



Notat

Til Mikkel Skovgaard (Ø)

Svar på spørgsmål om billigere offentlig transport

Du har den 22. august 2022 bedt Økonomiforvaltningen om at redegøre for:

Hvilke tiltag som Københavns Kommune kan iværksætte mhp. at gøre offentlig transport billigere? (Måske specifikt inden for kommunegrænsen)

Økonomiforvaltningens svar

Københavns Kommune er, jf. lov om trafikselskaber, ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København. Borgerrepræsentationen kan derfor ikke træffe beslutning om billigere offentlig transport i København. Priserne for den kollektive trafik i København og resten af Sjælland fastsættes i fællesskab af trafikselskaberne Movia, DSB og Metroselskabet, jf. lov om trafikselskaber. Hvis priserne i den kollektiv transport skal ændres i København, skal det besluttes af trafikselskaberne på baggrund af en bred kommunal og regional opbakning på hele Sjælland. Økonomiforvaltningen bemærker, at en sådan beslutning bl.a. vil øge udgifterne til kommunernes og regionernes busdrift og metroselskabets gæld.

Trafikselskaberne er, jf. lov om trafikselskaber, forpligtiget til at have et billetsamarbejde. Det betyder, at man på Sjælland skal kunne bruge samme billet uanset transportform. En særlig takst for f.eks. 2 og 3 zoner skal, som følge heraf, ifølge Trafikstyrelsen, gælde for hele Sjælland.

Billigere offentlig transport, der udelukkende gælder i Københavns Kommune, er derudover svær at udføre i praksis. Det skyldes, at metro, S-tog og langt størstedelen af busserne krydser kommunegrænsen, bl.a. via Frederiksberg Kommune. Kun havnebusserne, linje 14, 25, 27, 77 og 78 betjener udelukkende København.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef

31-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12494

Dokumentnummer i F2
1817157

Sagsnummer eDoc
2022-0266124

Sagsbehandler
Anne Fischer Olesen