



Besvarelse vedrørende de farligste veje i København

Medlem af Borgerrepræsentationen *Annika Smith (F)* har den 27. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke 10 gader er de farligste at færdes på som blød trafikant i København, målt på antallet af trafikulykker, der har medført dødsfald og øvrig alvorlig personskade? Svaret må gerne, hvis muligt, vise udviklingen i antal ulykker pr. gade målt over de sidste 5 år

Svar

Forvaltningens adgang til registrering af trafikulykker, baserer sig stort set udelukkende på politiets registreringer. Det vurderes, at regionens akutmodtagelser behandler ca. 10 gange så mange tilskadekomne. Men da disse ulykker ikke er stedfæstede, er de ikke medtaget i denne opgørelse.

Opgørelsen over ulykker, tager ikke hensyn til vejens længde, eller trafikmængden på vejene. Der kan derfor ikke ud fra opgørelsen fastlægges at vejen er farligst for den enkelte trafikant, men alene at der sker flest ulykker på vejen. Som det fremgår nedenfor, domineres listen af lange og stærkt trafikerede veje. Der vil med stor sandsynlighed være kortere og mindre trafikerede veje, der er farligere at færdes på for den enkelte trafikant. Tabellen nedenfor indeholder gader hvor Københavns Politi fra 2017-2021 har registreret mere end 20 personskader.

Rækkemærkater	2017	2018	2019	2020	2021	Hovedtotal
Frederikssundsvej	11	27	16	22	8	84
Hareskovvej	5	12	11	11	7	46
Nørrebrogade	13	8	10	8	6	45
H.C. A. Boulevard	7	11	10	6	3	37
Vesterbrogade	4	10	6	4	10	34
Jyllingevej	5	11	8	6	4	34
Tagensvej	7	9	5	9	3	33
Amagerbrogade	7	8	6	6	3	30
Tuborgvej	1	10	6	4	4	25

06-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14606

Dokumentnummer i F2
57937

Sagsnummer i eDoc
2022-0303725

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Gothersgade	3	2	11	3	6	25
Østerbrogade	3	7	5	3	4	22
Vejlands Allé	2	6	8	3	3	22
Torvegade	9	4	3	2	4	22
Gammel Køge Landevej	4	3	5	5	5	22
Frederiksborgvej	3	2	7	6	4	22
Valby Langgade	1	6	7	5	2	21
Enghavevej	5	6	4		6	21

Flere af ovenstående veje er der, eller har der de seneste år været fokus på:

Frederikssundsvej:

Der gennemføres pt. en analyse af ulykkerne, med henblik på at udpege initiativer, der bør igangsættes for at reducere antallet af ulykker.

Hareskovvejen:

Vejen er en statsvej. Vejdirektoratet har oplyst at de forventer at sænke hastighedsgrænsen med 10 km/t i løbet af efteråret.

Jyllingevej:

Der er i budget 2023 afsat midler til at sænke hastighedsgrænsen til 50 km/t på den del der i dag er 60 km/t. Der er ligeledes afsat midler til at ombygge to ulykkesbelastede kryds ved henholdsvis Ålekistevej og Jernbane Alle.

Ulykkesbelastede kryds:

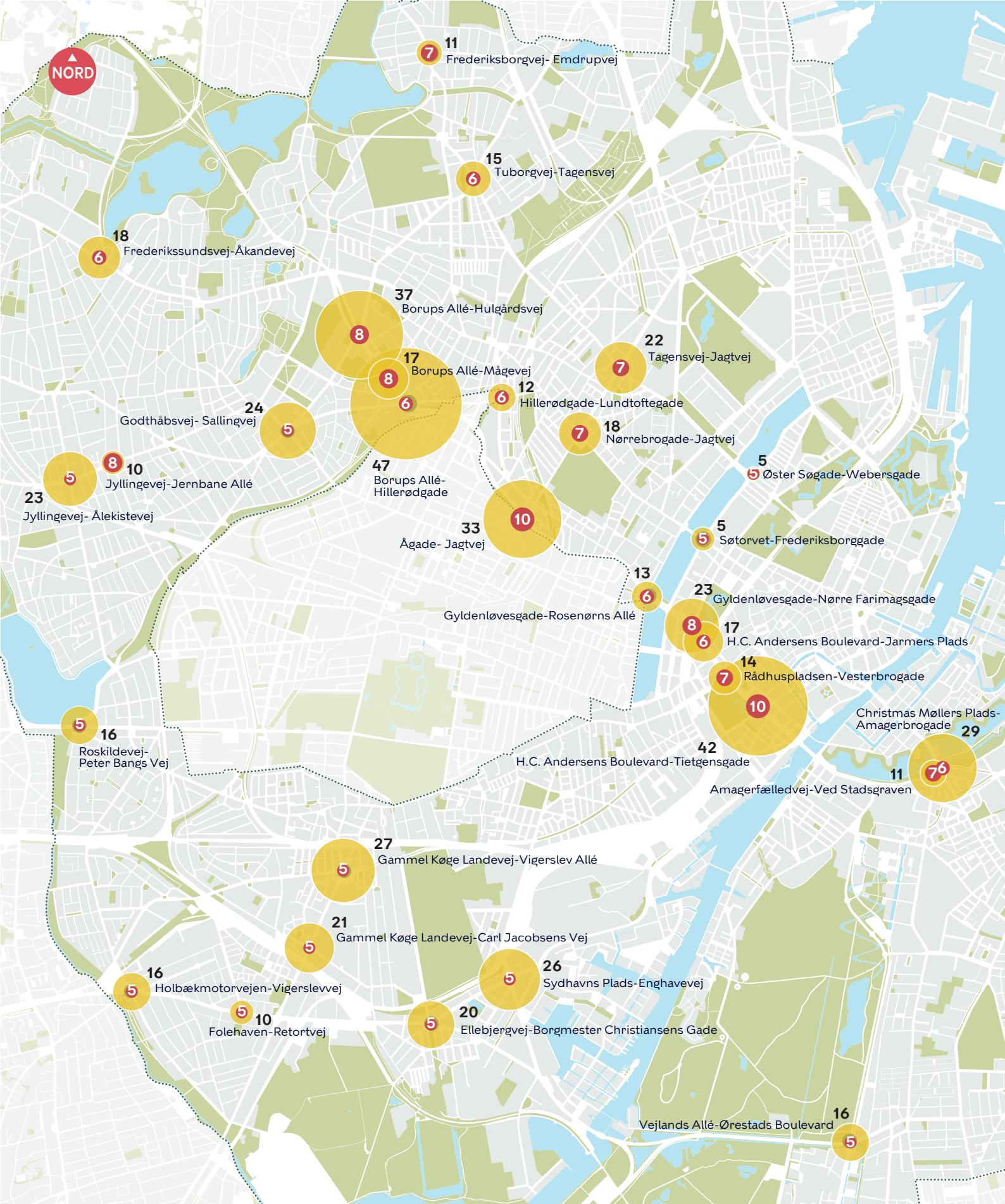
Langt de fleste politiregistrerede ulykker sker i kryds. Forvaltningen har derfor udarbejdet en oversigt over kryds med mere end 5 personskader over 5 år. Kortet over disse kryds kan findes i Bilag 1.

At ombygge kryds og strækninger og dermed reducere antallet af tilskadekomne, vil normalt ligge udenfor mulighederne i forvaltningens driftsramme, og kræver således at der afsættes yderligere midler ved kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningen er netop nu i gang med at gennemgå de ulykkesbelastede kryds, for at finde trafiksikkerhedsfremmende tiltage på stederne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør



ULYKKESBELASTEDE KRYDS 2017-2021

Kryds med mere end 5 personskader

Oversigtskort

BILAG 1

- x Antal tilskadekomne
- x Antal ulykker

