



Besvarelse vedrørende dispensation til stiforløb langs havnen gennem roklubområdet ved Rundholtsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 14. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Høringssvar og naboorientering om dispensationen fra lokalplan 410 "Artillerivej Syd", tillæg 1 og 2 om Rundholtsvej (ansøgning om at undlade anlæg af en offentlig tilgængelig sti langs havneløbet gennem roklubområdet ved Rundholtsvej) ønskes tilsendt.

Svar

Naboorienteringen og de modtagne høringssvar er vedlagt dette svar.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

23-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 13826

Dokumentnummer i F2
56262

Sagsnummer i eDoc
2022-0288860



Naboorientering vedrørende stiforløb langs havneløbet gennem roklubområdet ved Rundholtsvej

Teknik- og Miljøforvaltningen skriver til dig, fordi du er beboer, ejer, lejer eller repræsentant for en virksomhed, der kan blive berørt af et anlægsprojekt i dit område.

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om at undlade etablering af en mindst 3 m bred offentlig tilgængelig promenade langs havneløbet gennem roklubområdet ved Rundholtsvej.

Ansøgningen forudsætter dispensation fra lokalplan 410-1&2 Artillerivej Syd, og du har mulighed for at indsende dine bemærkninger til den ansøgte dispensation.

Du kan se illustration af projektet i linket på side 3. Hvis du er fritaget for Digital Post, kan du få illustrationen tilsendt ved at kontakte os på mail parc@kk.dk eller telefon eller .

På de følgende sider kan du læse uddybende om høringen:

1. Projektet og lokalplanen
2. Reglerne i planloven
3. Kommunens holdning til dispensationen
4. Det videre forløb

Frist for dit svar

Du skal sende dine bemærkninger senest den **9. august 2022**.

I høringsperioden kan du sende dine bemærkninger til

5. juli 2022

Sagsnummer
2021-0220240

Dokumentnummer
2021-0220240-13

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Vest

Du kan også sende dine bemærkninger til:

parc@kk.dk eller

Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion
Plan og Almene Boliger
Postboks 348
1505 København V

Hvis du har navne- og adressebeskyttelse, beder vi dig om at skrive det til os, når du sender os dine bemærkninger. Såfremt byggeprojektet skal forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, vil dit høringssvar blive offentliggjort sammen med sagens øvrige materiale. I tilfælde af, at du har navne- og adressebeskyttelse, vil forvaltningen foretage en anonymisering af disse oplysninger, inden sagens materiale bliver offentliggjort.

Kontakt

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen
Peter Høiriis Nielsen
Chefkonsulent

1. Projektet og lokalplanen

Hvad drejer projektet sig om?

Amager Ro- og Kajakklub, Bryggens Kajakklub og Bryggens Roklub har den 13. juli 2021 ansøgt om dispensation til at undlade anlæg af en sti langs havneløbet. Ansøgningen skal ses i forlængelse af betingelser stillet i byggetilladelser af 4. juni 2013 og 21. januar 2020 om et sådant anlæg. Der har efterfølgende været yderligere korrespondance og afholdt møde på stedet, hvilket er udmundet i en revideret dispensationsansøgning af 13. juni 2022. Heri frafalder klubberne ønsket om helt at undgå offentlig adgang på langs af området. Der gives offentlig afgang fra syd fra stien ved daginstitutionen med forbindelse hertil via et areal anlagt med fast grusbelægning eller fliser samt fra nord ved etablering af et hul i hegnet mod stien lags kanalen til Havnevigen. Herefter kan offentligheden passere gennem området via de eksisterende anlæg.

I høringsperioden kan illustrationen af projektet ses her:

Hvad søges der om dispensation til og hvad står der i lokalplanen?

Der søges om dispensation til at undlade anlæg af en sti langs havneløbet, da en sådan sti vil være til stor gene for roklubbernes brug af arealet til transport af både fra bygningerne til isætning i vandet via eksisterende betonramper og bådebroer. Klubberne påpeger desuden, at behovet for offentlig adgang er væsentligt reduceret efter, at broen over kanalen til Havnevigen er flyttet fra en placering langs havneløbet til en placering i forlængelse af gaden Islands Brygge. Dispensation hertil er meddelt den 2. februar 2021 og broen er etableret.

I henhold til lokalplan 431-1&2, § 8, stk. 6 gælder: *"...Syd for kanalen skal der anlægges en offentlig tilgængelig promenade primært for fodgængere med en bredde på mindst 3 m og med forbindelser på tværs mellem promenaden og lokalplanen på den anden side af byggezo-*
nen.."

Lokalplanen kan ses her:

[20_3260705_1574433481995.pdf \(plandata.dk\)](#)

2. Reglerne i planloven

Hvornår kan der dispenseres fra en lokalplan?

Det fremgår af planlovens § 19, stk. 1, at kommunen kan meddele dispensation fra en lokalplans bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Principperne i en lokalplan er blandt fastsat ud fra planens formålsbestemmelser og de anvendelsesbestemmelser, der er fastsat ud fra formålet med lokalplanen, men også den planlagte struktur, fx forholdet mellem friareal og bebygget areal.

Kommunen kan først dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, når berørte naboer mv. er orienteret og har haft mulighed for at komme med deres bemærkninger hertil, medmindre kommunen vurderer, at naboorientering er af underordnet betydning for berørte naboer mv. Det fremgår af planlovens § 20.

Hvilke hensyn kan lovligt inddrages efter planloven?

Teknik- og Miljøforvaltningen skal ved sin behandling af dispensationsansøgninger varetage saglige og planmæssigt relevante hensyn, og eventuelle planmæssige bemærkninger vil indgå i vurderingen af sagen.

3. Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af projektet

Teknik- og Miljøforvaltningen kan anbefale projektet, da etablering af en sti langs vandet vil være til væsentlig gene for roklubbernes brug af arealet til transport af både, og da udeladelse af et egentligt stianlæg vil gøre det tydeligere for fodgængere, at de ved passage gennem området skal tage hensyn til roklubbernes brug af arealet. Vi lægger endvidere vægt på, at der fortsat er fuld adgang til roklubbernes område og til vandet.

4. Det videre forløb

Når fristen er udløbet, behandler vi sagen og træffer afgørelse ud fra sagens samlede oplysninger, herunder dine eventuelle bemærkninger til sagen.

Hvis du har sendt bemærkninger til sagen, vil vi orientere dig om afgørelsen, og du vil samtidig få vejledning om din mulighed for at klage over afgørelsen.

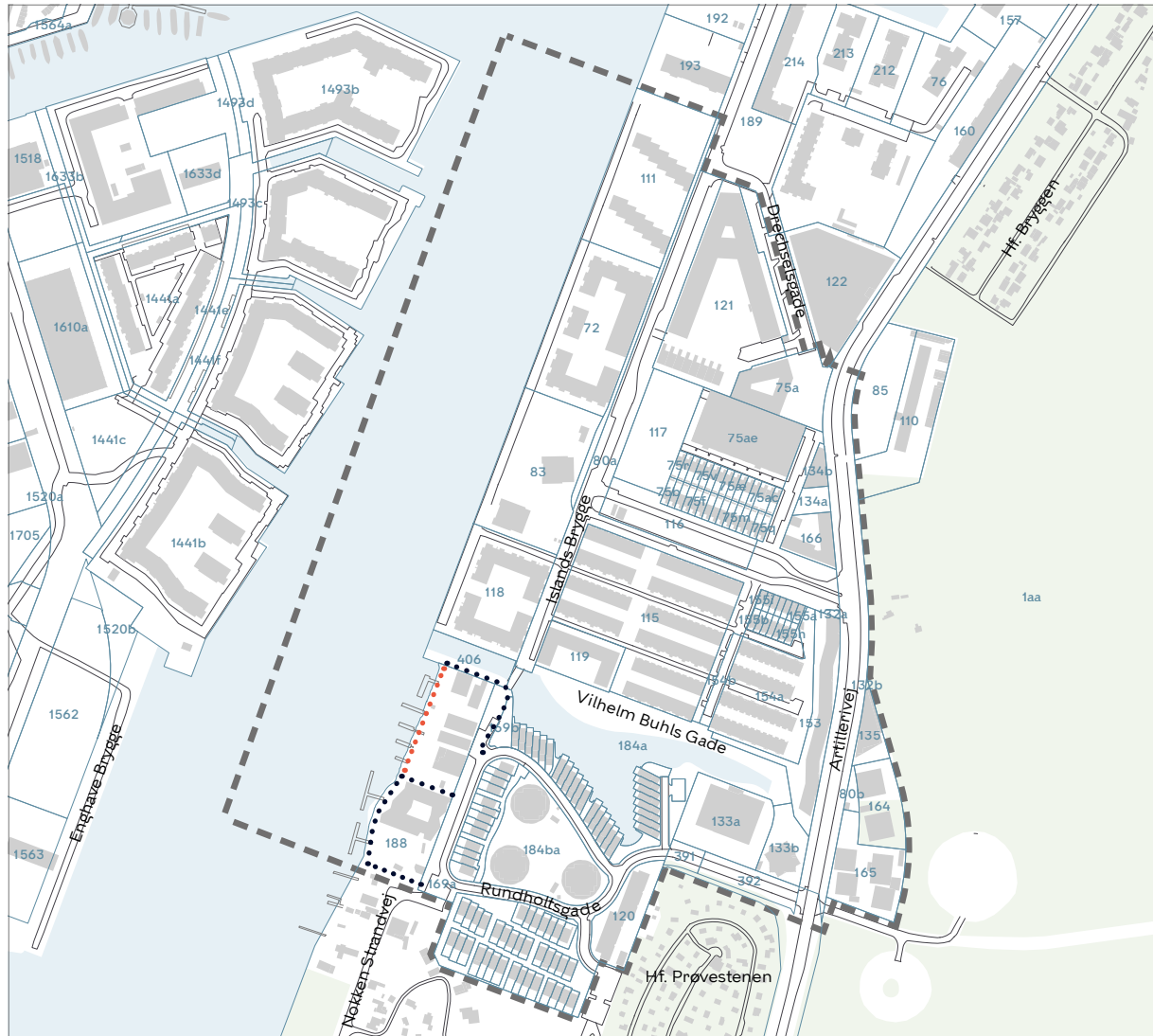
Vær opmærksom på, at du kun vil kunne klage over retlige forhold. Retlige forhold drejer sig om, hvorvidt afgørelsen er lovlig og de rigtige regler er fulgt, herunder om kommunen har overholdt de forvaltningsretlige regler.

Behandling af oplysninger

I forbindelse med sagsbehandlingen kan der ske behandling af oplysninger, som kan henføres til enkeltpersoner. Der kan fx være tale om, at vi indhenter og opbevarer oplysninger om en ejendoms fysiske forhold. Ifølge persondataloven har personer, som sådanne oplysninger vedrører, ret til at få indsigt i oplysningerne, og ret til at få berigtiget forkerte oplysninger. Hvis du vil vide, hvilke oplysninger kommunen behandler om dig, eller du mener, at kommunen behandler forkerte oplysninger, skal du kontakte sagsbehandleren.

Dispensation til at undlade at anlægge sti langs havneløbet

Lokalplan 410 Artillerivej Syd med tillæg 1 og 2



- Lokalplan 410 Artillerivej Syd med tillæg 1 og 2
- Matrikelskel
- Sti fastlagt i lokalplan 410/eksisterende sti
- Ønske om dispensation til at undlade at anlægge sti

Forslag til offentlig adgang til havnen



- ● ● ● Gang- og cykelsti jf. lokalplan
- ← Adgang til havnen for offentligheden
- ||||| Åbning i hegn
- ||||| Fast grusbelægning eller fliser

HENVENDELSER MODTAGET I HØRINGSPERIODEN

**NABOORIENTERING VEDRØRENDE
STIFORLØB LANGS HAVNELØBET GENNEM
ROKLUBOMRÅDET VED RUNDHOLTSVEJ**

**DISPENSATION FRA LOKALPLAN 410
ARTILLERIVEJ SYD MED TILLÆG 1 OG 2**

Høringssvar

Indkommet på anden vis

nr. 18 - 17

Indkommet via Bliv Hørt

nr. 16 - 1

Høringsperiode fra den 5. juli til den 9. august 2022.



Nr.	Dato	Navn	Adresse	Postnr
18	tirs. 12. jul. kl. 10.06			2300
17	ons. 06. jul. kl. 14.49	Metroselskabet		2300
16	man. 08. aug. kl. 11.56			2300
15	tir. 02. aug. kl. 11.11			2300
14	søn. 31. jul. kl. 03.21			2300
13	tir. 19. jul. kl. 17.28			2300
12	man. 18. jul. kl. 14.10			2300
11	søn. 17. jul. kl. 10.47			2300
10	tir. 12. jul. kl. 11.54			2300
9	søn. 10. jul. kl. 11.36			2300
8	tor. 07. jul. kl. 17.55			2300
7	ons. 06. jul. kl. 22.00			2300
6	tir. 05. jul. kl. 21.05			2300
5	tir. 05. jul. kl. 16.41			2300
4	tir. 05. jul. kl. 14.10			2300
3	tir. 05. jul. kl. 13.25			2300
2	tir. 05. jul. kl. 13.15			2300
1	tir. 05. jul. kl. 11.54			2300

Fra: [KFFKP Digitale Blanketter](#)
Til: [TMFKP PARC Byplankontorerne](#)
Emne: Dispensation til lokalplan til havneområde ved roklubben, Islands Brygge (489070)
Dato: 12. juli 2022 10:06:05
Vedhæftede filer:

Henvendelse via kontaktformular

EMNE: Dispensation til lokalplan til havneområde ved roklubben, Islands Brygge

NAVN:

EMAIL:

BESKED:

Kære KK,

Tak for jeres henvendelse angående Roklubbens dispensation for stiområdet bag ved roklubben. Dette er jeg stor modstander af, og kan ikke acceptere denne dispensation. Jeg er stor fortaler for at have et stiområde bagved roklubben, som binder området ved havnefronten og Nokken fint sammen, som lokalplanen ligger op til. I dag er der ikke en indbydende adgang til roklubben og vandet grundet de høje hegn, som er sat op, som forsøger at afholde beboere og andre at færdes i området. Derfor er jeg imod Roklubbens forslag.
Mvh.



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion
Plan og Almene Boliger
Postboks 348
1505 København V

Brevet er fremsendt pr. mail til park@kk.dk
Att.: Peter Høiriis Nielsen

Metroselskabet I/S

Metro Ørestadsbanen. Metroselskabets bemærkninger til naboorientering om dispensation fra lokalplan nr. 410 Artillerivej Syd

Kommunens sagsnr.: 2021-0220240

2022-07-06

Metroselskabet har den 5. juli 2022 modtaget anmodning om udtalelse i forbindelse med dispensation fra lokalplan nr. 410 Artillerivej Syd med tillæg 1 og 2.

Der søges om dispensation til at undlade etablering af en mindst 3 m bred offentlig tilgængelig promenade langs havneløbet gennem roklubområdet ved Rundholtsvej.

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og har ingen bemærkninger hertil.

Hvis kommunen har eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, Naboer og Ejendomme.

Med venlig hilsen

Caroline Binne Larsen
Naboer og Ejendomme

APPLICATION DATE

8. august 2022

SVARNUMMER

16

INDSENDT AF

BY

København

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Såfremt der bliver etableret en 3 meter bred sti foran roklubberne, vil dette automatisk medføre trafikale kaos/forvirring med flere faresituationer til følge.

Det skal oplyses, at vi ikke er brugere af roklubberne.

APPLICATION DATE

2. august 2022

SVARNUMMER

15

INDSENDT

AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Efter udviklingen af området omkring Havneviggen ligger roklubberne nu som en ekskluderende mur af bygninger langs havnefronten. Det er ikke min opfattelse, at etableringen af den sti langs vandet, og adgangen til den mellem bygningerne, alene er skabt af hensyn til adgangen til broen over Havneviggen. Tanken om stiforbindelsen må også være skabt for at øge roklubbernes integration med den nye bebyggelse til beboernes og roklubbernes bedste. Hele området er baseret på et princip om nærhed, hvor vi kan bevæge os mellem og tæt på hinandens bygninger. Roklubberne lever i dag ikke op til det princip, men det vil ændre sig ved etableringen af den sti, som er planlagt i henhold til lokalplanen. Stiforbindelsen vil betyde at beboerne i området vil få et bedre indtryk af hvad der foregår bag de ekskluderende vægge og skabe en større forståelse for de aktiviteter som foregår i vores alles nærområde. Hvis Københavns Kommune tillader at stiforbindelsen ikke etableres, så åbner det op for at andre beboere i området ønsker at reducere deres gårdrum, private fællesveje, grønne arealers integration med resten af området til skade for oplevelsen af fællesskab i området. Det er en naturlig konsekvens heraf at oplevelsen af fællesskab og integration i området reduceres.

APPLICATION DATE

31. juli 2022

SVARNUMMER

14

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg vil gerne støtte op om forslaget for ikke at anlægge en sti lang havneløbet ved roklubberne. En sådan sti vil være et tab for alle parter, da fodgængere, cykelister og roere vil komme i kamplege med hinanden.

Jeg har oprindeligt hørt en person repræsenterende lokalplanen sige, at når robådene skulle fragtes op af og ned til vandet, kunne man placere en kegle på cykel- og gangstien, som markerede, at cyklisterne pænt kunne vente indtil bådene var fragtet forbi. Mit spørgsmål er til det, om en cykellist på vej til arbejde med 30 km/t kan og vil vente på dette? Jeg forudser stor uenighed og skader til følge, både materiel- og personske.

Som beboer med udsigt ud til den nye bro over havneviggen, kan jeg både se og selv erfare, hvilke udfordringer den bro medfører i hverdagen. Cyklisterne føler det er deres bro og fodgængerne må springe til side for ikke at blive kørt ned. Omvendt respekterer eller glemmer fodgængerne, at cyklisterne også skal benytte broen for at komme over vandet. Der er en manglende forståelse for den anden part. Denne erfaring mener jeg er vigtig i denne høring, da det beviser, at der vil komme sammenstød med en sti, der krydser færseldsgangen for op- og isættelse af robåde og kajaker.

Der er til tider op til 8 robåde og 20 kajaker, der er på vej op eller i vandet på samme tid, og selvom der er offentligt adgang til vandet, er virket i foreningen at dyrke rosport. Det synes jeg en lokalplan skal støtte op omkring og undgå at lokalsamfundet kommer i stridigheder.

APPLICATION DATE

19. juli 2022

SVARNUMMER

13

INDSENDT AF

BY

København S.

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Som beboer i området - der ikke er medlem af roklubberne - tilslutter jeg mig deres ønske om dispensation fra lokalplanen, således at stien ikke skal anlægges.

Stiens placering vil være til gene for roerne og der ud over ser jeg som gående/ cyklende ikke nogen fordel, idet det kun vil frigøre et lille stykke langs vandet og ikke skabe en direkte passage mellem Bryggen og Nokken. Særligt efter placeringen af gang-/ cykelbroen over Vigen, således at denne heller ikke er i forlængelse med en evt ny sti, giver det ingen mening.

