

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Louise Theilade Thomsen (V) den 2. september 2022 vedr. parkeringspladser til håndværkerbiler, eDoc-sag 2022-0275393

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 15. september 2022 13:01
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Louise Theilade Thomsen (V) den 2. september 2022 vedr. parkeringspladser til håndværkerbiler, eDoc-sag 2022-0275393

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 2. september 2022 vedr. parkeringspladser til håndværkerbiler.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringspladser til håndværkerbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 2. september 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Hvordan har udvikling været i antal af parkeringspladser med plads til større håndværksbiler (varebiler) fordelt på bydele over de seneste fem år?
- 2) Er der foretaget ændringer i størrelsen på parkeringspladser over de seneste fem år?
- 3) Hvordan har udviklingen i givet fald været i gennemsnitsstørrelsen på parkeringspladser over de seneste fem år?

Svar

Ad 1:

Teknik- og Miljøforvaltningen opretter ikke særlige parkeringspladser til større håndværksbiler (varebiler). Parkeringspladser i kommunen findes både som afmærkede pladser med eller uden inddeling i enkelte båse og uden afmærkning. I de parkeringsbaner, hvor der ikke er individuelle båse, kan større køretøjer holde uden at overtræde afmærkningen.

Erhvervspladserne er oprettet på baggrund af projektet: "Forslag til oprettelse af erhvervsparkeringspladser", som blev besluttet af Teknik- og Miljøudvalget d. 28. oktober 2019. I forbindelse med projektet blev der oprettet 423 erhvervspladser. Erhvervspladserne er oprettet i hele byen, fordelt med 54 pladser på Nørrebro, 18 pladser på Østerbro, 14 pladser i Valby, 21 pladser i Amager Vest, 21 pladser i Amager Øst, 1 plads i Vanløse, 25 pladser på Vesterbro - Kongens Enghave, 258 pladser i Indre By og 11 pladser i Bispebjerg. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til yderligere erhvervspladser.

15-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 13099

Dokumentnummer i F2
54639

Sagsnummer i eDoc
2022-0275393

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Erhvervspladserne er almindelige parkeringspladser og følger de vejledende vejregler for køretøjer under 3500 kg., hvilket betyder en længde på 5 meter + manøvreareal.

Det er tilladt at parkere erhvervskøretøjer på pladser, der ikke specifikt er reserveret til erhvervskøretøjer, såfremt man overholder parkeringsreglerne for de pågældende p-båse, fx betalingsparkering eller 3-timers parkering.

Ad 2 og 3:

Det er Vejdirektoratet, der udarbejder retningslinjer for opstribning af p-båse. Teknik- og Miljøforvaltningen følger i udgangspunktet de vejledende vejregler. Der er ikke sket ændringer i disse vejledninger.

Dog kan forvaltningen fravige Vejdirektoratets vejledende vejregler om p-båse, men det afhænger af en konkret vurdering af hensigtsmæssighed i de enkelte projekter, hvor der indgår opstribning af parkeringspladser. Hvis man øger størrelsen på erhvervspladserne, så vil det som udgangspunkt reducere antallet af almindelige pladser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør

