



Til Finn Rudaizky, medl. af Borgerrepræsentationen

Svar på spørgsmål om Østlig Ringvej og Bispebjerg

Du har 19. september 2022 sendt følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

Hvordan påvirkes trafikken i Bispebjerg, såfremt Østlig Ringvej etableres?

Nedenfor svarer Økonomiforvaltningen på spørgsmålet. Svaret bygger på oplysninger fra forundersøgelsen af Østlig Ringvej offentliggjort i august 2020.

I september 2022 blev offentliggjort en strategisk miljøvurdering af den samlede plan for Lynetteholm, hvori der blandt andet indgår nye trafikale beregninger. Da beregningerne omhandler effekten af den samlede plan for Lynetteholm, og ikke alene Østlig Ringvej, kan de ikke anvendes til at svare på det stillede spørgsmål.

Økonomiforvaltningens svar

Overordnet set forventes trafikken at stige i Bispebjerg som følge af etablering af Østlig Ringvej. Stigningen vurderes i 2050 at være på ca. 3% sammenlignet med en situation uden Østlig Ringvej.

Figuren nedenfor viser, hvordan Østlig Ringvej forventes at påvirke trafikmængden i de forskellige bydele i København.

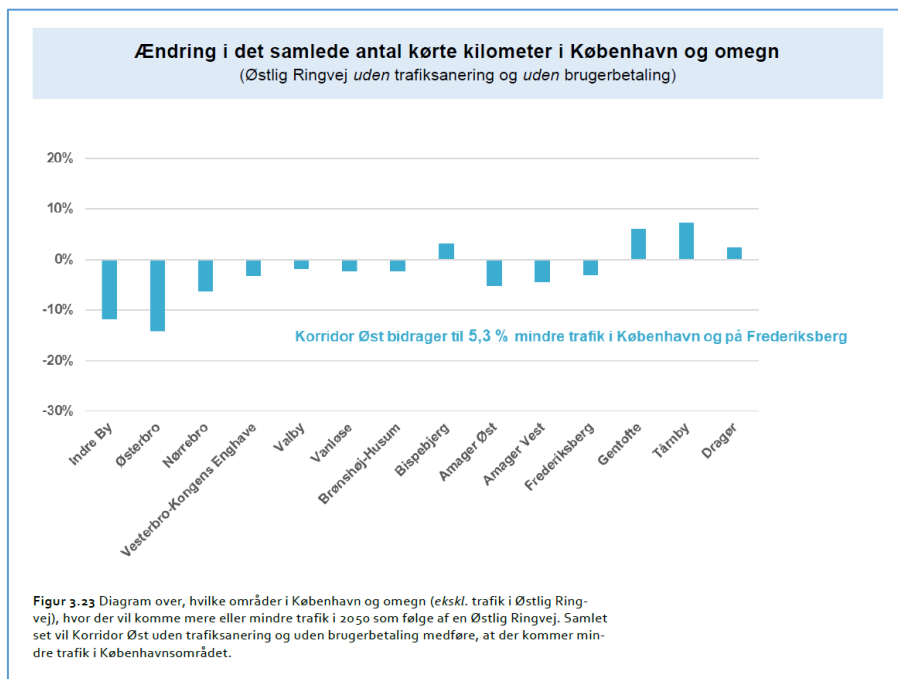
27-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14472

Dokumentnummer i F2
1997065

Sagsnummer eDoc
2022-0301577

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard



Figur 1: Hvordan trafikken påvirkes i Københavns bydele af Østlig Ringvej i 2050, sammenlignet med en situation uden Østlig Ringvej (kilde: Forundersøgelse af Østlig Ringvej, Analyser af trafik, brugerfinansiering og samfundsøkonomi, august 2020, Vejdirektoratet)

Mens Østlig Ringvej vil aflaste store dele af København for biltrafik, vil trafikken stige i Bispebjerg, da en del trafik fra områder nord for København, i en situation med Østlig Ringvej, vil vælge at bruge Helsingørmotorvejen og Østlig Ringvej i stedet for andre veje til og igennem København. Den inderste del af Helsingørmotorvejen ligger i Bispebjerg, og det får derfor trafikken til at stige samlet set i Bispebjerg. Desuden forventes enkelte veje som Tuborgvej og Emdrupvej at få en mindre stigning i trafikken, da de vil føde trafik ind i Østlig Ringvej.

Størstedelen af vejene i Bispebjerg vurderes ikke at blive påvirket af Østlig Ringvej. Enkelte veje, så som Tagensvej og Borups Allé, forventes at få et mindre fald i trafikken.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef