



Status på København 2021



Status på København 2021

Indledning

Status på København 2021 er ottende udgave af nøgletalsrapporten om København.

Den Tværgående Analyseenhed fortæller her en samlet historie om Københavns udvikling, styrker og udfordringer – i tråd med, hvad der er gjort i tidligere versioner.










Rapporten indeholder nøgletal om Københavns Kommune og dens indbyggere på en lang række områder, herunder befolkningsudvikling, erhverv og vækst, klima, uddannelse, sundhed, kommunal økonomi m.m.

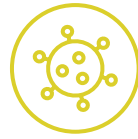
I rapporten sammenlignes København med resten af landet og med internationale storbyregioner. Nøgletallene udgør fakta, som kan danne baggrund for kommunens mål, strategier og øvrige politiske beslutninger.

Mange af nøgletallene i rapporten opsummerer udviklingen til og med 2020, og en række af tallene vil således være påvirket af coronakrisen, der ramte Danmark i marts samme år. Dette års publikation indeholder derfor et nyt kapitel om corona med fokus på de områder, der er særligt påvirket.

For spørgsmål til nøgletalsrapporten kan der rettes henvendelse til **Den Tværgående Analyseenhed**, Københavns Kommune, på statistik@okf.kk.dk.

Indhold

	Coronakrisen	9
	Befolkningsudvikling	19
	Flyttemønstre og pendling	27
	Indkomst	35
	Velfærd	43
	Boliger	51
	Erhverv og vækst	59
	Beskæftigelse	69
	Transport	75
	Klima, miljø og byliv	83
	Uddannelse	91
	Sundhed	99
	Tryghed	105
	Københavns Kommune	109



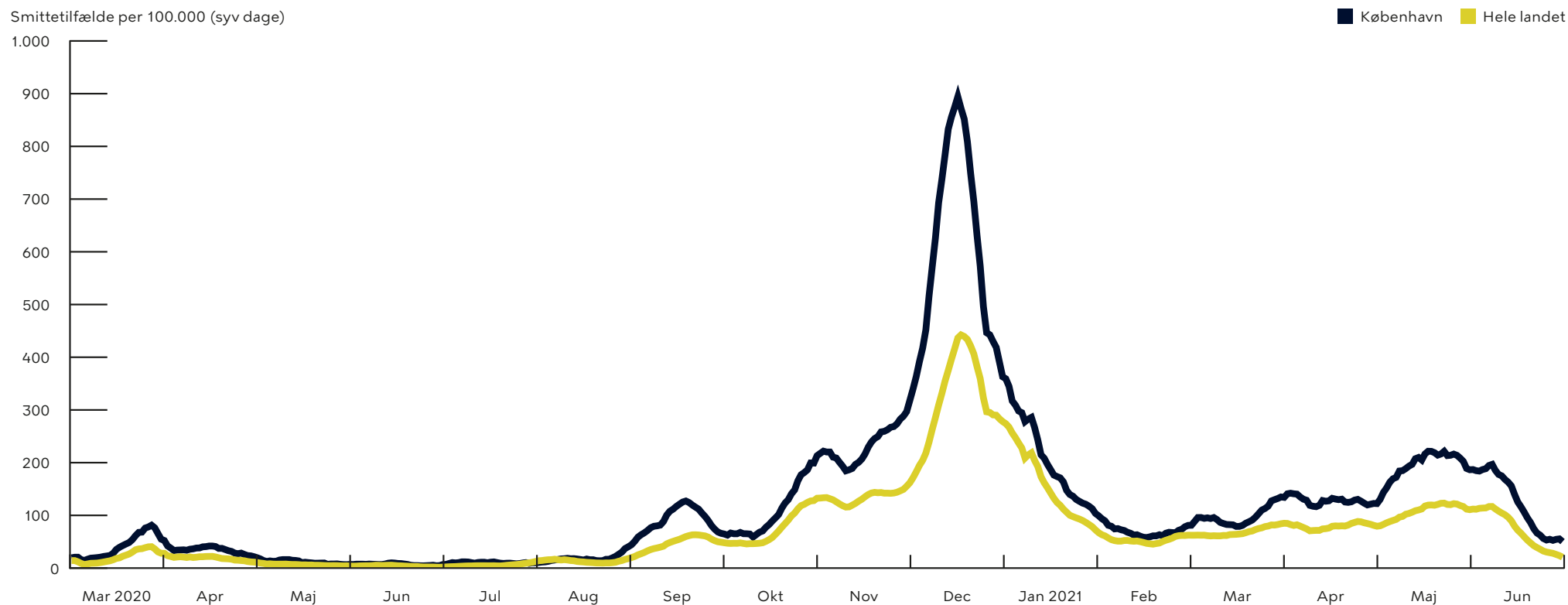
Coronakrisen

Coronakrisen ramte Danmark i marts 2020. Krisen har ramt erhvervslivet i København hårdere end erhvervslivet i resten af landet. Coronakrisen er særlig, idet den har ramt økonomien skævt. Visse erhverv er således næsten ikke berørt af krisen, mens særligt serviceerhvervene, der fylder en relativt stor del af Københavns økonomi, har været ekstraordinært belastede. Coronakrisen har ramt beskæftigelsen både blandt københavnere og personer bosat i omegnen. Det er særligt personer med korte uddannelser, der er blevet ramt af ledighed under coronakrisen. Efterspørgslen efter arbejdskraft er dog steget i København i takt med genåbningen. Boligmarkedet er indtil videre gået fri af krisen. Boligpriserne i København og resten af landet er steget under krisen. Redaktionen af kapitlet er afsluttet den 24. juni 2021.

Coronavirus smitteincidens

Incidensen af coronavirus (COVID-19) i befolkningen i København steg fra september 2020 og toppede i midten af december 2020. Siden da er incidensen faldet frem til midten af februar 2021, hvorefter incidensen er steget lidt igen frem til midten af maj 2021. Overordnet har incidensen i København været højere end på landsplan. Incidensen er ikke korrigeret for typen og antallet af test, der generelt har været stigende.

Figuren viser 7-dages incidens (smittetilfælde per 100.000) i Københavns Kommune og hele landet fra 11. marts 2020 til 20. juni 2021.



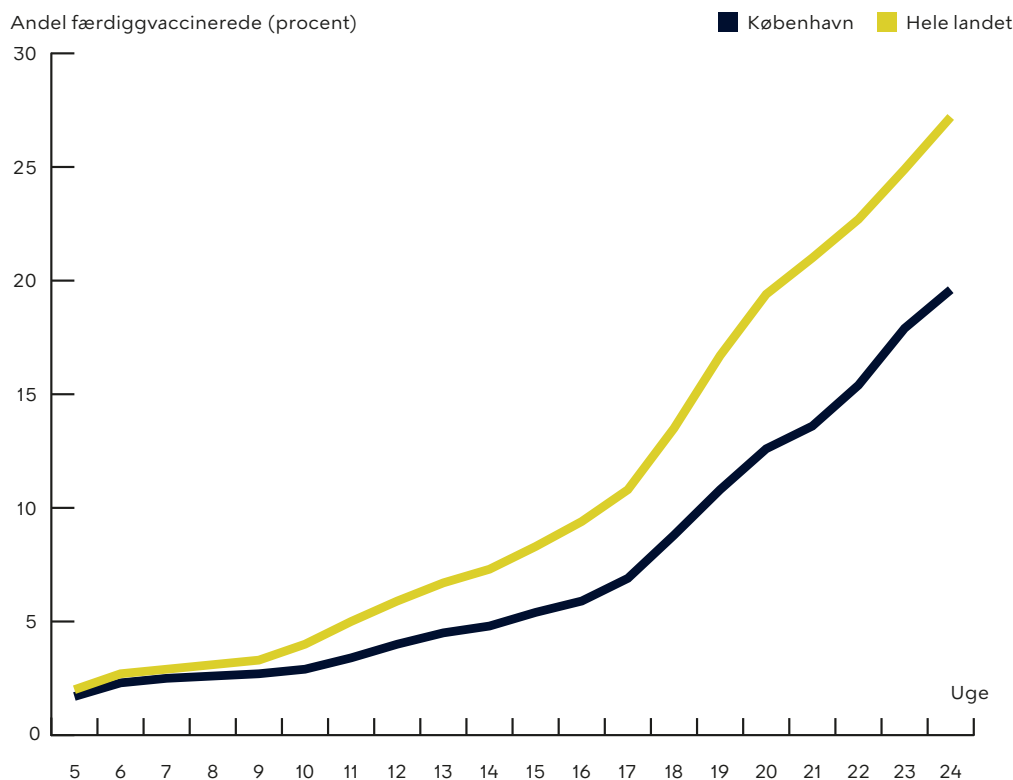
Note: Incidens er et estimat på forekomsten af COVID-19 per 100.000 indbyggere. 7-dages incidens er beregnet som smittetilfælde de seneste syv dage per 100.000 personer i populationen. Tallene i grafen afviger i nogen grad fra andre officielle opgørelser af incidens, idet folketallet er opgjort per kvartal, og der ikke er korrigeret for antallet og typen af tests.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Statens Serum Institut (covid19.ssi.dk) og Danmarks Statistik ([Statistikbanken.dk](https://statistikbanken.dk))

Færdigvaccinerede med coronavaccine

Andelen af københavnere, som er vaccineret med coronavaccine, er steget siden slutningen af januar 2021. Generelt er andelen af færdigvaccinerede højere på landsplan end i København. Det kan skyldes, at København har en høj andel af unge, som bliver vaccineret sidst.

Figuren viser andel færdigvaccinerede mod corona i Københavns Kommune og hele landet fra 31. januar 2021 til 20. juni 2021.

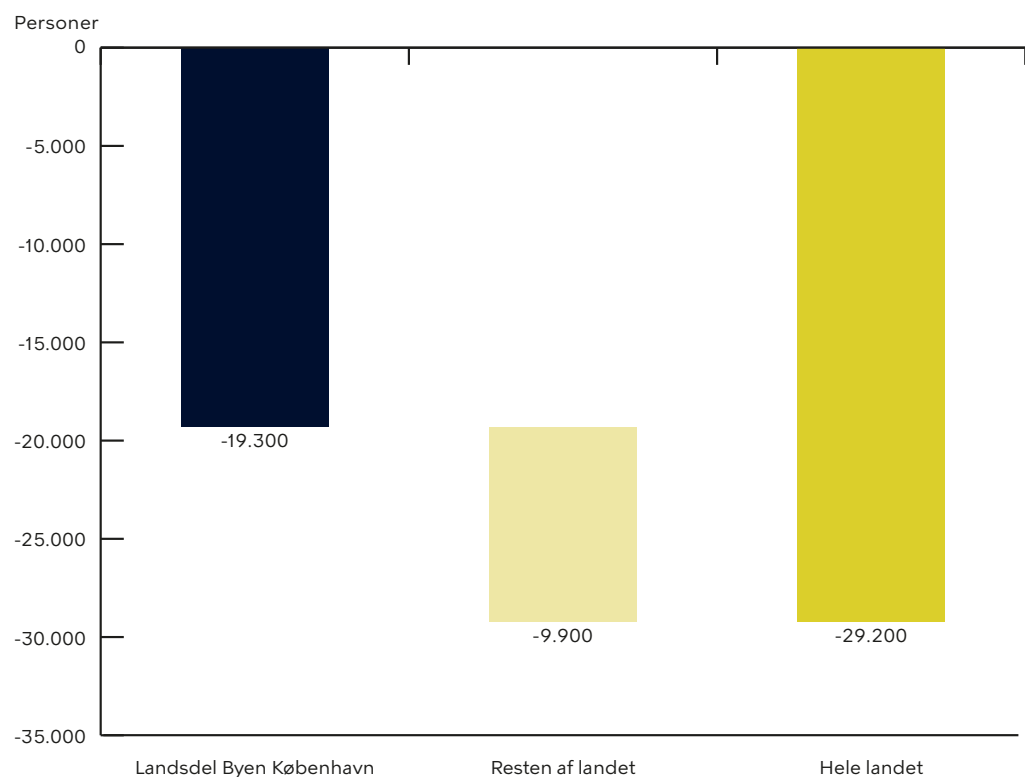


Note: Tallene i grafen afviger i nogen grad fra andre officielle opgørelser af færdigvaccinerede, idet folketallet er opgjort per kvartal.
 Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Statens Serum Institut (covid19.ssi.dk) og Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Beskæftigelse under coronakrisen

Coronakrisen har ramt beskæftigelsen i København hårdere end i resten af landet. På landsplan er der tabt ca. 29.200 lønmodtagerjobs fra 4. kvartal 2019 til 1. kvartal 2021. Heraf er ca. 19.300 tabte jobs i landsdelen Byen København.

Figuren viser ændringen i antallet af beskæftigede fra 4. kvartal 2019 til 1. kvartal 2021 i landsdelen Byen København samt i resten af landet.

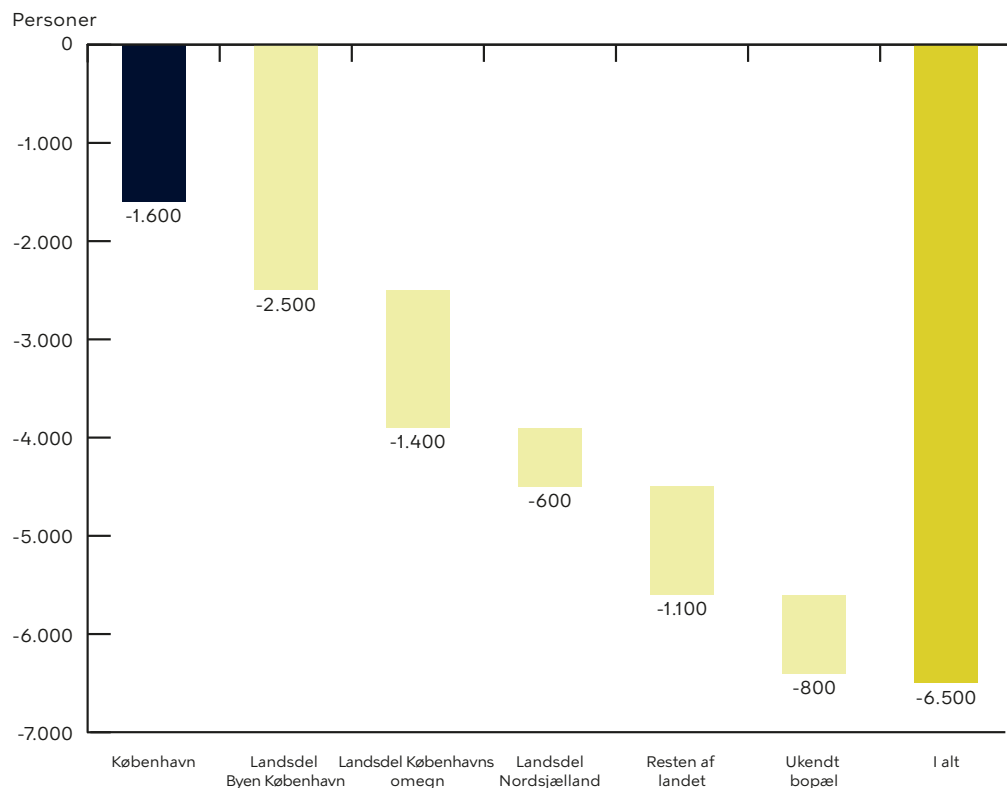


Note: Figuren viser beskæftigelsesændringen i landsdelen Byen København og resten af landet fra 4. kvartal til 2019 til 1. kvartal 2021 i antal beskæftigede (sæsonkorrigeret). Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
 Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Beskæftigelse under coronakrisen fordelt efter bopæl

Coronakrisen har ramt beskæftigelsen både blandt københavnere og beskæftigede bosat i omegnen. Antallet af fuldtidsbeskæftigede i Københavns Kommune faldt med 6.500 fra 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2020. Heraf var ca. 1.600 bosat i Københavns Kommune, mens 1.400 var bosat i omegnskommunerne.

Figuren viser ændringen i antallet af beskæftigede i Københavns Kommune fra 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2020 fordelt efter bopæl.



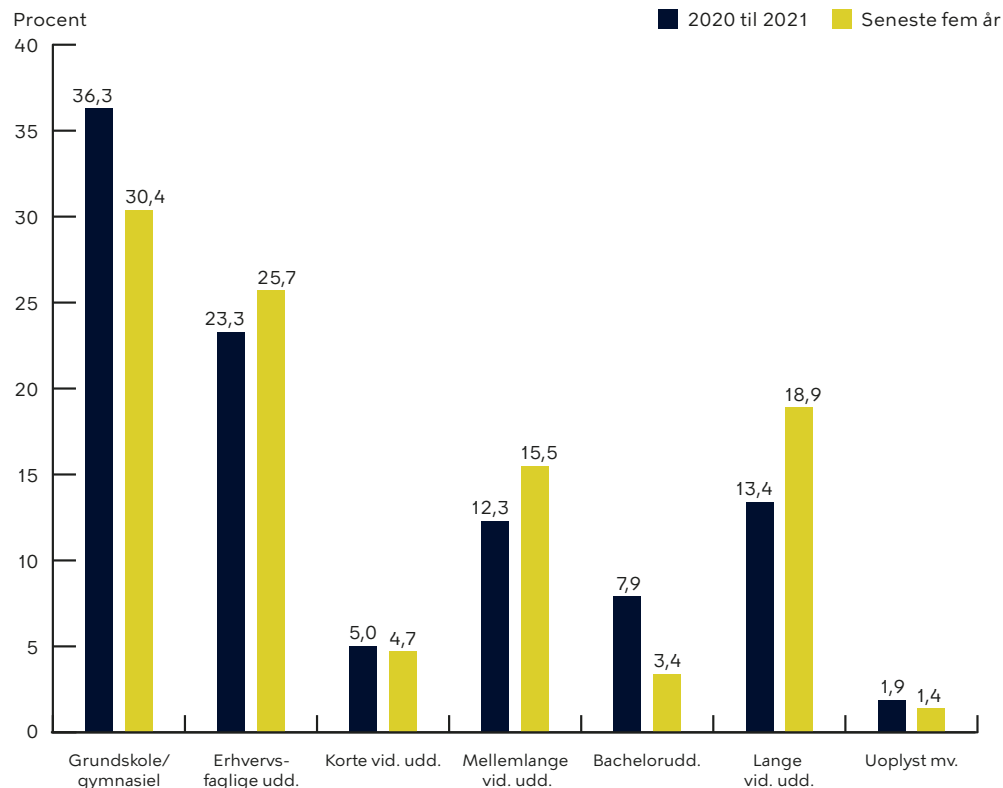
Note: Figuren viser beskæftigelsesændringen i Københavns Kommune fra 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2020 i antal fuldtidsbeskæftigede (ikke sæsonkorrigeret). Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Nytilmeldte ledige under coronakrisen fordelt efter uddannelse

Særligt personer med kort eller ingen uddannelse er blevet ramt af ledighed under coronakrisen. Andelen af nytilmeldte ledige med grundskole eller gymnasial uddannelse er knap 6 procentpoint højere under coronakrisen sammenlignet med de seneste 5 år.

Figuren viser fordelingen af nytilmeldte ledige (100 procent) i Region Hovedstaden på uddannelsesniveau i perioden 9. marts 2020 til 7. marts 2021 og i samme periode de sidste fem år.

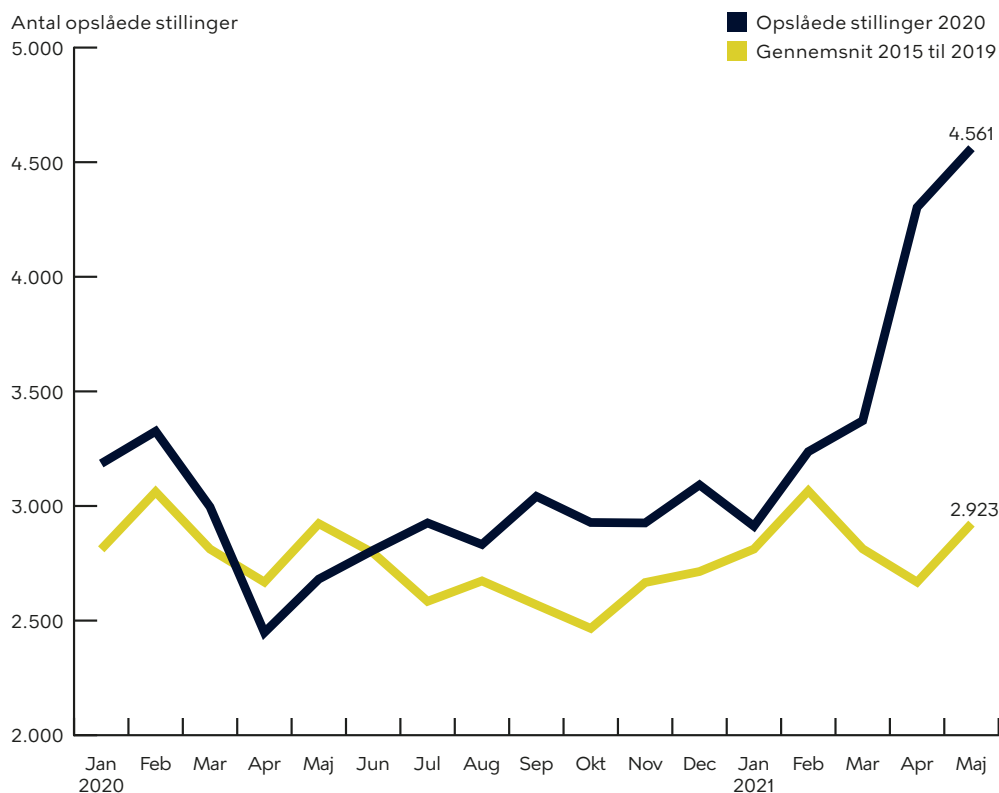


Kilde: Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

Stillingsopslag under coronakrisen

Efterspørgslen på arbejdskraft er steget i København i takt med genåbningen. Antallet af opslåede stillinger på Jobnet er siden genåbningen i marts 2021 steget, og antallet af opslåede stillinger har ligget højere end gennemsnittet for samme måned i 2015 til 2019.

Figuren viser antal opslåede stillinger i København på Jobnet.dk fra januar 2020 til maj 2021.



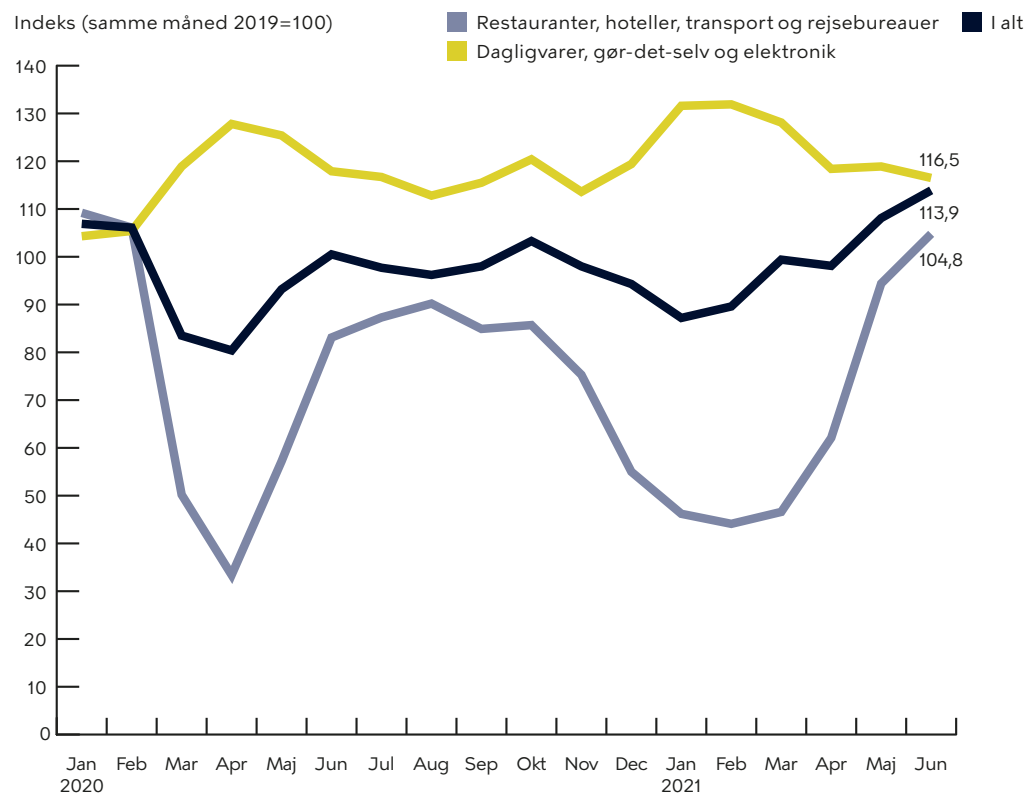
Note: Opslåede stillinger dækker bestanden af opslåede stillinger på Jobnet.dk, dvs. både nyopslåede stillinger og tidligere opslåede stillinger, som fortsat er aktive. Antallet af opslåede stillinger er opgjort som et gennemsnit over måneden.

Kilde: Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

Korttransaktioner under coronakrisen

Forbruget af serviceydelser, som restauranter, hoteller, transport og rejsebureauer, har været begrænset under coronakrisen. Omvendt har forbruget i dagligvare-, gør-det-selv- og elektronikforretninger under coronakrisen været højere end forbrugsniveauet i 2019. Københavnernes forbrug lå i juni 2021 over niveauet i juni 2019.

Figuren viser forbrug målt på MobilePay- og kortbetalinger for Danske Bank-kunder med bopæl i Københavns Kommune fra januar 2020 til juni 2021

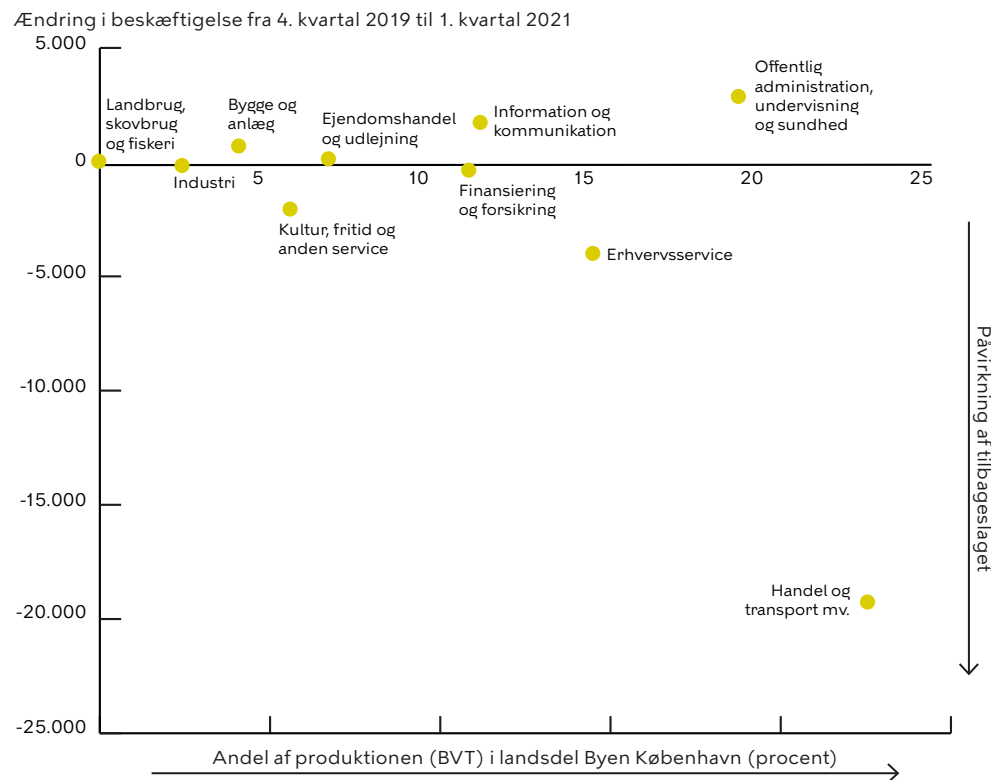


Note: Data baserer sig på MobilePay- og kortbetalinger foretaget i danske og udenlandske butikker for Danske Bank-kunder med bopæl i Københavns Kommune. Data er dermed ikke repræsentative for alle københavnere. Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danske Bank

Beskæftigelse under coronakrisen fordelt efter brancher

De hårdt ramte serviceerhverv udgør en relativt stor andel af Københavns økonomi. Målt på beskæftigelsesfaldet er det især hoteller, restauranter, handel og transport, som er blevet hårdt ramt af coronakrisen. Disse brancher udgør samtidig en relativt stor del af økonomien i landsdelen Byen København.

Figuren viser ændringen i antallet af beskæftigede i landsdelen Byen København fra 4. kvartal 2019 til 1. kvartal 2021 fordelt efter brancher samt branchens andel af BVT i landsdelen Byen København.

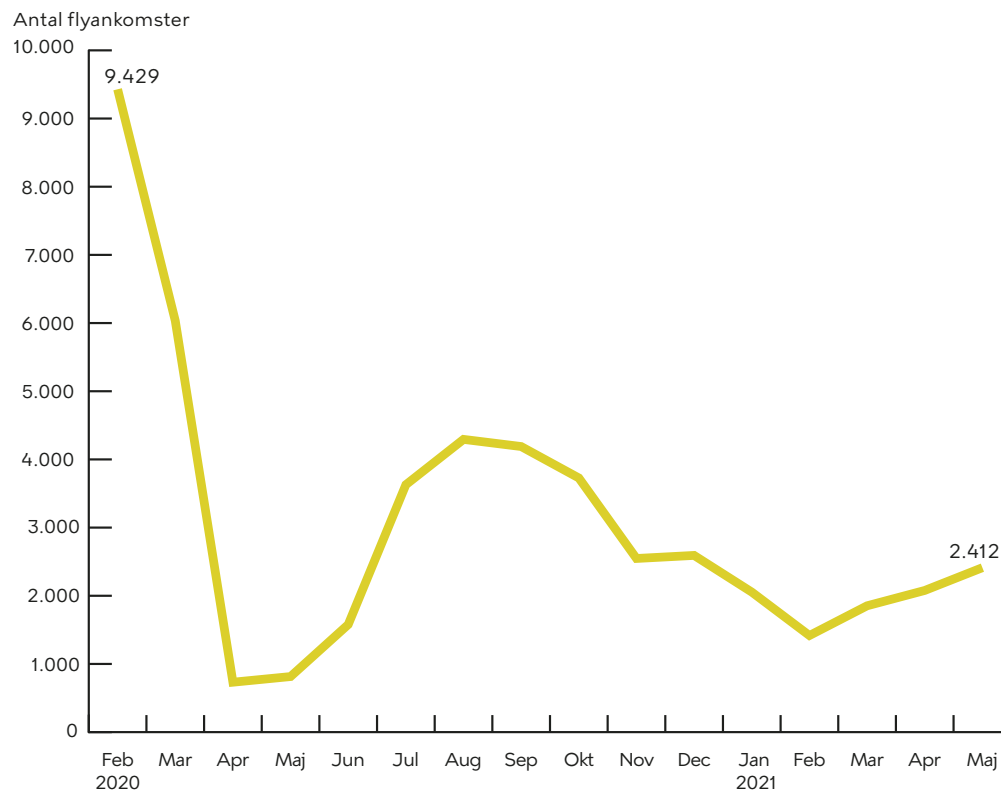


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Beskæftigelsestal er sæsonkorrigeret
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ankomster til Københavns Lufthavn under coronakrisen

Antallet af flyankomster til Københavns Lufthavn faldt markant i begyndelsen af coronakrisen i marts 2020. Siden da har antallet af flyankomster ligget på et lavt niveau, dog med en svag stigning i løbet af sommeren 2020. Antallet af flyankomster er igen begyndt at stige i maj 2021.

Figuren viser månedlige flyankomster til Københavns Lufthavn fra februar 2020 til maj 2021.

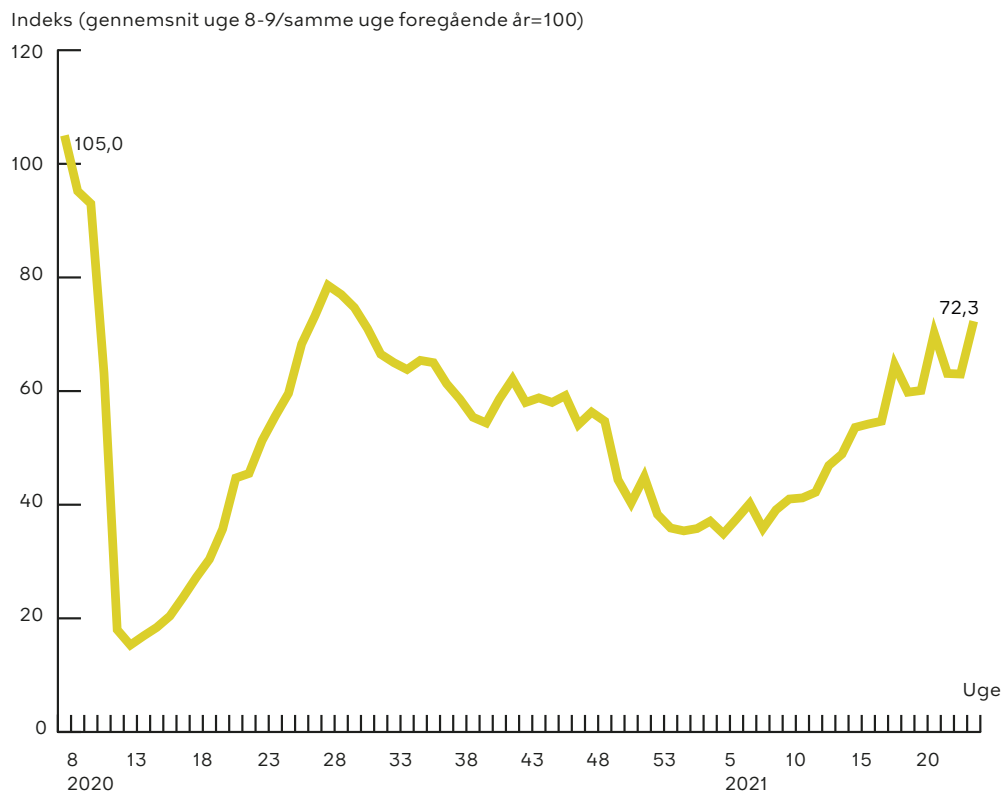


Note: Flyankomster dækker antal landinger for alle typer flyvninger.
Kilde: Trafikstyrelsen

Hverdagspassagerindeks for metroen under coronakrisen

I begyndelsen af coronakrisen faldt antallet af passagerer i metroen i København markant. Henover foråret 2020 steg antallet af passagerer igen, dog til et niveau lavere end normalen. I juli 2020 faldt antallet af passagerer igen, og siden februar 2021 er antallet af passagerer steget.

Figuren viser hverdagspassagerer i Københavns metro fra februar 2020 til april 2021 opgjort som et indeks.



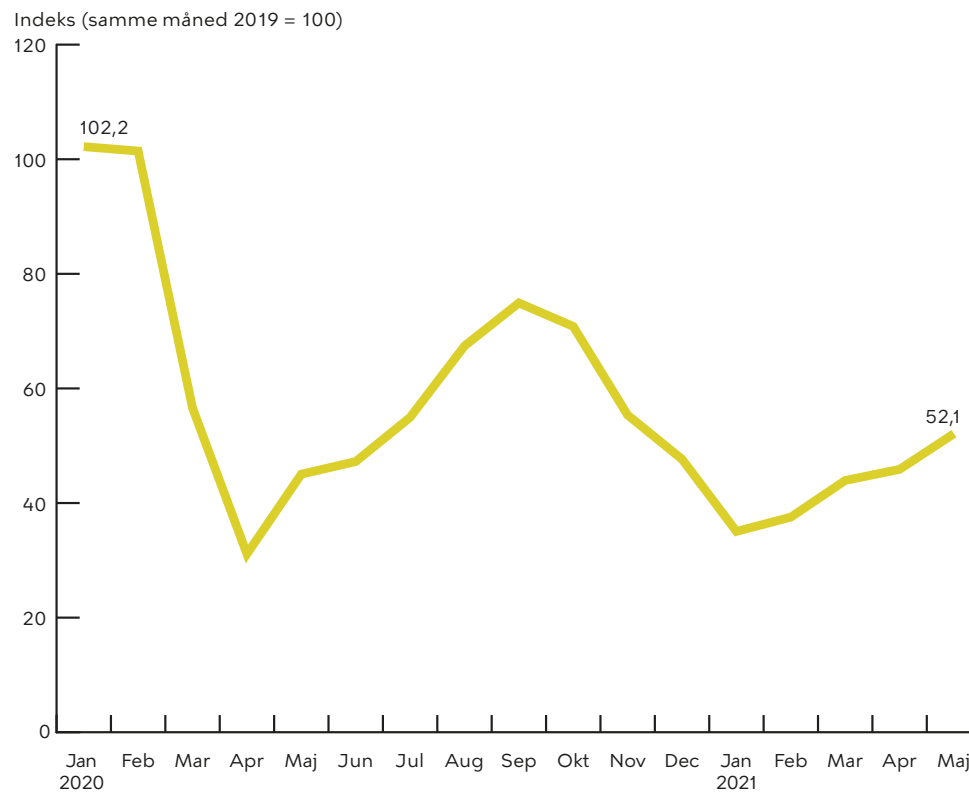
Note: Frem til uge 44 i 2020 er figuren indekseret i forhold til gennemsnittet for uge otte og ni i 2020. Fra uge 45 i 2020 er serien indekseret i forhold til værdien i tilsvarende uge foregående år. Tal er sæsonkorrigeret.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Trafik over Øresundsbroen under coronakrisen

Trafikken over Øresund faldt markant i marts 2020. Fra april 2020 til september 2020 steg trafikken, men trafikken faldt igen henover vinteren. Siden januar 2021 er trafikken steget igen, men trafikken over Øresund er dog fortsat langt under 2019-niveauet.

Figuren viser trafik over Øresund fra januar 2020 til maj 2021.

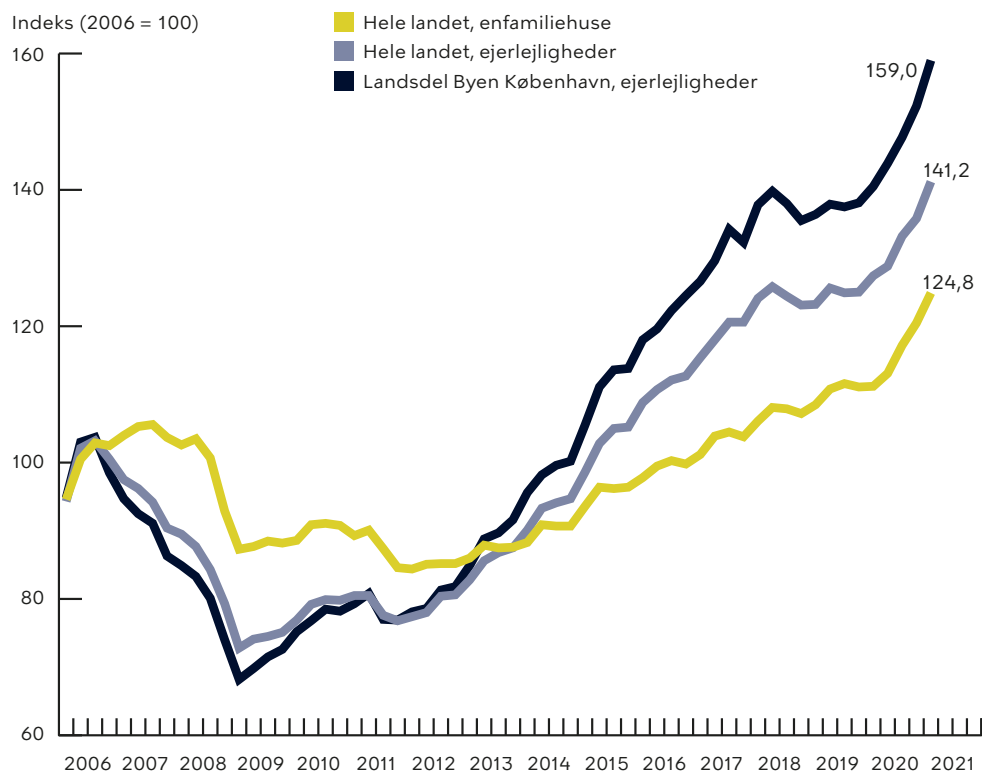


Kilde: Øresundsbroen

Boligpriser under coronakrisen

Boligmarkedet er indtil videre gået fri af krisen. Boligpriserne i København og resten af landet er steget under coronakrisen. Fra 4. kvartal 2019 til 1. kvartal 2021 er boligpriserne (ejerlejligheder) i landsdelen Byen København steget 15,1 procent, mens huspriserne (énfamiliehuse) på landsplan er steget 12,4 procent.

Figuren viser udviklingen i boligpriserne for enfamiliehuse og ejerlejligheder på landsplan samt for ejerlejligheder i København fra 1. kvartal 2006 til 1. kvartal 2021.

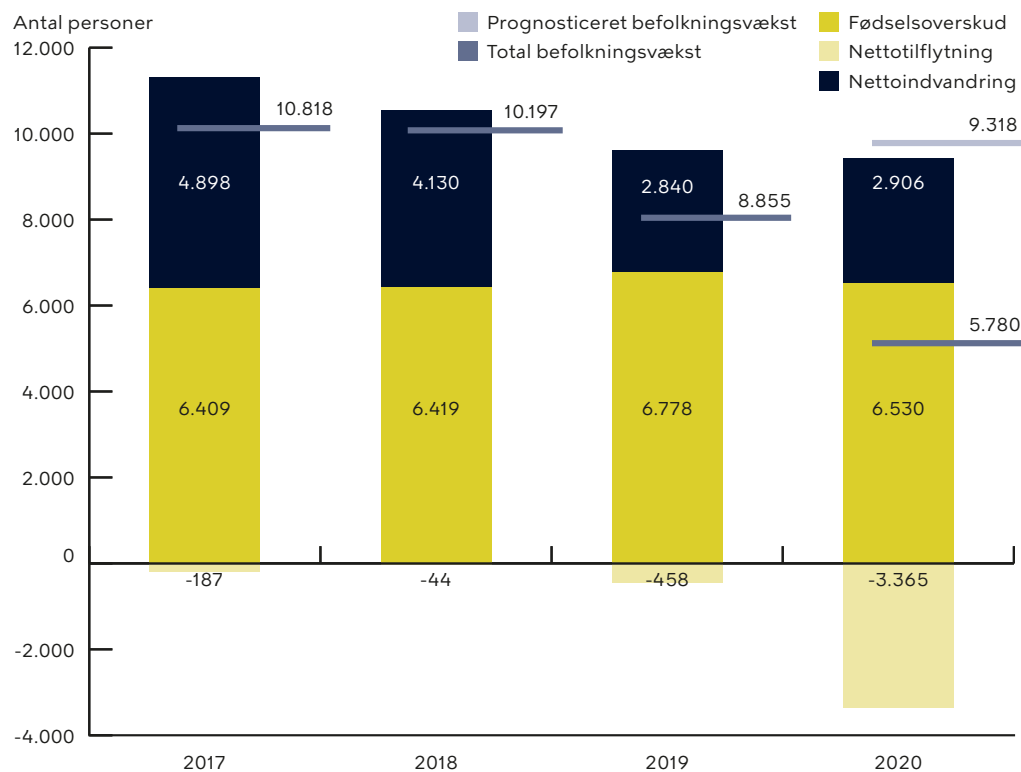


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Befolkningstilvækst og bevægelser under coronakrisen

Københavns indbyggertal voksede i 2020, men ikke så meget som forventet. Befolkningstilvæksten i 2020 var omtrent 3.500 lavere end forventet. Nettotilflytningen påvirkede i 2020 befolkningstilvæksten mere negativt end i de forgangne år.

Figuren viser befolkningsudviklingen i Københavns Kommune fordelt på fødselsoverskud, nettoindvandring og nettotilflytning i 2017 til 2020. For 2020 er den prognosticerede befolkningsvækst angivet.



Kilde: Københavns Kommune



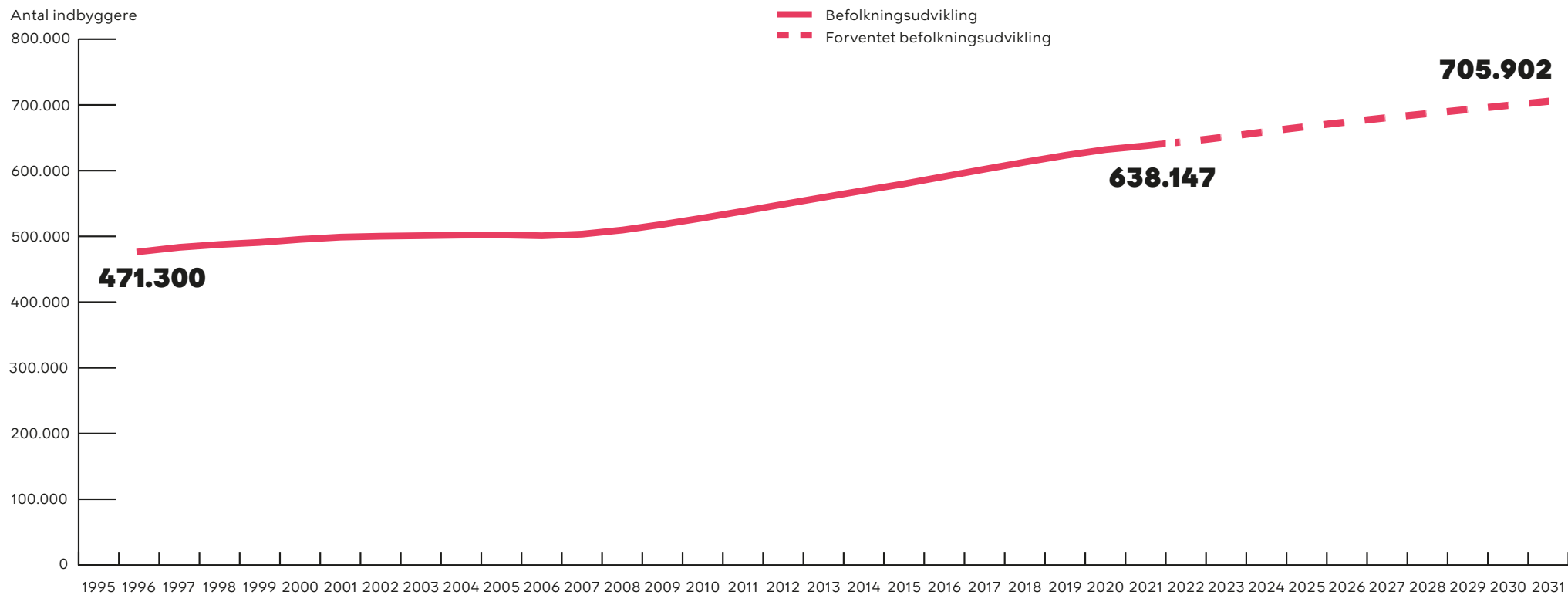
Befolknings- udvikling

København vokser. Siden 1995 er der kommet 35 procent flere københavnere. Befolkningsvæksten forventes at fortsætte frem mod 2031, og København er den anden hurtigst voksende kommune siden 2005. Væksten sker i alle bydele, men særligt på Vesterbro/Kgs. Enghave og på Vestamager der siden 2004 er vokset med hhv. 47 og 77 procent. København er samtidig en ung by med landets laveste gennemsnitsalder på 36,2 år. Fra 2020 forventes dog et kraftigt stigende antal ældre. I 2031 vil andelen af borgere over 80 år være vokset med lidt over 60 procent.

Befolkningsudvikling og -fremskrivning 1995 til 2031

Befolkningen i Københavns Kommune er vokset fra 471.300 i 1995 til 638.147 per 1. januar 2021. Befolkningstallet forventes at stige med ca. 68.000 frem mod 2031.

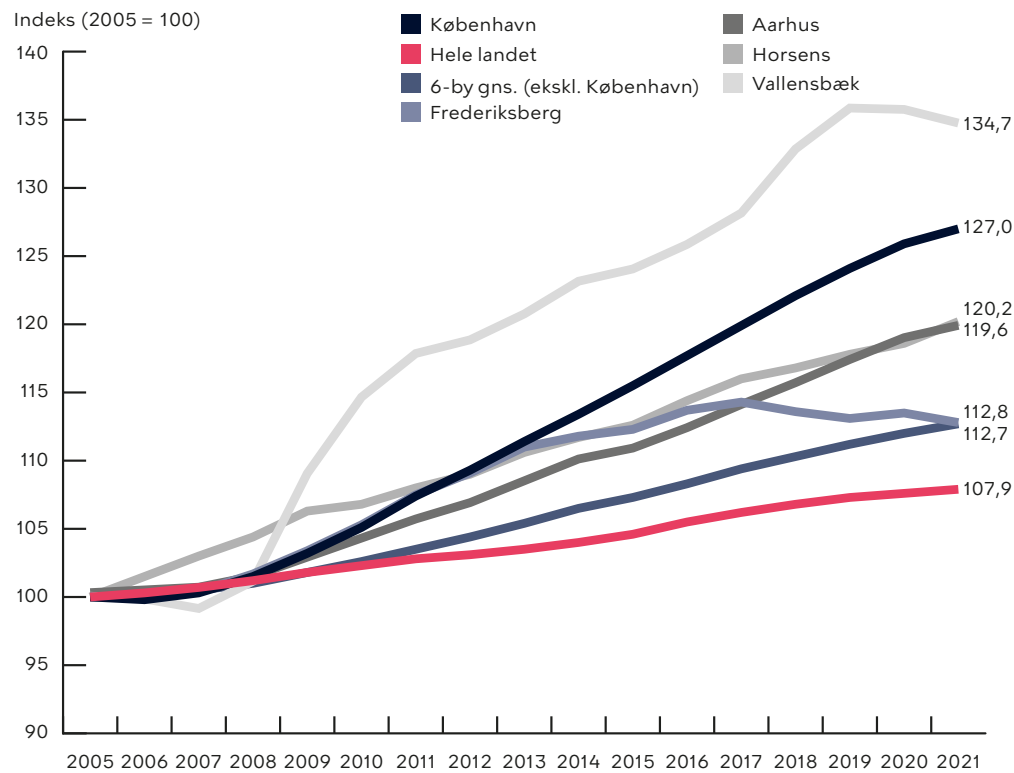
Figuren viser Københavns befolkningsudvikling 1995 til 2021 samt den forventede udvikling frem til 2031.



Befolkningstilvækst i danske kommuner

Københavns befolkning vokser hurtigt. Over de seneste 16 år er der kommet 27 procent flere københavnere. København vokser dermed både hurtigere end landet som helhed og hurtigere end de øvrige 6-byer. København er den kommune, der er vokset næstmest på landsplan i perioden.

Figuren viser den indekserede befolkningsudvikling for de fem hurtigst voksende kommuner samt den gennemsnitlige befolkningstilvækst i de øvrige 6-byer og hele landet fra 2005 til 2021.

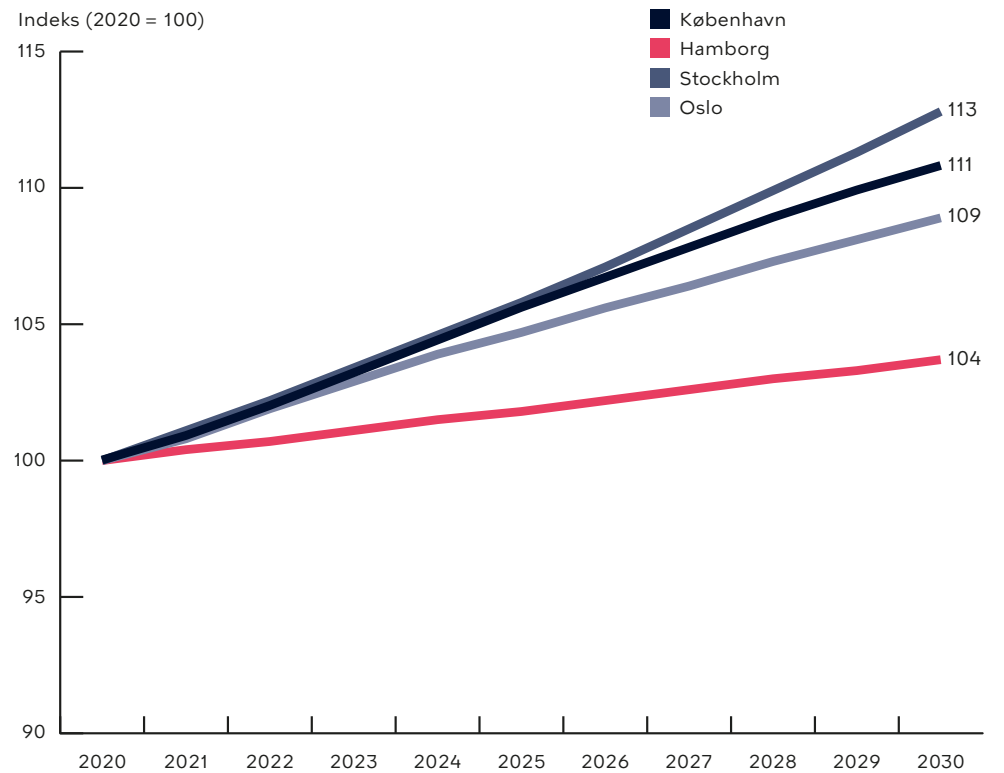


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Befolkningsprognoser for nordeuropæiske storbyer

Frem mod 2030 forventes Københavns befolkningsvækst at være lidt lavere end Stockholms men lidt højere end Oslos. Væksten i Hamborg forventes at være meget beskedent.

Figuren sammenligner befolkningsfremskrivningen for København med udvalgte nordeuropæiske storbyer. I alle tilfælde er der tale om tal for kommunen ekskl. den omkringliggende region.



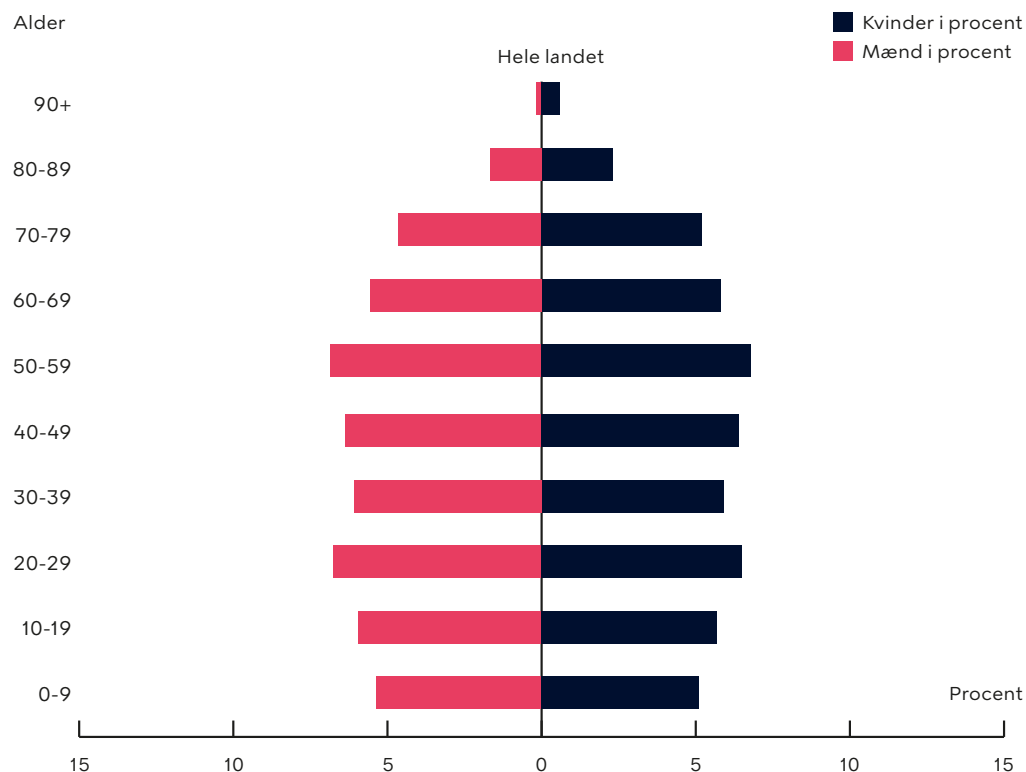
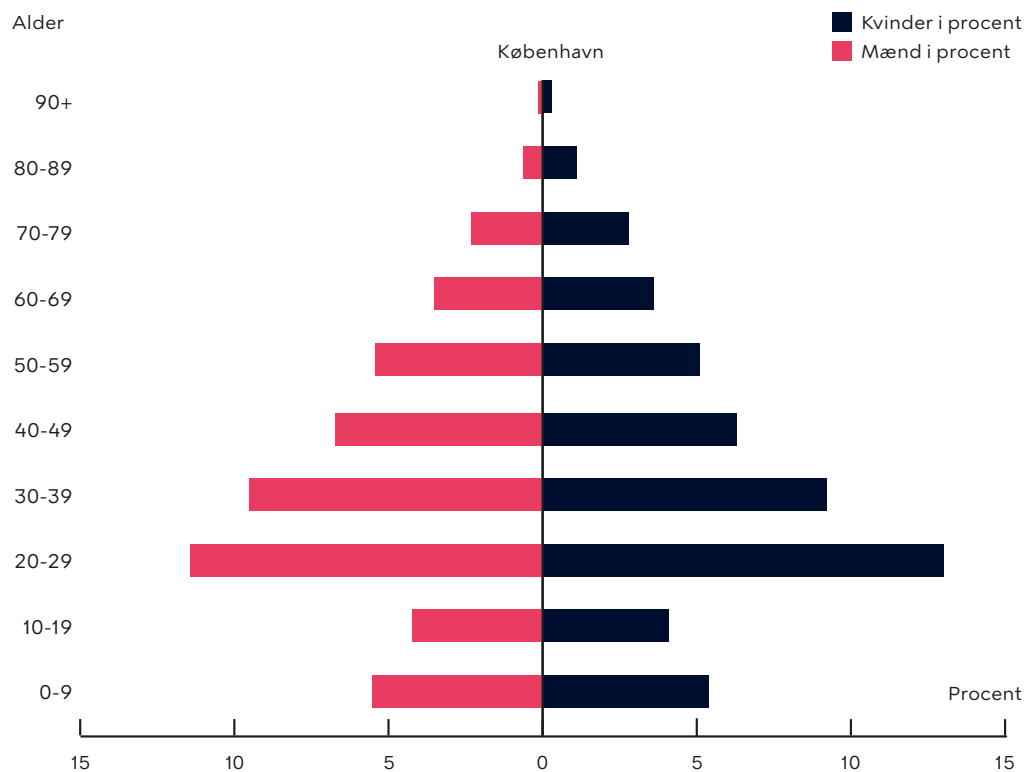
Note: Oslos befolkningsfremskrivning er et gennemsnit af tre mulige vækstmønstre, mens Hamborgs befolkningsfremskrivning er et gennemsnit af to mulige vækstmønstre. For at kunne sammenligne med de andre byer er det nødvendigt at starte prognosen i 2020.

Kilde: Københavns Kommune, Statistik om Stockholm, Statistisk Sentralbyrå og Statistisches Bundesamt

Befolkningspyramide 2021

I Københavns Kommune udgør de 20 til 39-årige en væsentlig højere andel af befolkningen end i hele landet. I København er der relativt få borgere blandt de +60-årige sammenlignet med landet som helhed. København har en yngre demografisk sammensætning og lavere gennemsnitsalder set i forhold til hele landet.

Figurerne viser befolkningssammensætningen i København og hele landet per 1. januar 2021 fordelt på 10-årige aldersintervaller.



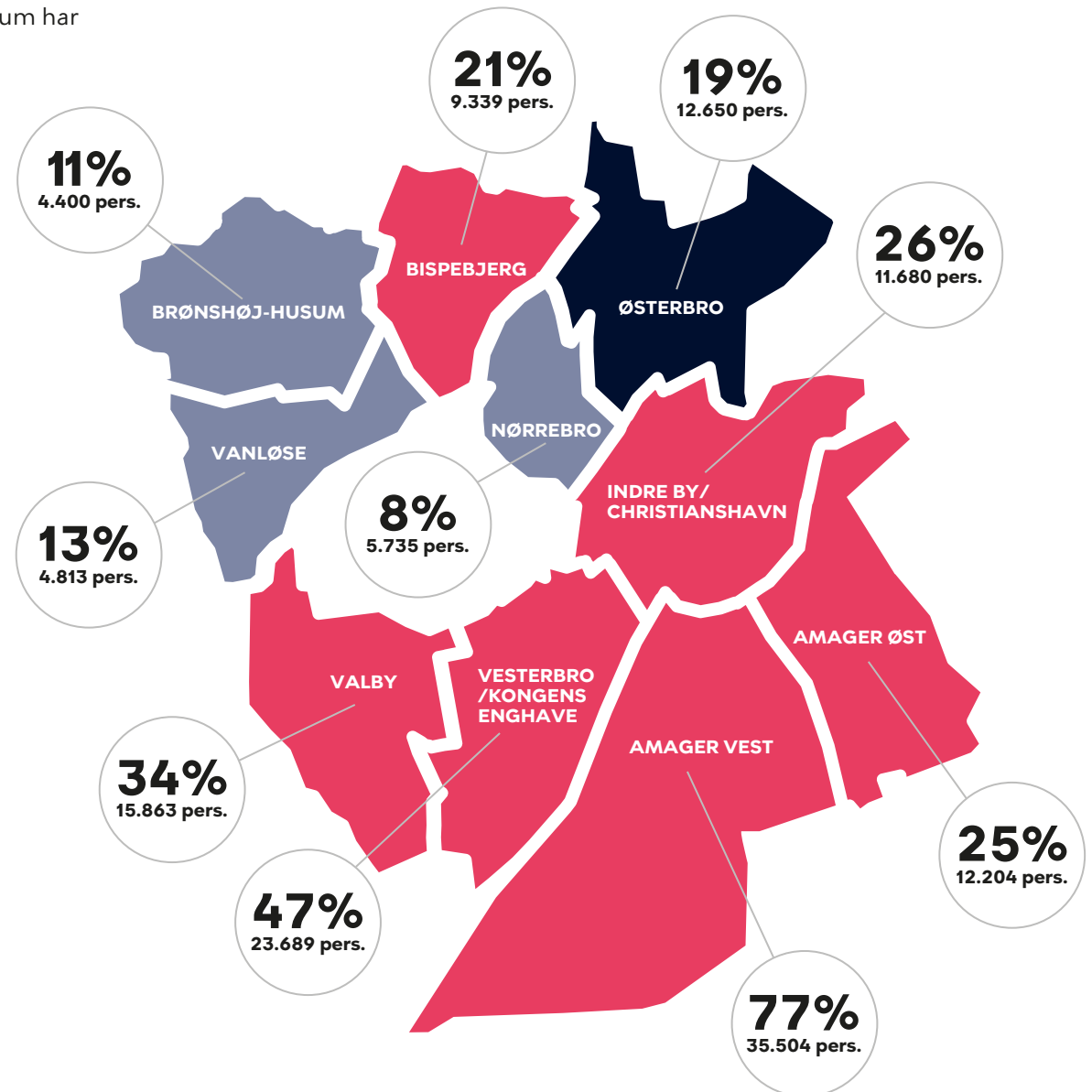
Befolkningsudvikling i bydelene 2004 til 2021

Alle bydele i København har haft en befolkningstilvækst i perioden 2004 til 2021. Amager Vest har haft den største vækst både relativt og målt på antal borgere. Væksten har været lavest på Nørrebro relativt set, mens Brønshøj-Husum har oplevet den laveste absolutte tilvækst.

Kortet viser befolkningsudviklingen i København fordelt på bydele for 2004 til 2021. Udviklingen er angivet i både antal personer og procentvis vækst.

Befolkningsvækst 2004 til 2021

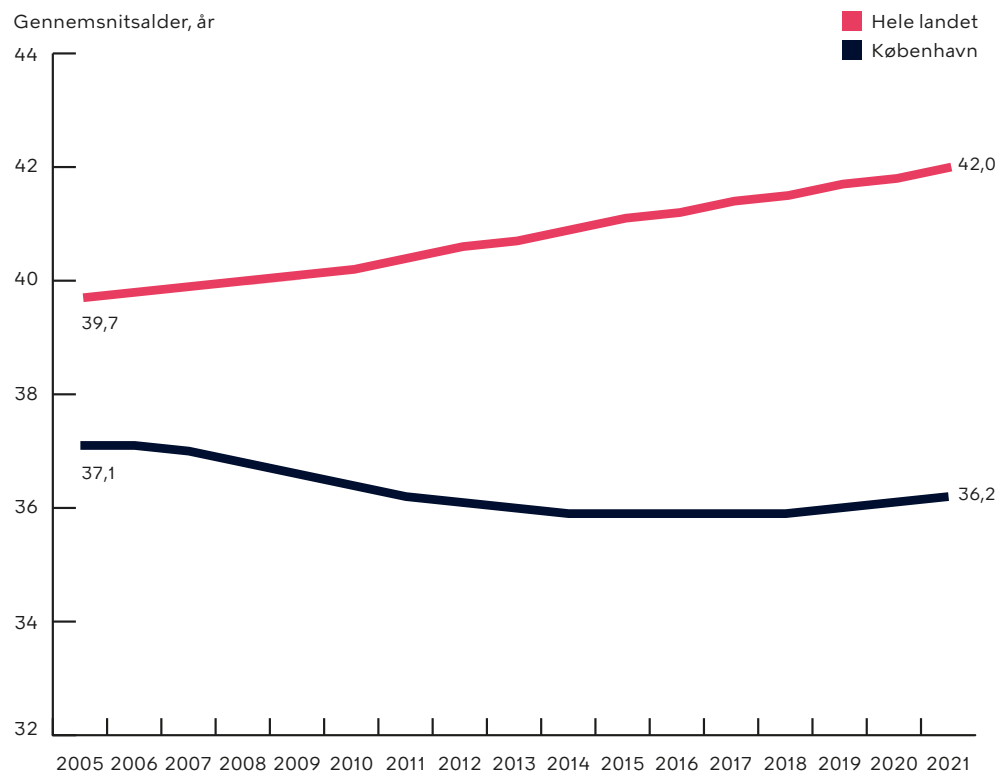
- Under 15 procent
- 15 til 20 procent
- Over 20 procent



Gennemsnitsalder i Københavns Kommune fordelt på bydele 2005 til 2021

København er landets yngste kommune. Med en gennemsnitsalder på 36,2 år ligger byen i 2021 næsten seks år lavere end gennemsnitsalderen for hele landet. I København er der over fem års forskel på byens yngste og ældste bydele.

