

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Jakob Næsager (C) på spørgsmål vedr. flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 9. september 2022 15:14
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Jakob Næsager (C) på spørgsmål vedr. flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge

Kære Jakob Næsager

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på henvendelse af 30. august 2022 vedr. flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge.

Med venlig hilsen

Stine Helms

Politisk koordinator, Specialkonsulent
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 30. august 2022 stillet følgende spørgsmål til borgmesteren.

Spørgsmål

TMU behandlede i 2021 en sag om broerne i lokalplanen for Enghave Brygge med henblik på at undersøge muligheden for en flytning af gang- og cykelbroen ved Københavns Roklub nogle meter længere mod syd. Hvad er status på flytning af broen/åbning af broen?

Svar

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 30. august 2021 indstillingen Flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge. Såvel Københavns Roklub som By & Havn har efter Teknik- og Miljøudvalgets møde fået skriftlige tilkendegivelser fra repræsentanter for de tilstødende bebyggelser på Enghave Brygge om, at de ikke har noget imod, at broen flyttes.

NPV er udvikler i området, herunder på byggefeltene umiddelbart syd for roklubben, der støder op til Fiskerihavnsvej. NPV har i overensstemmelse med lokalplanen bekostet og udført broen. NPV har ikke noget imod, at broen flyttes, men vil dog ikke betale for det.

By & Havn vil søge dispensation til flytning af broen og udarbejder derfor et skitseforslag til en ny placering af broen til dispensationsansøgningen, herunder afklaring af trafikikkerhedsforholdene ved Fiskerihavnsvej.

Der er ikke en afklaring af, hvordan en flytning af broen finansieres. By & Havn har gjort det klart for Københavns Roklub, at finansieringen af broens flytning er selskabet uvedkommende. Københavns Roklub vurderer, at foreningen på baggrund af en givet dispensation kan arbejde aktivt for en privat finansieringsløsning.

By & Havn forventer at kunne ansøge om dispensationen inden udgangen af året. Løsning af de trafikale forhold ved Fiskerihavnsvej skal

09-09-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 11583

Dokumentnummer i F2
1732671

Sagsnummer i eDoc
2022-0252126

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

være drøftet med Teknik- og Miljøforvaltningen, inden ansøgningen indsendes.

Forvaltningen gennemfører efter modtagelse af ansøgningen en nabo-orienteringsproces i hele lokalplanområdet Enghave Brygge. Sagen forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget i starten af 2023 med henblik på, at udvalget træffer beslutning om, hvorvidt der skal gives en dispensation til en flytning af broen.

Der er ved at blive opført byggerier i byggefelterne D, H og I syd for roklubben, som forventes at være færdige i løbet af 2024. Broen kan senest flyttes samtidig med, at disse byggerier afsluttes, da Fiskerihavnsgade, som støder op til et nyt brofæste, skal være anlagt, inden de kan tages i brug. Finansieringen af en flytning skal også være på plads inden da.

Hvis dispensationen ikke gives, må Københavns Roklub og By & Havn sammen finde ud af, hvordan adgangsforholdene ved roklubben løses bedst, således at broen kan tilsluttes ved roklubben som angivet i lokalplanen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspørgsmaal>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

