



Besvarelse vedrørende tohjulede køretøjers udledning i Københavns Kommune

Medlem af Borgerrepræsentationen Birgitte Kehler Holst (Å) har den 5. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvilke regler følger man i Københavns Kommune i forhold til CO₂-udledning fra tohjulede køretøjer, der kører på cykelstier og veje?
2. Er der lovhjemmel i Københavns Kommune til at bestemme, hvor meget CO₂-udledning tohjulede køretøjer, der kører på cykelstier og veje, må have?
3. Er der lovhjemmel i Københavns Kommune til at bestemme støjgrænser for tohjulede køretøjer på cykelstier og veje?

23-09-2022

Sagsnummer i F2

2022 - 13290

Sagsnummer i eDoc
2022-0278579

Svar

Ad. 1

På nuværende tidspunkt er der ikke fastsat regler om CO₂-udledning fra tohjulede køretøjer. EU har fastsat regler om CO₂-udledning, som gælder for bilproducenterne, men stiller på nuværende tidspunkt ikke krav til CO₂-udledningen fra tohjulede køretøjer.

Det skal bemærkes, at EU har fastsat normer for, hvor mange partikler og hvor meget NO_x (skadelige gasser) knallerter og motorcykler må udlede, for at de må sælges på det europæiske marked.

Ad. 2

Københavns Kommune har ikke lovhjemmel til at bestemme, hvor meget CO₂ tohjulede køretøjer må udlede. Med et nyt lovforslag om såkaldte nulemissionszoner forventes det, at kommunerne får visse muligheder for at regulere, hvor køretøjer der forurener må køre.

Miljøministeriet har i juni 2022 sendt et udkast til lovforslag om nulemissionszoner i høring, hvor mulige krav til knallerter og motorcykler er omfattet.

Det foreslås, at kommuner kan indføre nulemissionszoner i afgrænsede byområder, det vil sige, hvor kun nulemissionskøretøjer må køre. Nulemissionskøretøjer udleder 0 gram CO₂ pr. kørt km og udleder ikke

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

NOx og partikler. Det forventes, at beboere og erhvervsdrivende med "legitime behov" vil være undtaget kravene.

Det forventes, at lovforslaget fremsættes i Folketinget i oktober 2022, og hvis lovforslaget vedtages ultimo 2022, forventes det at træde i kraft 1. april 2023.

Når de nye regler er trådt i kraft, får Københavns Kommune således mulighed for inden for visse rammer og efter høring af Miljøstyrelsen at arbejde med nulemissionszoner.

Ad. 3

Københavns Kommunen har ikke lovhjemmel til at beslutte, hvor meget tohjulede køretøjer må støje. Der findes i dag EU-regler om, hvor meget et køretøj må støje.

Grænseværdierne, der fastsættes ved typegodkendelsen af køretøjerne, er forskellige fra køretøj til køretøj og afhænger blandt andet af produktionsåret og motorstørrelsen. Det betyder eksempelvis, at ældre motorcykler må støje mere end nyere modeller. I Danmark står politiet for håndhævelsen af disse grænseværdier.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør