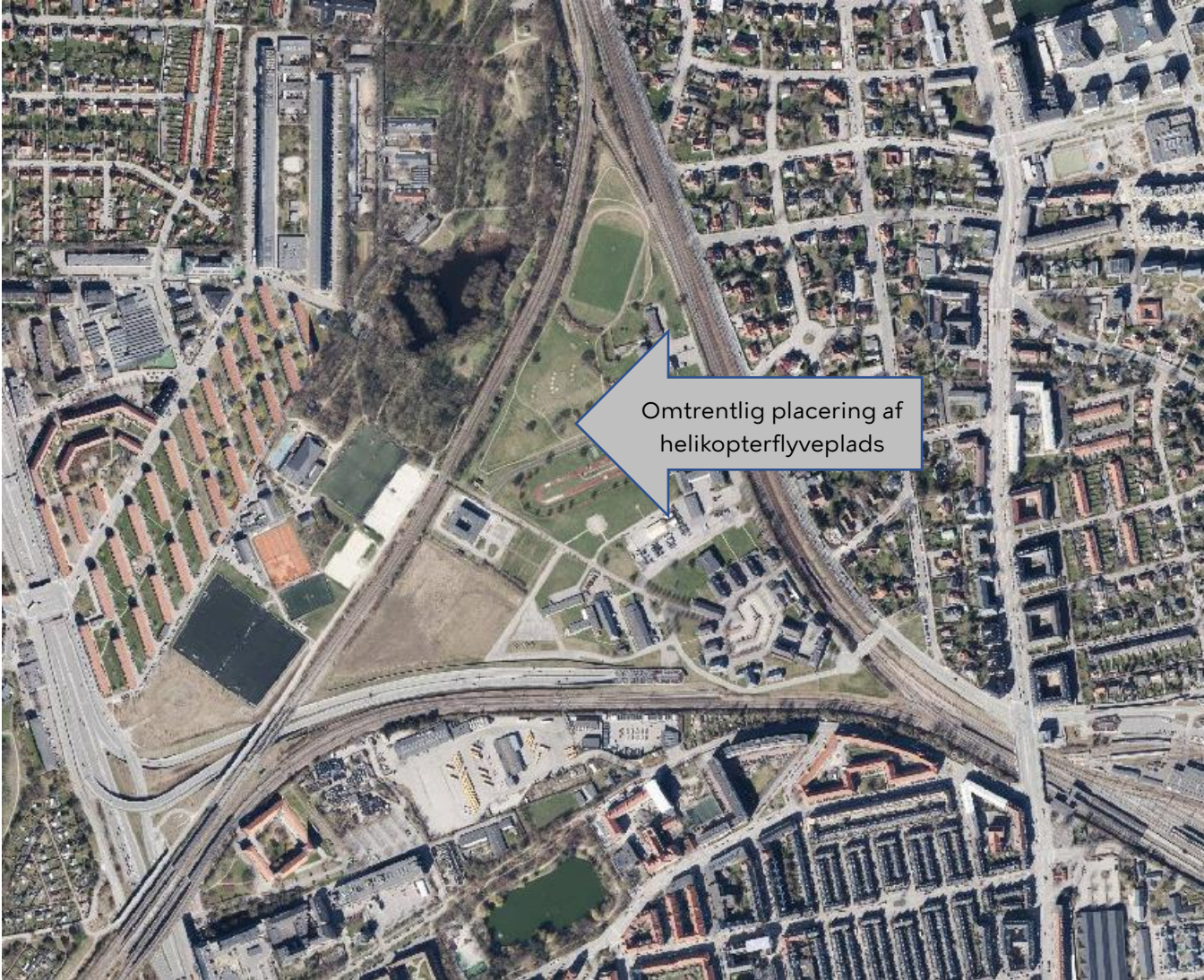
På basis af antagelser om antallet af operationelle og ikke-operationelle flyvninger og disses fordeling på døgnet, har forsvaret fremsendt beregninger for støjudbredelsen i nabolaget, som består af boligområder og et større rekreativt område. Ved de rekreative områder i Ryparkens Idrætsanlæg og Ryvangen Naturpark umiddelbart vest for den militære flyveplads, vil der forekomme en større overtrædelse af de vejledende støjgrænser, og ved 67 boliger vil der være en overtrædelse af de tilstræbte støjgrænser om natten.

Da forvaltningen forventer støjklager fra nabolaget, og da omfanget af operationelle flyvninger er hemmeligt, kan forvaltningen i realiteten ikke foretage nogen behandling af støjklager. Forvaltningen valgte derfor at anmode miljøministeren om at overtage sagen, såkaldt call-in, men har modtaget afslag på dette den 21. februar 2022.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoergsmaal>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør

Ryvangsområdet med Svanemøllen Kaserne



Omtrentlig placering af  
helikopterflyveplads