APPLICATION DATE

18. juli 2022

SVARNUMMER

12

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede kommentarer.

MATERIALE:

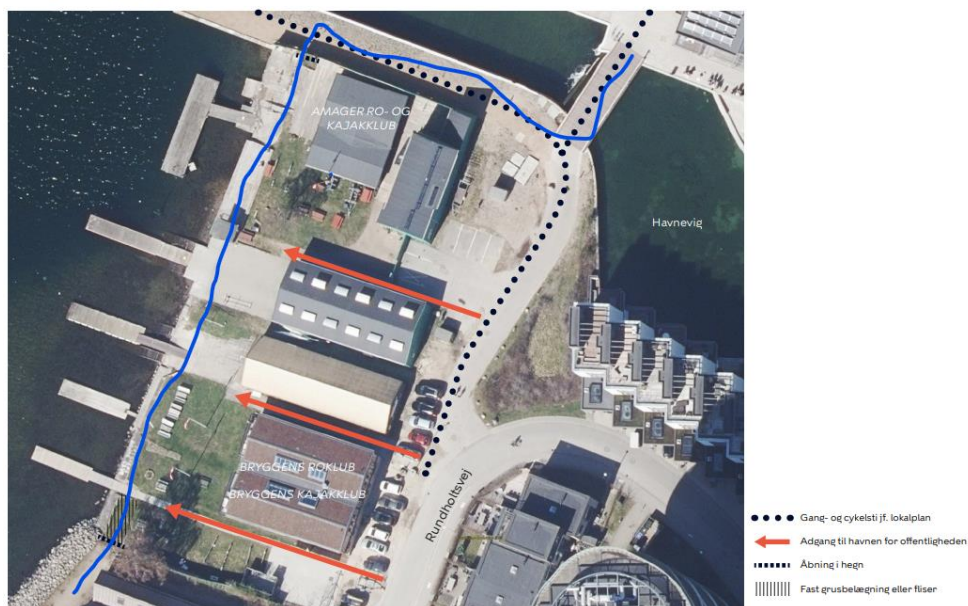
Område for Byplanlægning
Njalsgade 13
Postboks 348
1503 København V
Danmark

Vedrørende:

Naboorientering vedrørende stiforløb langs havneløbet gennem roklubområdet ved Rundholtsvej

Som en af naboerne til ro- og kajakklubberne har jeg hermed følgende svar på høringsen.

Der skal naturligvis etableres huller i heget både ud mod Havnevigens udløb og mod Daginstitutionen endvidere skal der etableres adgang for offentligheden langs den blå linje på nedenstående billede, hvis dette ikke etableres mener jeg man forsynder sig mod lokalplanens ide om at der skal være adgang for offentligheden langs vandet på det tidligere havneområde. Om det bliver i form af en 2 eller 3 meter bred sti er i denne sammenhæng underordnet. Fordi der nogle gange dagligt bæres en båd eller kajak der skal i vandet over stien kan det ikke begrunde at ro- og kajakklubberne kan afspærre deres del af stien langs vandet.



Man har med stor nidkærhed forfulgt Bådeaug Havnestad fordi de havde sat en låge op der spærrede for adgangen til bådebroen. Efter pålæg har Bådeklub Havnestad bøjet sig og fjernet låsen på lågen.



Hvad der specielt gør at man Teknik- og Miljøforvaltningen er fokuseret på ro- og kajakklubber og undtagelser for dem er uvis.

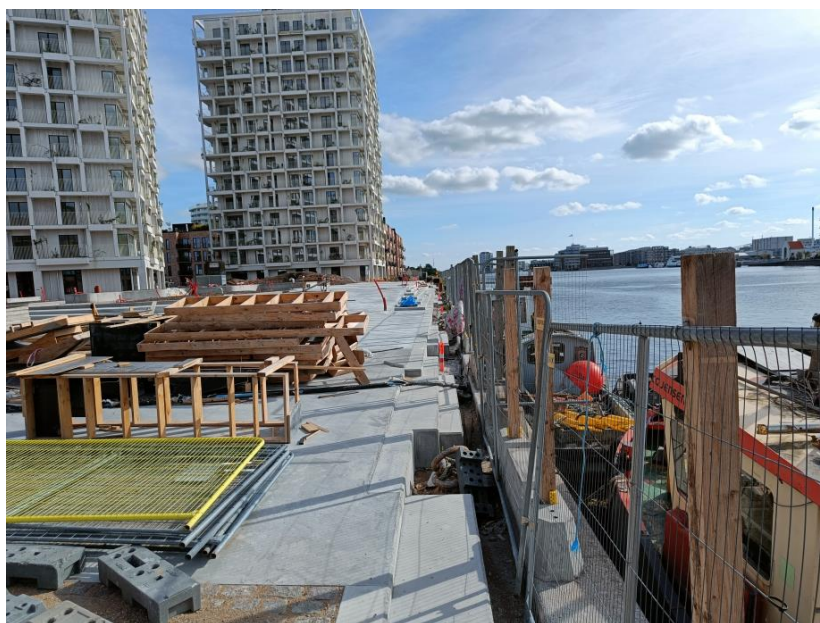
Der afventes fortsat en åbning af broen ved Theodore Rooseveltts vej / Københavns Roklub hvor broen er spærret og roklubbet har barrikaderet med diverse skrammel og gamle både.

Der er i hvert fald ikke adgang langs vandet og broen er spærret.



Et andet punkt jeg har lyst til at berøre er dispensationen fra lokalplanen så Pension Danmark IKKE ved opførelse af Sirius etablerer en brostensbelagt promenade langs vandet som den øvrige kajstrækning på Islands Brygge. Her etableres i stedet en betontrappe der vil være svært passabel for cykler og kørestole og under alle omstændigheder ødelægger den helhed kajkanten i forvejen udgjorde.

Hvorfor kan det lige ske, jeg betragter Kommunens Byplanlægning som en garant for at man overholder de gældende lokalplaner og ikke giver dispensationer der ødelægger helheden.



Med venlig hilsen

APPLICATION DATE

17. juli 2022

SVARNUMMER

11

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg tror at det sikkerhedsmæssigt vil være en stor fordel at der etableres en sti (som planlagt i lokalplanen) da der blandes mange biler (heraf mange der bakker ifm. parkering)/cykler/gående på vejen ude foran roklubberne. Det vil være meget mere trygt at kunne færdes på en sti langs vandet.

Hvis der alligevel gives dispensation vil jeg foreslå at det er under forudsætning af at mindst en af flydebroerne åbnes for alle, da der ikke er nogen steder i området at sætte en kajak i vandet fra.

APPLICATION DATE

12. juli 2022

SVARNUMMER

10

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg tilslutter mig 100% roklubbernes ønske om dispensation for at der ikke bliver anlagt en cykelsti gennem roklubområderne. Der er allerede offentlig adgang til området og en cykelsti vil blot ødelægge den stemning som roklubberne skaber i området.

APPLICATION DATE

10. juli 2022

SVARNUMMER

9

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Kære Københavns Kommune

jeg bifalder fuldt ud Amager Ro- og Kajakklubs ønske om dispensation fra lokalplan 410 Artillervej Syd.

Efter broen over kanalen til Havneviggen blev besluttet flyttet til sin nuværende placering, giver det absolut ingen mening at bruge penge på etablere den planlagte sti langs havneløbet ved ro- og kajakklubben, da der netop ikke er brug for en sti dér til cyklister og fodgængere, som skal krydse kanalen/Havneviggen.

Med venlig hilsen

APPLICATION DATE

7. juli 2022

SVARNUMMER

8

INDSENDT AF

BY

KBH S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Vedr. den længe ventede grussti foran roklubberne.

Jeg har glædet mig til, at der kommer grussti foran roklubberne, siden jeg flyttede ind som næsten-nabo for 6 1/2 år siden. Nu er Havnevigen endelig færdig, og selvfølgelig skal grusstien anlægges hurtigst muligt. Det er en vigtig del af vores fælles rekreative arealer, og vil aflaste den første del af Nokken Hovedgade, hvor der ofte er mange cyklister og gående samtidig. Så mindre stress og mere trafiksikkerhed. Det bliver også dejligt at få ekstra adgang til vandet, når der gås havneringen. Sådan som det også er planlagt. I må endelig IKKE give denne dispensation.
venlig hilsen

APPLICATION DATE

6. juli 2022

SVARNUMMER

7

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg tilslutter mig roklubbernes anmodning om dispensation for anlæg af en sti langs havnen mellem klubhusene og bådbroerne.

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

6

INDSENDT AF

BY

Kbh S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg synes som beboer i området ikke det giver mening at anlægge sti på vandsiden af roklubberne. Det vil ikke gøre en oplevelse bedre for hverken forbipasserende, klubbernes medlemmer eller øvrige gæster i området. Desuden kan det medfører farlige situationer når trafik og foreningsliv på den måde blandes, særligt hvis stien åbnes for cyklister

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

5

INDSENDT AF

BY

København S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg bakker op omkring, at der IKKE skal anlægges en sti forbi roklubberne. Der vil kunne opstå farlige situationer, når roklubbernes medlemmer kommer ud med deres inrigger både. Og siden stien ikke kan gå langs havnen hele vejen til slusen pga. kolonihave husene, giver det ikke mening at lave en vej foran klubberne. Få istedet lavet ordentlige vej, cykel og gang forhold på den eksisterende vej på Rundholtsvej.

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

BY

København

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Jeg bor lige ved siden af roklubberne og har forståelse for ønsket om at de ikke vil have en gennemløbende sti foran deres faciliteter. Jeg synes dog at adgangen til vandet og havnen i området er ret dårlig, hvis man ikke er medlem af klubberne og gerne vil i vandet med en kajak eller et sup board. Der lukker klubberne af for vandadgangen på en lidt utilgængelig måde og de fleste broer i området er private / skjulte. Den gode løsning kunne være at etablere synlig offentlig adgang mellem bygningerne til en flydebro, så det ikke bliver en lukket klub. På den måde kunne området også åbnes lidt op, så klubberne får plads til deres aktiviteter samtidig med at det bliver lettere for andre at nyde havnens rekreative aktiviteter.

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

BY

Kbh S

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Som nabo på Artillerivej Syd og ikke-bruger af Bryggens Ro- og Kajak-klub, bakker jeg op om dispensationssøgningen til at undlade anlægning af sti langs havneløbet svarende til Ro- og Kajakklubbens beliggenhed ned til vandet.

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

2

INDSENDT AF

BY

København

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

De tre ro- og kajakklubber, der ligger side om side, og har egen plads ud mod vandet, bruger dagligt dette til at bære både til og fra broerne i vandet og der er brug for fri adgang. Mange af robådene er lange og tunge og skal bruge vogn for at blive sat i vandet. En sti igennem dette vil vanskeliggøre dette.

APPLICATION DATE

5. juli 2022

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

BY

København

POSTNR.

2300

ADRESSE

HØRINGSSVAR

Som nabo på Artillerivej Syd og ikke-bruger af Bryggens Ro- og Kajak-klub, bakker jeg op om dispensationssøgningen til at undlade anlægning af sti langs havneløbet svarende til Ro- og Kajakklubbens beliggenhed ned til vandet.

Der er fin passage bag Ro- og kajak-klubben, dvs. langs Rundholtsvej, og personligt ser jeg ser ikke behov for at skulle kunne gå langs vandet på det relativt afgrænsede område. Jeg mener, at trafikken afvikles fint på Rundholtsvej for både fodgængere, cyklister og bilister.

Venlig hilsen,