Figuren viser udviklingen i gennemsnitsalderen for København, de enkelte bydele samt hele landet.



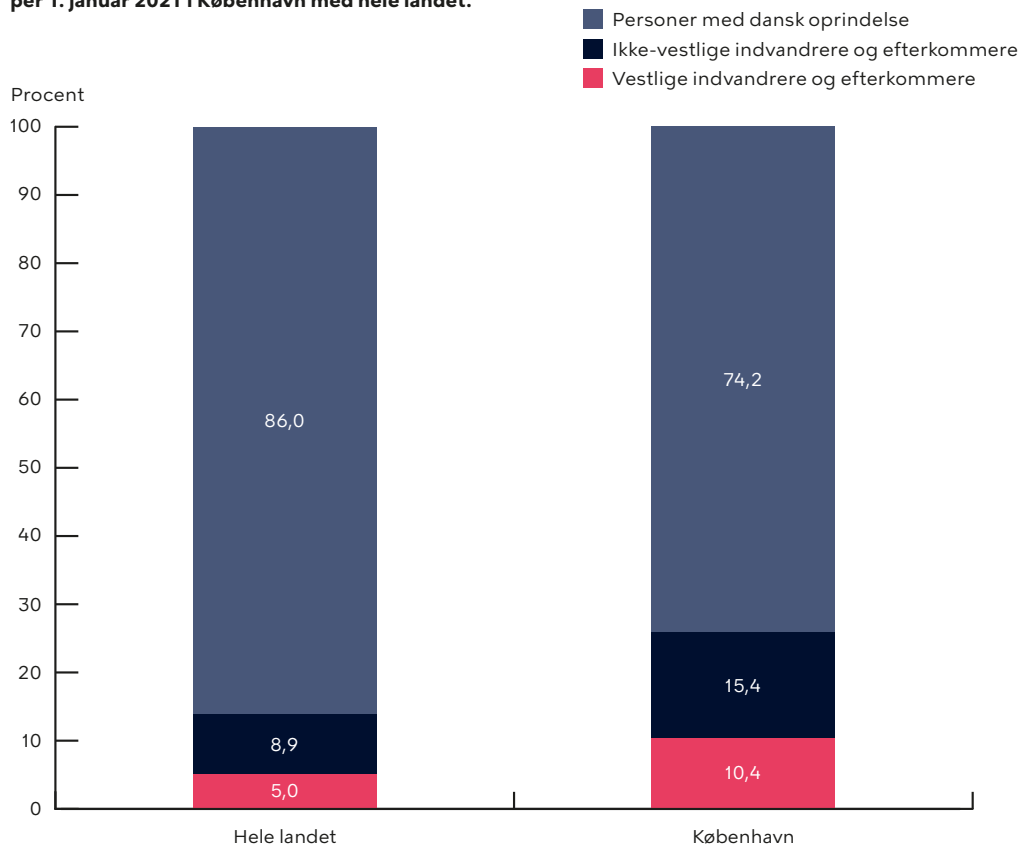
Tabellen viser gennemsnitsalderen for København, de enkelte bydele samt hele landet for 2005 og 2021.

Gennemsnitsalder fordelt på bydele	Gennemsnitsalder i år 2005	Gennemsnitsalder i år 2021
Indre By	38,9	38,8
Østerbro	37,6	37,3
Nørrebro	33,5	33,5
Vesterbro	34,9	34,2
Valby	38,3	35,0
Vanløse	39,0	37,4
Brønshøj	39,1	37,0
Bispebjerg	38,6	35,4
Amager Øst	36,5	35,6
Amager Vest	37,2	34,6
Hele København	37,1	36,2
Hele landet	39,7	42,0

Befolkningen fordelt på etnicitet 2021

26 procent af københavnere er enten indvandrere eller efterkommere af indvandrere. På landsplan er dette tal ca. 14 procent. Ligesom det er tilfældet på landsplan, har størstedelen af de københavnske indvandrere og efterkommere en ikke-vestlig baggrund. Ca. 15 procent af Københavns indbyggere har en ikke-vestlig baggrund, hvilket er næsten dobbelt så mange som på landsplan.

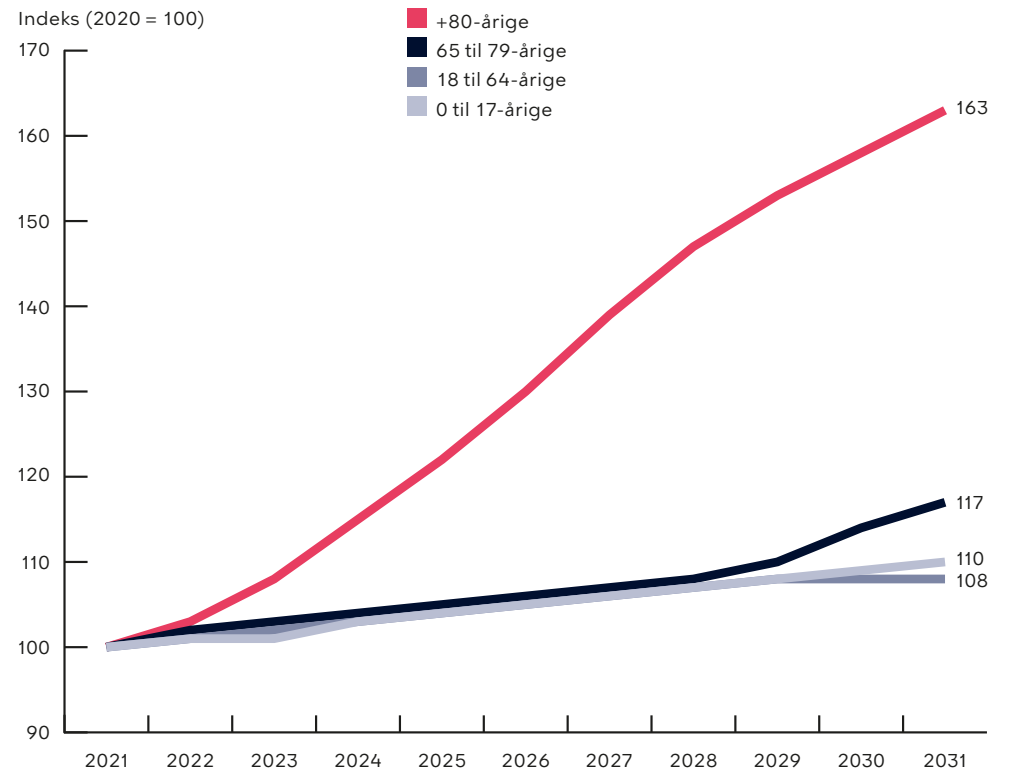
Figuren sammenligner den etniske sammensætning per 1. januar 2021 i København med hele landet.



Befolkningsfremskrivning fordelt på alder

Fra 2021 til 2031 forventes en kraftig stigning på 63 procent i antallet af borgere over 80 år. Antallet af 65 til 79-årige vil begynde at stige kraftigt i slutningen af perioden. Tilvæksten af 0 til 17-årige vil være nogenlunde stabil frem mod 2031, mens udviklingen for de 18 til 64-årige vil aftage en smule i slutningen af perioden. Da der er relativt få ældre, vil gennemsnitsalderen dog kun stige med 0,9 år.

Figuren viser Københavns befolkningsprognose frem til 2031 fordelt på aldersgrupper. Den forventede udvikling er indekseret, så den relative udvikling i aldersgrupperne sammenlignes.





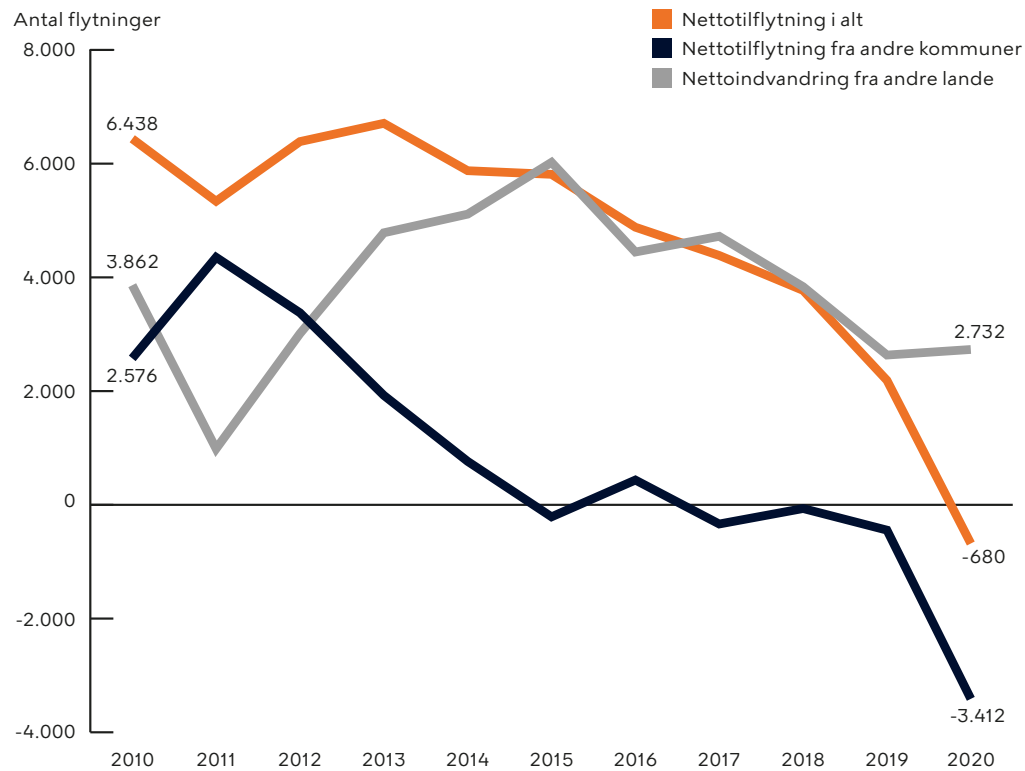
Flyttemønstre og pendling

København er en ung by med landets laveste gennemsnitsalder på 36,2 år. Det skyldes, at byen tiltrækker unge fra andre kommuner og fra udlandet, der kommer til byen for at studere. Efterfølgende flytter de typisk ud af byen igen; mange flytter til Københavns omegnskommuner eller til de lande, de oprindeligt emigrerede fra. København og omegnskommunerne er et integreret arbejdsmarked, hvor der pendles på kryds og tværs. Dermed vedligeholder borgere i de øvrige kommuner produktionen i København, og københavnere har selv adgang til et større jobmarked.

Flytninger til og fra København

I 2020 var nettotilflytningen fra andre kommuner negativ, hvilket har været tilfældet siden 2017. Nettoindvandringen fra andre lande er faldet i forhold til 2018 og er på niveau med 2019. Den samlede nettotilflytning er i 2020 negativ, for første gang i perioden. Dette skyldes en øget fraflytning til andre kommuner, som formentlig er et resultat af coronakrisen.

Figuren viser antallet af nettotilflyttere (dvs. tilflyttere fratrukket fraflyttere) til Københavns Kommune fordelt på andre kommuner, udlandet samt den samlede nettotilflytning for perioden 2010 til 2020.

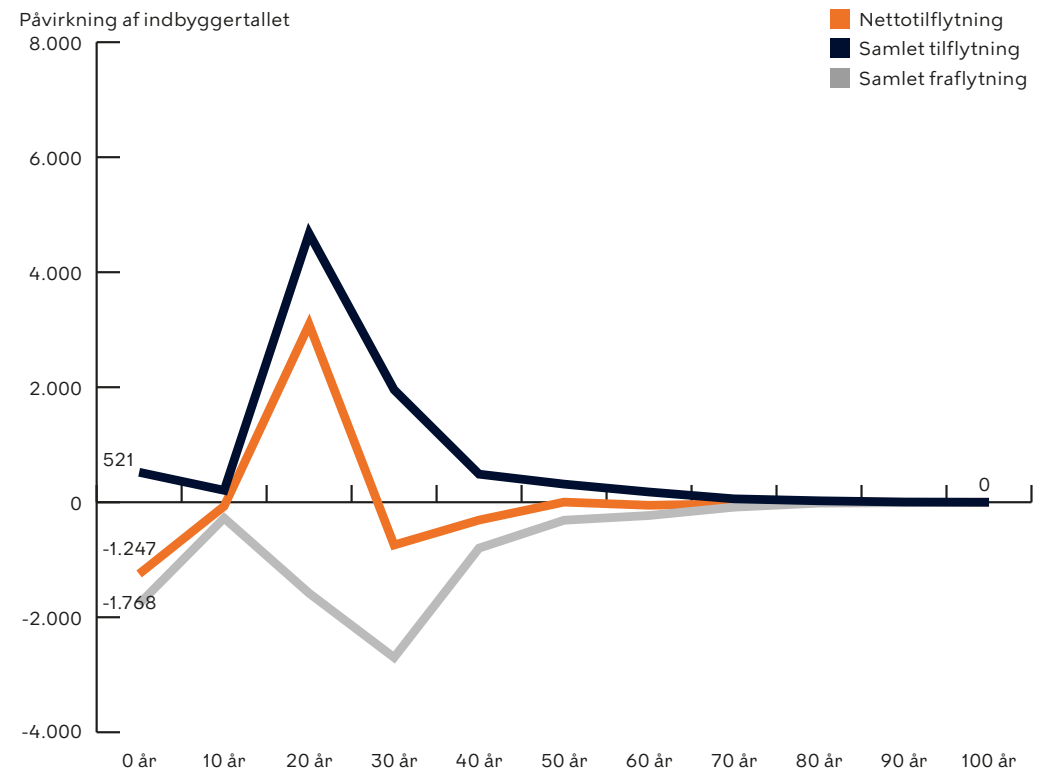


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Flytninger fordelt på alder 2020

Blandt tilflytterne er næsten halvdelen 20 til 25 år gamle. Blandt fraflytterne er der særligt mange børn op til fem år og unge i tyverne op til 30 år. Samlet set er der nettotraflytning for de alleryngste, og for de, der er 27 år eller ældre.

Figuren viser gennemsnittet af antallet af tilflyttere og fraflyttere fordelt på aldersintervaller i 2020. Tilflyttere/fraflyttere er summen af tilflyttere/fraflyttere fra andre kommuner og indvandring/udvandring fra udlandet.



Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Top 5 til- og fraflytningskommuner samt ind- og udvandringslande 2020

Tilflytning sker hovedsageligt fra Københavns omegnskommuner samt Aarhus, mens fraflytning overvejende sker til Københavns omegnskommuner. Ind- og udvandringen stammer især fra de nordeuropæiske lande samt USA.

Tabellen viser top 5 over de kommuner og lande, hvor der flyttede flest til og fra København i 2020.

Andre kommuner

Kommune	Tilflyttere til København	Kommune	Fraflyttere fra København
Frederiksberg	7.448	Frederiksberg	7.302
Gentofte	2.763	Gentofte	2.875
Aarhus	2.392	Gladsaxe	2.273
Gladsaxe	2.044	Hvidovre	1.856
Hvidovre	1.538	Tårnby	1.711

Udlandet

Land	Indvandrere	Land	Udvandrere
Storbritannien	2.486	Sverige	1.264
Tyskland	1.296	Tyskland	988
Sverige	1.294	Storbritannien	837
USA	1.226	Norge	749
Norge	838	USA	639

Note: Ind- og udvandrere kan både være danske og udenlandske statsborgere.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Til- og fraflytteres indkomst fordelt på alder i 2019

I gennemsnit havde tilflyttere fra andre kommuner i 2019 en indkomst, som var 53.000 kr. lavere end fraflytternes. Primært skyldes dette, at mange af tilflytterne er unge, der påbegynder uddannelse, hvorimod fraflytterne er færdiguddannede og i arbejde. Fraflytterne havde en samlet disponibel indkomst, der var en mia. kr. større end tilflytternes.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst fordelt på aldersgrupper blandt henholdsvis fraflyttere og tilflyttere.

Andre kommuner

	Tilflyttet	Fraflyttet
16 til 29 år	131.000 kr.	157.000 kr.
30 til 49 år	271.000 kr.	297.000 kr.
50 til 64 år	417.000 kr.	318.000 kr.
65+ år	289.000 kr.	296.000 kr.
I alt	184.000 kr	237.000 kr.

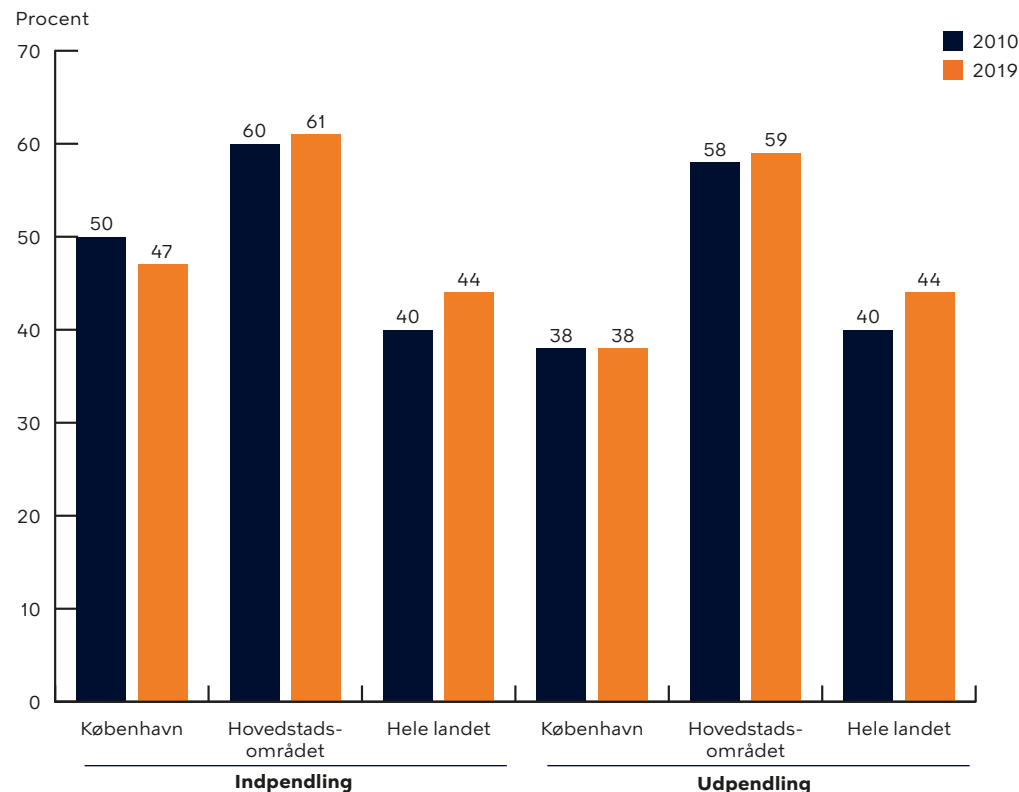
Note: Indkomster for til- og fraflyttere er opgjort i disponibel indkomst. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Indpendling og udpending 2019

Graden af pendling er væsentlig højere i Hovedstadsområdet end resten af landet. Således arbejder 59 procent af de beskæftigede i Hovedstadsområdet i en anden kommune end den, de bor i, mens det tilsvarende tal på landsplan er 44 procent. I Københavns Kommune pendlede ca. 38 procent af borgerne ud af kommunen i både 2010 og 2019, mens indpendlingen er blevet mindre.

Figuren viser indpendlingen, dvs. hvor mange procent af arbejdspladserne, der er besat af borgere fra andre kommuner end den, som arbejdspladsen ligger i, samt udpendingen dvs., hvor mange procent af de beskæftigede indbyggere, der arbejder i andre kommuner end den, de bor i.



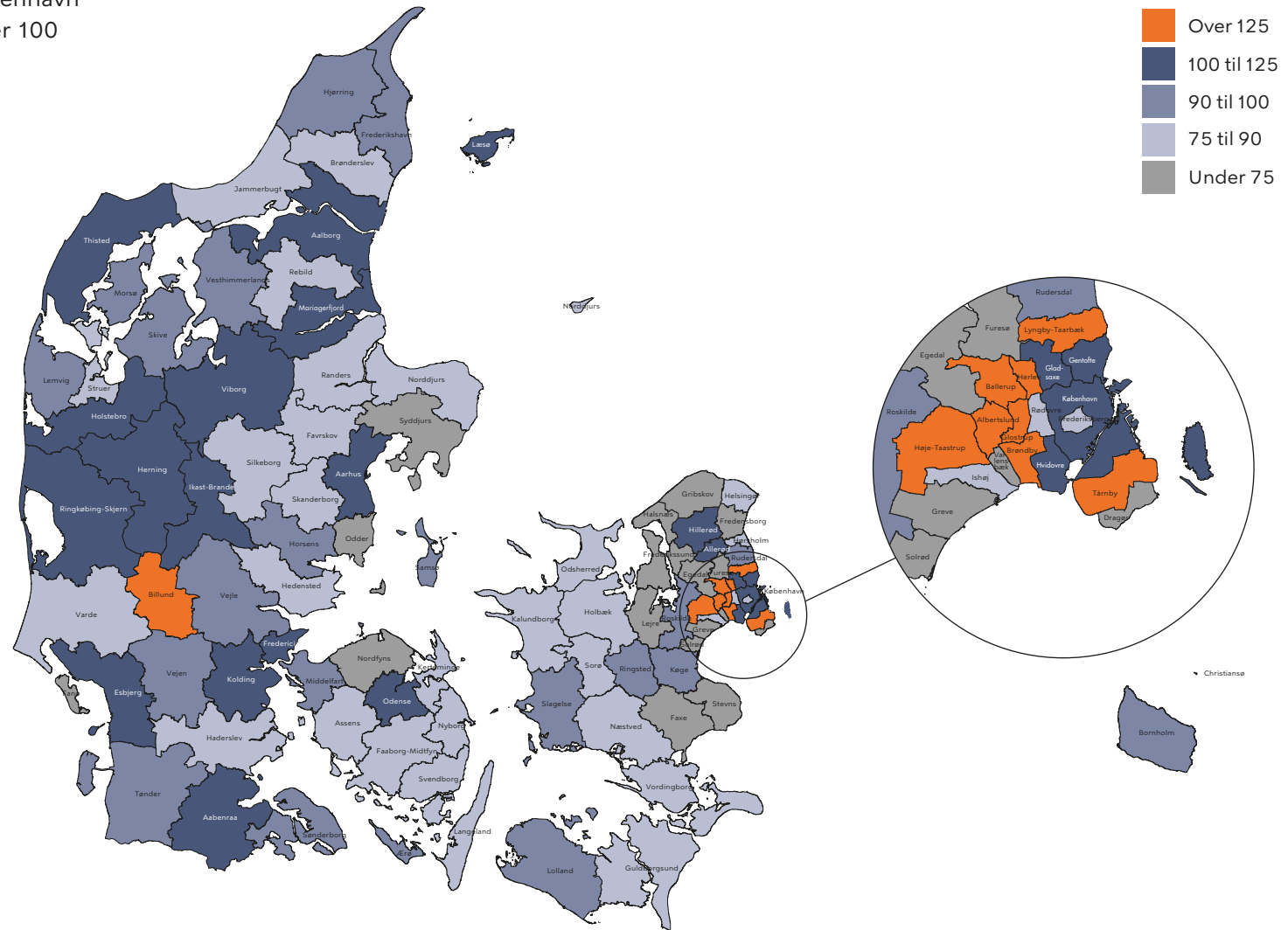
Note: Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevns og Lejre kommuner).

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Kommuner med arbejdspladsoverskud og -underskud i 2019

Kortet viser, hvilke kommuner der primært er henholdsvis arbejdsplads- og bosætningskommuner. København er en arbejdspladskommune med 117 jobs per 100 beskæftigede borgere.

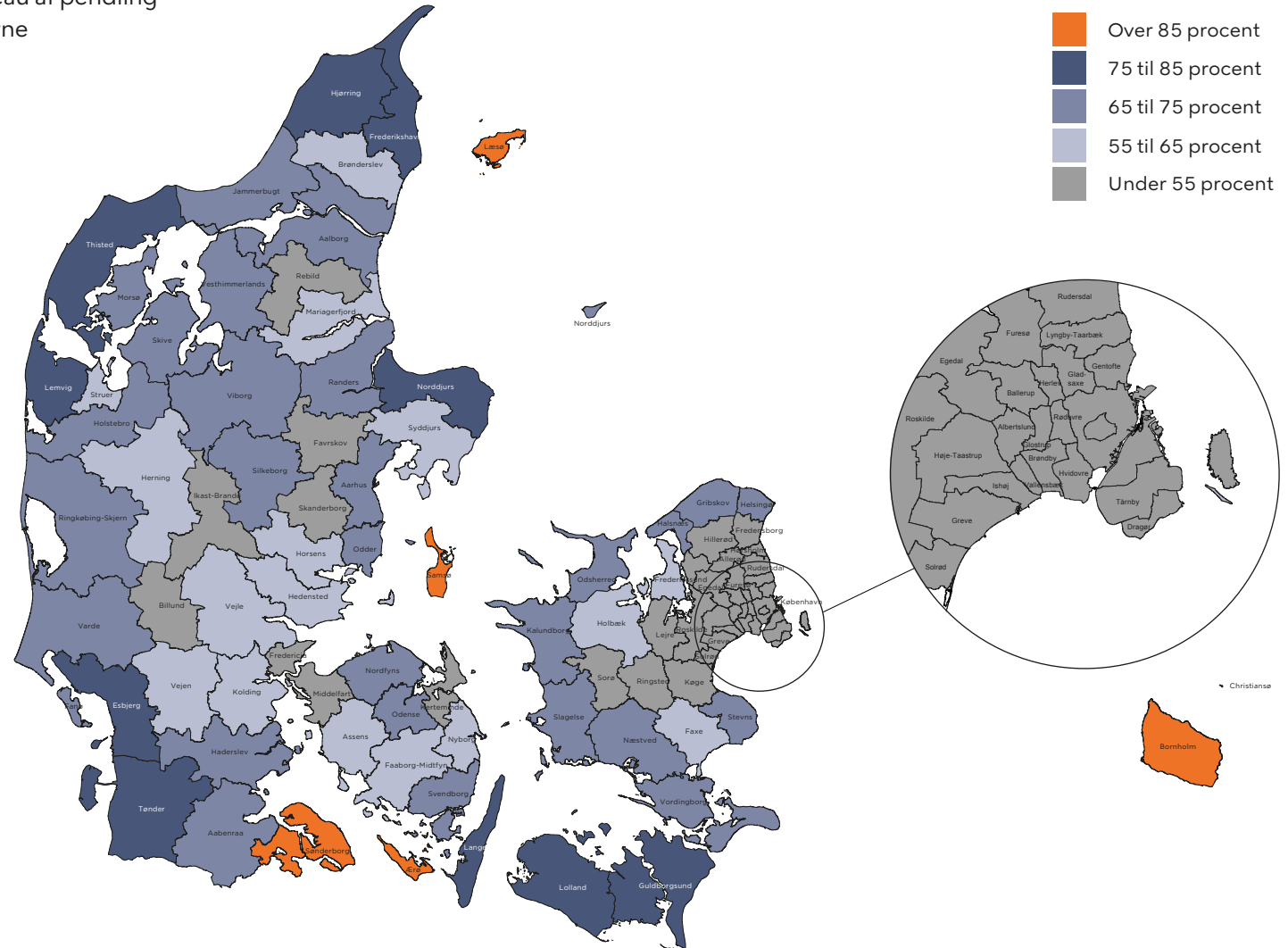
Kortet viser antallet af arbejdspladser i en kommune i forhold til det beskæftigede antal indbyggere. Kommuner med en værdi over 100 har et overskud af arbejdspladser, mens kommuner under 100 har et arbejdspladsunderskud.



Andelen af beskæftigede borgere med arbejdssted i bopælskommunen 2019

Kommunerne rundt om København har relativt få jobs, som er besat af kommunens egne borgere pga. et højt niveau af pendling i Hovedstadsområdet. I resten af landet er den interne arbejdsstyrke i de fleste tilfælde væsentlig højere.

Kortet viser andelen af job i kommunen, der er besat af kommunens egne indbyggere, dvs. den interne arbejdsstyrke.





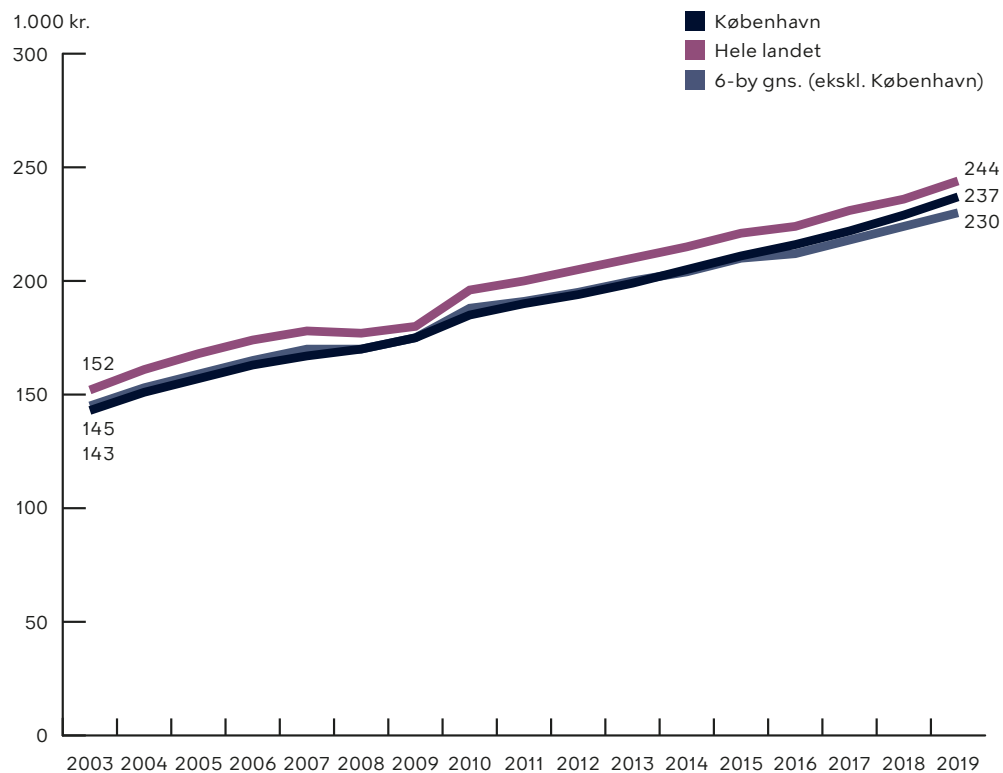
Indkomst

Københavnernes gennemsnitlige indkomst er vokset de seneste år. Indkomsten er på samme niveau som i de øvrige større byer i landet, men er vokset hurtigere end i flere af de øvrige nordlige storbyområder. Niveauet er lavere end på landsplan, og der er markant flere fattige i København sammenlignet med de øvrige større danske byer og resten af landet.

Indkomst per indbygger 2003 til 2019

Udviklingen i den disponible indkomst i København har i en længere årrække fulgt udviklingen for 6-by-gennemsnittet, men har de seneste år udviklet sig lidt mere positivt. Den disponible indkomst for hele landet har dog i hele perioden fra 2003 til 2019 ligget over den disponible indkomst i København.

Figuren viser udviklingen i den disponible indkomst per indbygger mellem 2003 og 2019 for indbyggere i København, hele landet og et gennemsnit for de øvrige 6-byer.

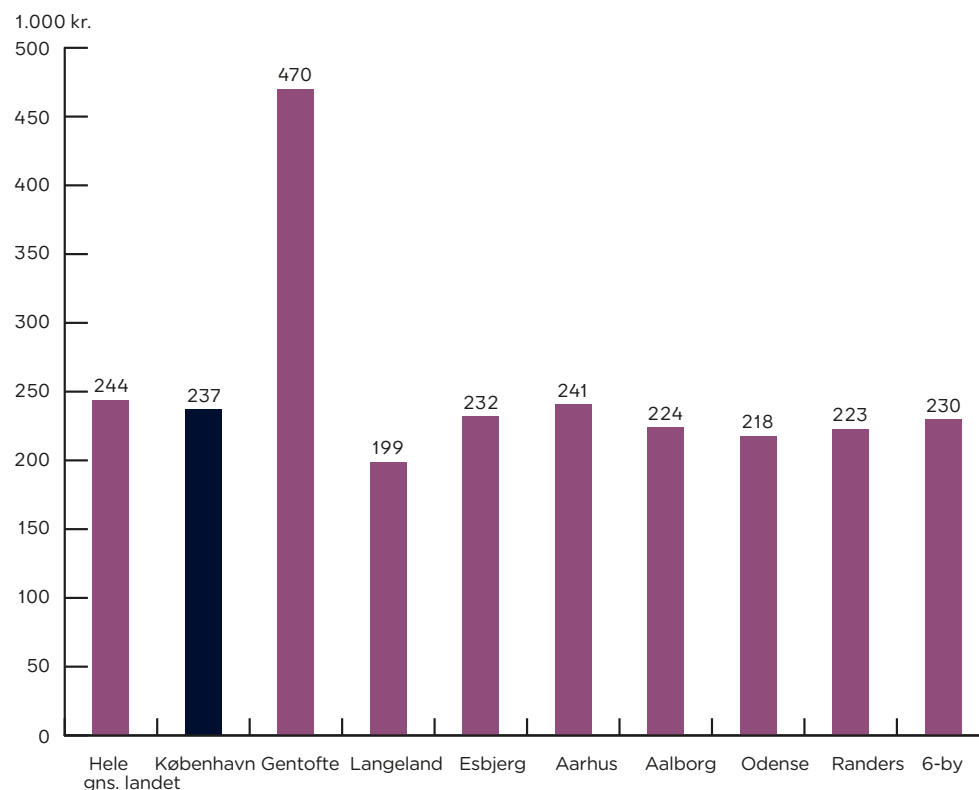


Note: Fra og med udgivelsen august 2017 er indkomster for til- og fraflyttere opgjort i disponibel indkomst. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Indkomst per indbygger 2019

Den gennemsnitlige disponible indkomst per indbygger i København ligger på 237.000 kr., hvilket er lidt under landsgennemsnittet og lidt over gennemsnittet for de øvrige 6-byer. I Danmark er Gentofte den kommune, der har den højeste gennemsnitsindkomst på 470.000 kr., mens Langeland er kommunen med den laveste gennemsnitsindkomst på 199.000 kr.

Figuren viser den gennemsnitlige disponible indkomst per indbygger i København, Gentofte, Langeland, 6-byerne samt for hele landet i 2019.

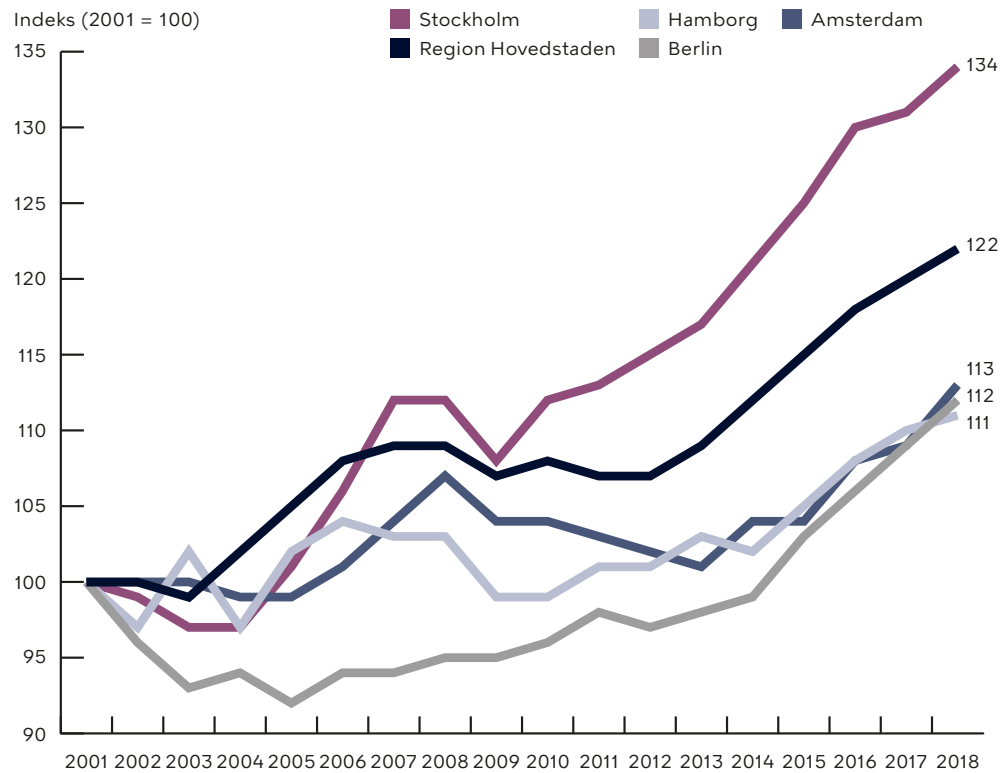


Note: Fra og med udgivelsen august 2017 er indkomster per indbygger opgjort i disponibel indkomst. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Udvikling i indkomst i nærtliggende storbyområder

De gennemsnitlige indkomster per indbygger er steget relativt mere i Region Hovedstaden end i både Berlin, Amsterdam og Hamborg siden 2001, men væsentligt mindre end i Stockholm.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst per indbygger i Region Hovedstaden, Stockholm, Hamborg, Amsterdam og Berlin fra 2001 til 2018.



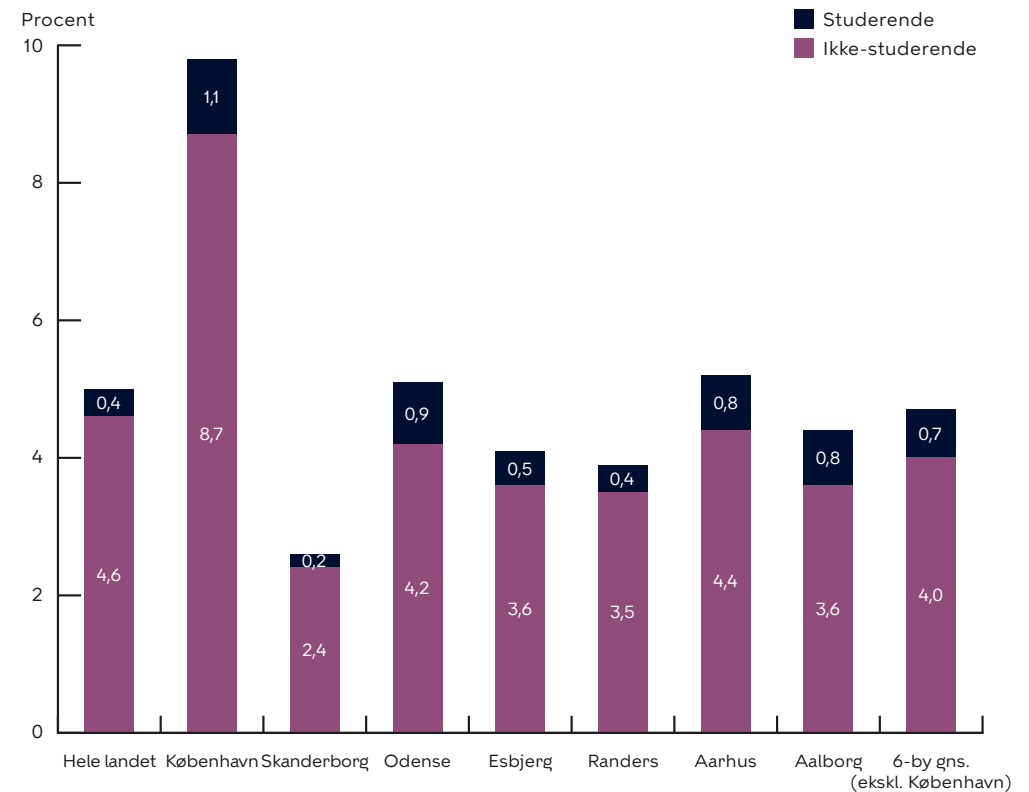
Note: De primære nettoindkomster er deflateret med det årlige forbrugerprisindeks for at opnå udviklingen i købekraften. Der er desuden taget udgangspunkt i nationale valutaer. Internationale indkomstsammenligninger foretages før skatter og overførsler for at få et retvisende billede på tværs af velfærdsstater.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Eurostat

Andel af befolkning i lavindkomstgruppen 2019

København har over dobbelt så stor en andel af 30 til 64-årige indbyggere, der har en disponibel indkomst under 100.000 kr. sammenlignet de øvrige 6-byer og hele landet. Kun en mindre del af den lave indkomst i København skyldes studerende. København er dermed den kommune i landet med flest 30 til 64-årige i lavindkomstgruppen. Kommunen med den mindste andel er Skanderborg.

Figuren viser andelen af 30 til 64-årige, der i 2019 havde en disponibel indkomst under 100.000 kr. Data for København er sammenlignet med Skanderborg, de øvrige 6-byer samt hele landet.



Note: Disponibel indkomst er indkomsten efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Økonomisk fattigdom

I perioden 2015 til 2019 er andelen af økonomisk 1-årsfattige vokset i både København og i resten af landet. I København er andelen 1,6 procentpoint højere end i resten af landet. København har også en større andel af økonomisk 3-årsfattige i perioden 2017 til 2019 sammenlignet med resten af landet.

Figuren viser udviklingen i andelen af 1-årsfattige borgere samt andelen af borgere, der i hhv. 2017, 2018 og 2019 har været økonomisk fattige i tre år.



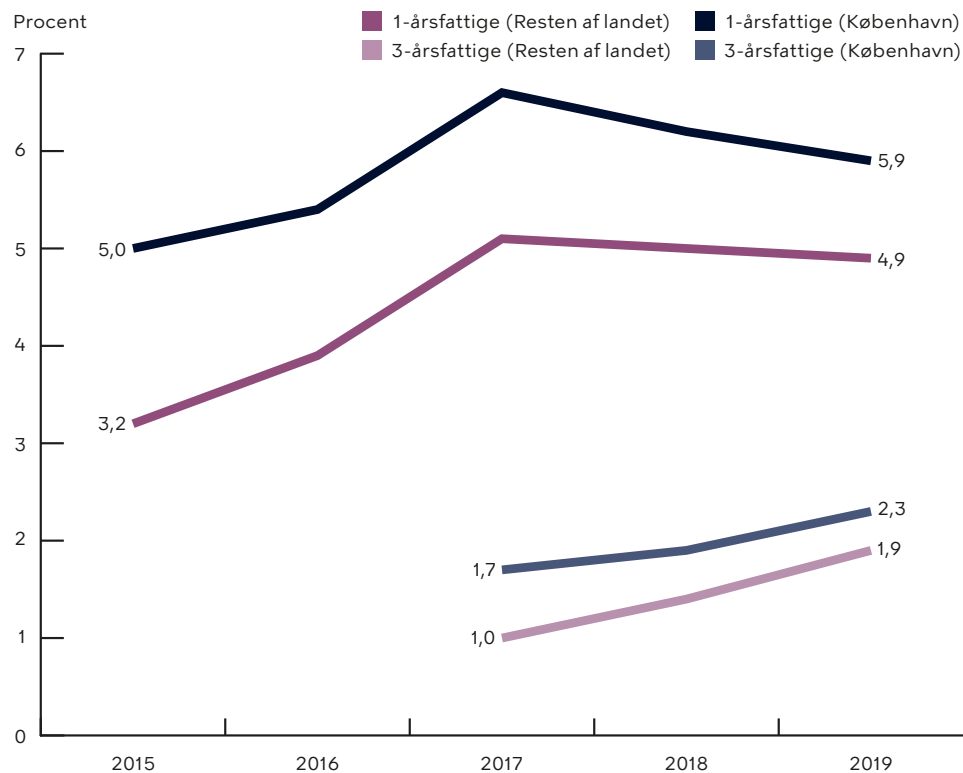
Note: Udregningen er baseret på Danmarks Statistiks fattigdomsdefinition i INFORD registeret. Man er fattig, hvis man både har indkomst og formue under lavindkomstgrænsen. Familier, hvor hovedforsørgeren er studerende eller har en negativ indkomst, er per definition ikke fattige.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Børn der vokser op i økonomisk fattigdom

I 2019 levede godt 2,3 procent af alle børn i København i en familie, der kan betegnes som økonomisk 3-årsfattige. Det er en stigning i andelen fra 2017. Det samme er tilfældet for børn, der kan betegnes som 1-årsfattige, der er steget fra 5 procent i 2015 til 5,9 procent i 2019. Niveauet er dog fortsat under 2017, hvor der sås flest 1-årsfattige.

Figuren viser andelen af børn i familier, der i perioden 2017 til 2019 har været økonomisk fattige i tre år samt udviklingen i andelen af 1-årsfattige børn for perioden 2015 til 2019.



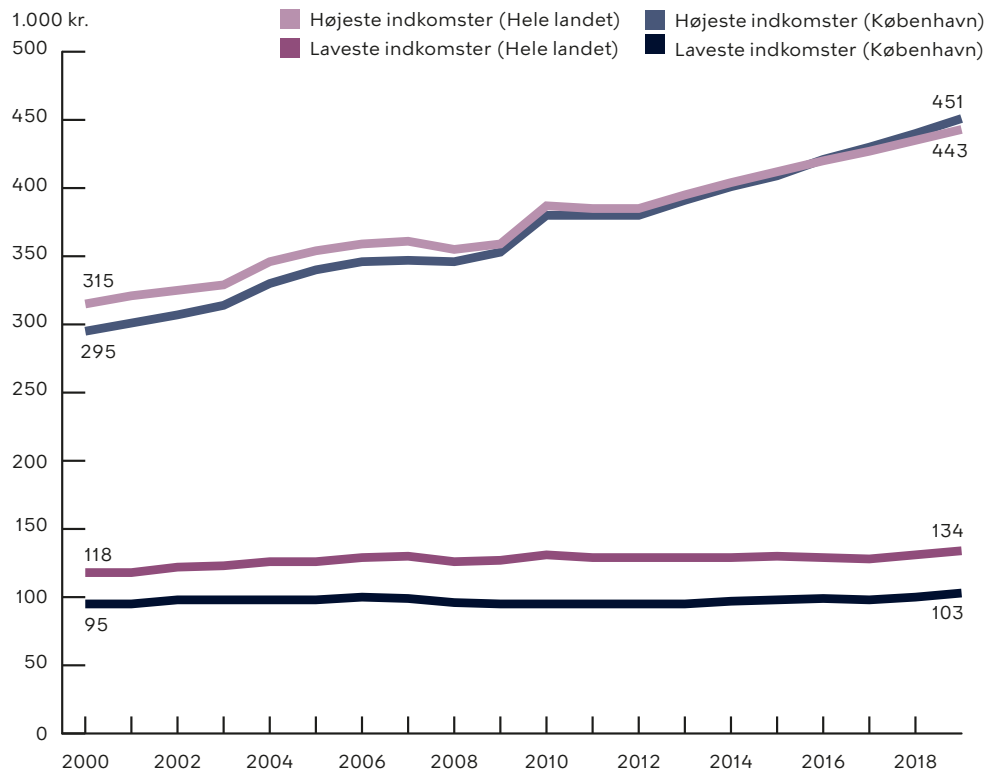
Note: Udregningen er baseret på Danmarks Statistiks fattigdomsdefinition med enkelte korrektioner. Man er fattig, hvis man både har indkomst og formue under lavindkomstgrænsen. Familier, hvor hovedforsørgeren er studerende eller har en negativ indkomst, er per definition ikke fattige.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ulighed i indkomst

Københavnere i den laveste indkomstgruppe har mindre indkomst end borgere i hele landet i den laveste indkomstgruppe, og forskellen er blevet større. Den svage udvikling i de laveste indkomster skal ses i lyset af de seneste års ydelsesreformer. Omvendt tjener københavnere med de højeste indkomster fra 2016 mere end borgerne med de højeste indkomster i hele landet.

Figuren viser udviklingen i, hvor meget man skal tjene for at være blandt de 10 procent med de højeste indkomster, og hvor lidt man må tjene, hvis man er blandt de 10 procent med de laveste indkomster. Indkomsten er opgjort som ækvivaleret disponibel indkomst i hhv. København og i hele landet.



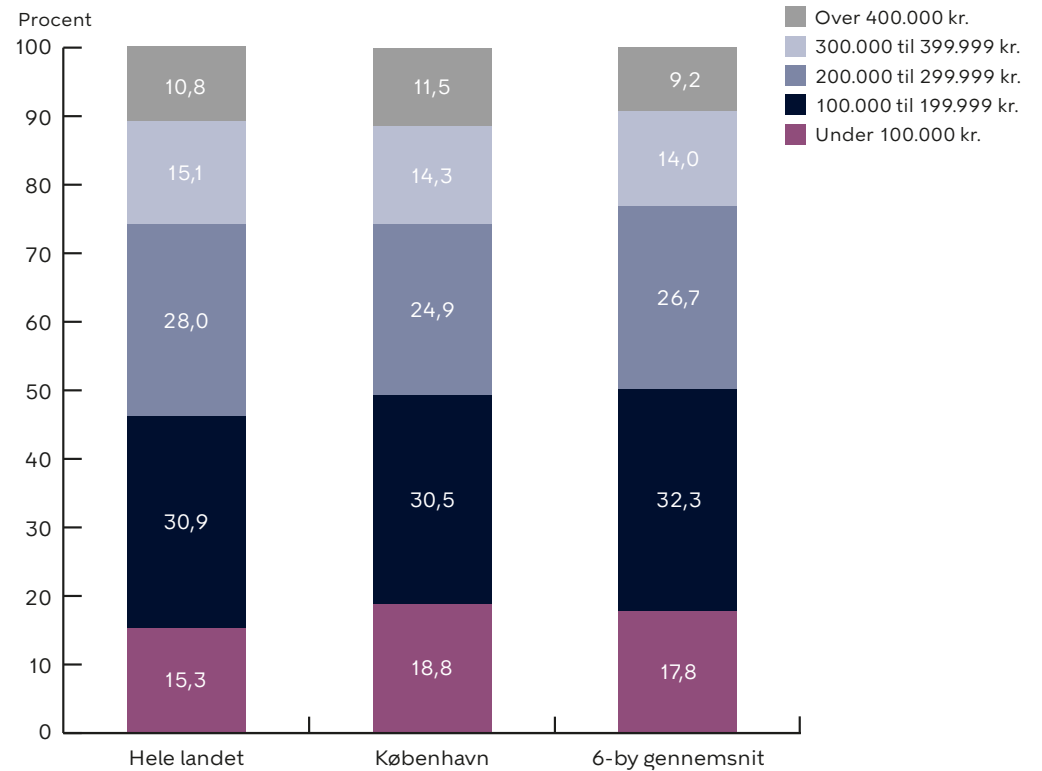
Note: Den ækvivalerede disponible indkomst er et indkomstbegreb, der tager højde for betydningen af at bo flere sammen og er derfor velegnet til at sammenligne indkomster på tværs af familieførmer. Indkomst er opgjort i 2019-priser. Derfor er der mindre afvigelser i data i forhold til sidste års version.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Fordeling af indkomst på indkomstgrupper 2019

Indkomstfordelingen i København afspejler fordelingen i de øvrige 6-byer samt den nationale fordeling dog med enkelte mindre afvigelser. København har fx en større andel med en indkomst under 100.000 kr.

Figuren viser fordelingen af Københavns indbyggere i fem indkomstgrupper og sammenligner disse med landsgennemsnittet samt de øvrige 6-byer.



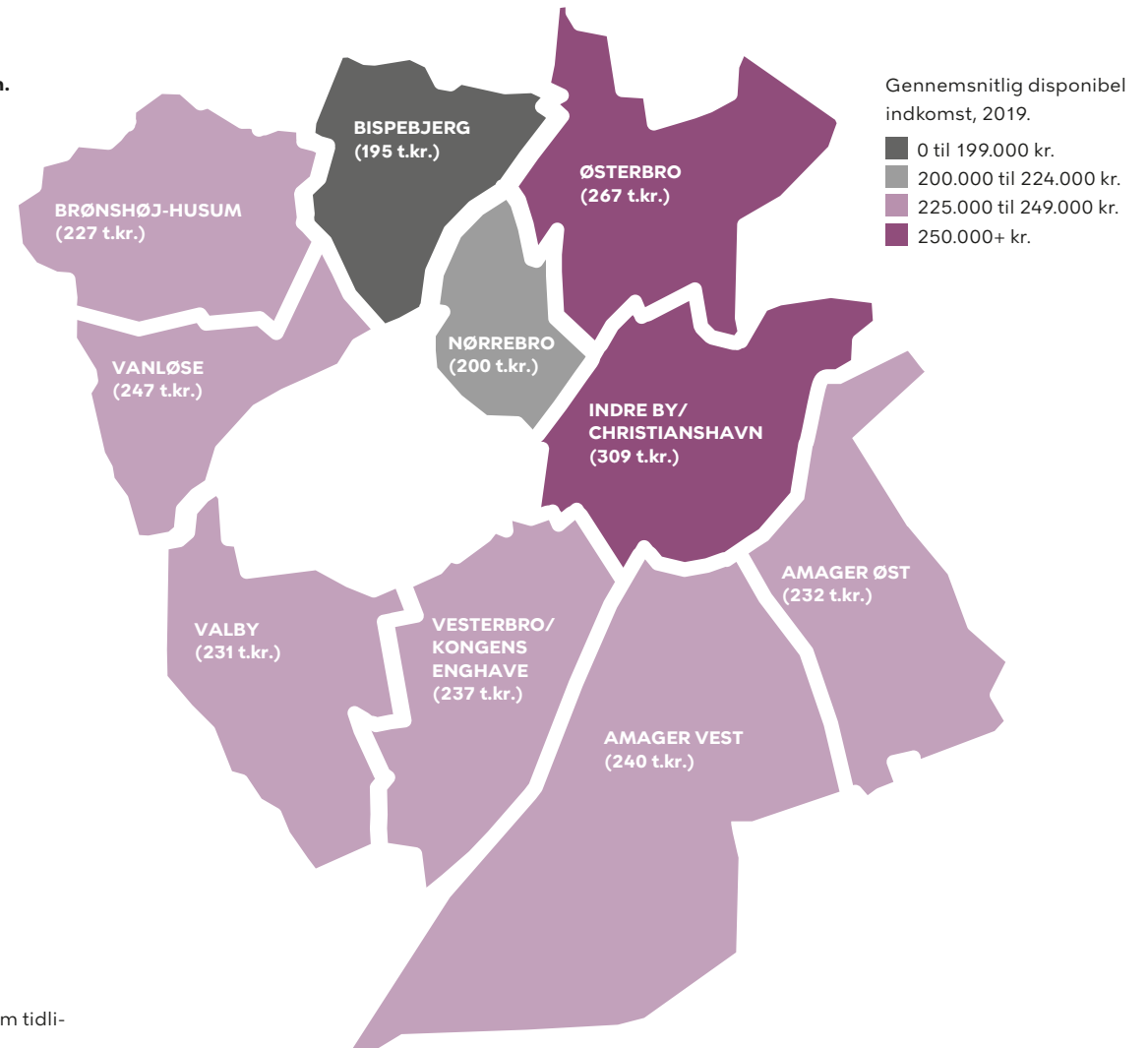
Note: 6-by gennemsnittet er uden København. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Gennemsnitlig disponibel indkomst i Københavns bydele 2019

Den gennemsnitlige disponible indkomst i København er 237.000 kr. Fire af Københavns bydele ligger over dette gennemsnit, hvor Indre By/Christianshavn har det højeste niveau. De resterende seks af Københavns bydele ligger under gennemsnittet. Bispebjerg har den laveste gennemsnitlige disponible indkomst.

Kortet viser den gennemsnitlige disponible indkomst per person fordelt på bydele i København.



Note: Fra og med udgivelsen i august 2017 er indkomster opgjort i disponibel indkomst og ikke som tidligere i indkomst før skat. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter.
Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



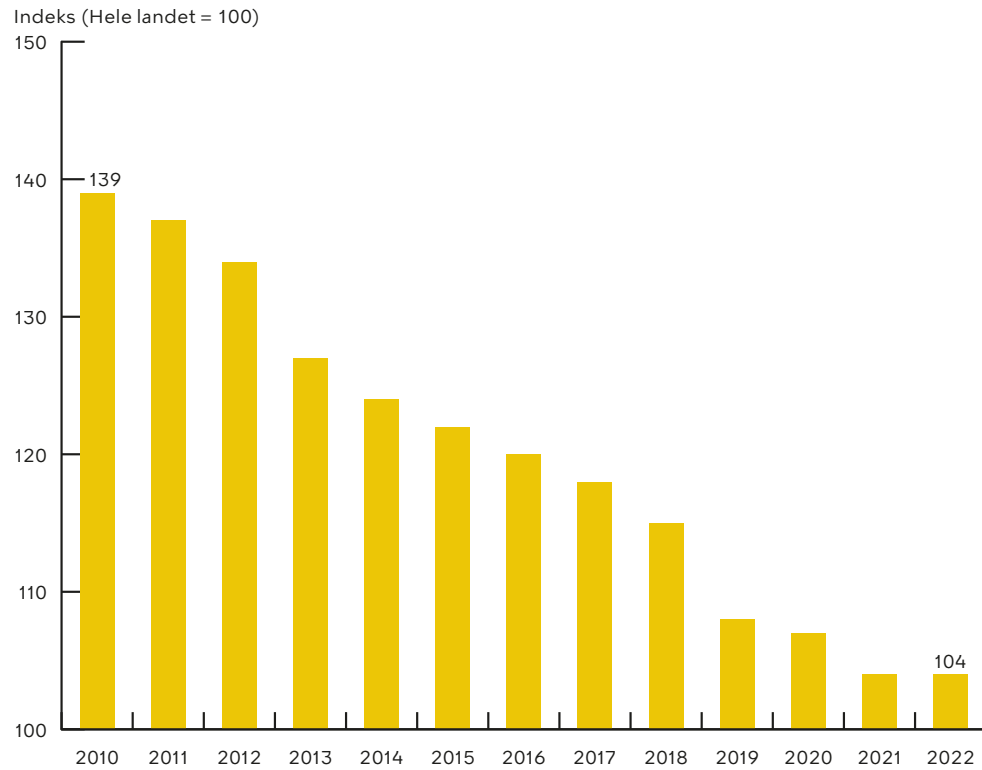
Velfærd

Det socioøkonomiske indeks har over en årrække været faldende i København. Det sociale udgiftspres i København er dog fortsat højere end landsgennemsnittet. Udsatte grupper som fx hjemløse og langtidsledige borgere er stadig overrepræsenterede i København. Der er markant forskel blandt Københavns bydele. Seks ud af 12 bydele har et mindre socialt udgiftspres end landsgennemsnittet, hvorimod to bydele har et socialt udgiftspres, som er mere end 50 procent over landsgennemsnittet.

Socioøkonomisk indeks i Københavns Kommune

Indekset er udtryk for, hvor meget borgerne i kommunen koster i kommunale udgifter. Indekset er i København faldet væsentligt siden 2010, hvor det udgjorde 139 i Københavns Kommune, mens det i 2022 udgør 104. Udviklingen indikerer, at det sociale udgiftspres per borger er faldende i København.

Figuren viser udviklingen i Indenrigs- og Boligministeriets socioøkonomiske indeks over tid. En høj værdi angiver et højt socialt udgiftspres.



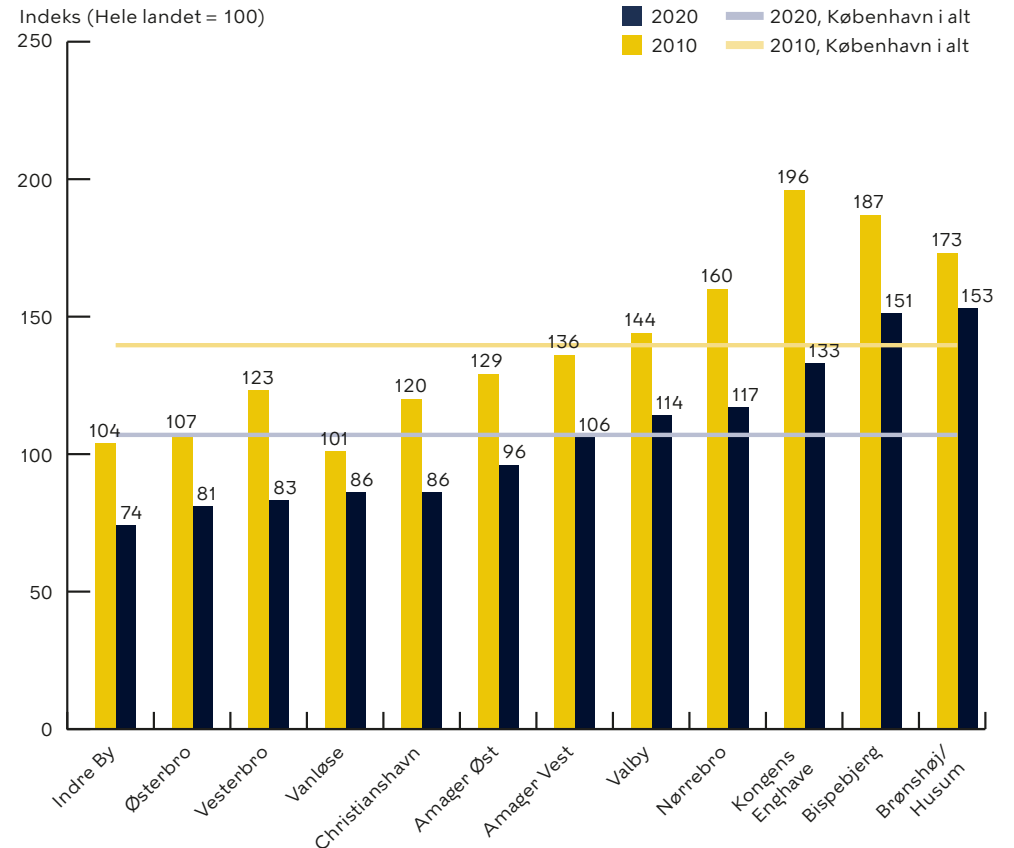
Note: Indekset er sammensat af 14 socioøkonomiske baggrundsvariable og er en prognose for, hvordan udgiftspreset forventes at være i kommunerne i det kommende år.

Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet

Socioøkonomisk indeks fordelt på bydele 2020

Det socioøkonomiske indeks varierer betydeligt imellem bydelene. Det er højest i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Kongens Enghave. Indre By, Østerbro, Vesterbro, Vanløse, Christianshavn og Amager Øst er under landsgennemsnittet på 100 og ligger sammen med Amager Vest under gennemsnittet for hele byen. Siden 2010 er indekset faldet i samtlige bydele. Indekset er faldet kraftigst på Vesterbro og Nørrebro samt i Kgs. Enghave.

Figuren viser Indenrigs- og Boligministeriets socioøkonomiske indeks for 2010 og 2020 fordelt på Københavns bydele. En høj værdi angiver et højt socialt udgiftspres.



Note: 2020-data er de nyeste data, der er til rådighed på bydelsniveau.

Det socioøkonomiske indeks for København, samlet set, var i 2010 på 139 og i 2020 på 107.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. data fra Indenrigs- og Boligministeriet samt registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Sociale nøgletal

Københavns Kommune er udfordret af en række sociale problemstillinger. København er hjem for 11 procent af befolkningen, men byen har højere andele af borgere, der lever med diverse sociale problemer, såsom stofmisbrug og hjemløshed.

Tabellen viser Københavns Kommunes procentvise andele af udvalgte sociale problemstillinger.

Social udfordring	KKs andel af hele landet					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Langtidsledige	16%	15%	16%	14%	15%	17%
Hjemløse	25%	-	22%	-	22%	-
Igangværende behandlingsforløb for stofmisbrug	-	14%	14%	14%	-	-
Narkorelaterede dødsfald	16%	17%	16%	14%	20%	15%
Antal boligudsættelser	14%	13%	12%	12%	12%	11%
KK's andel af befolkningen	10%	10%	10%	11%	11%	11%

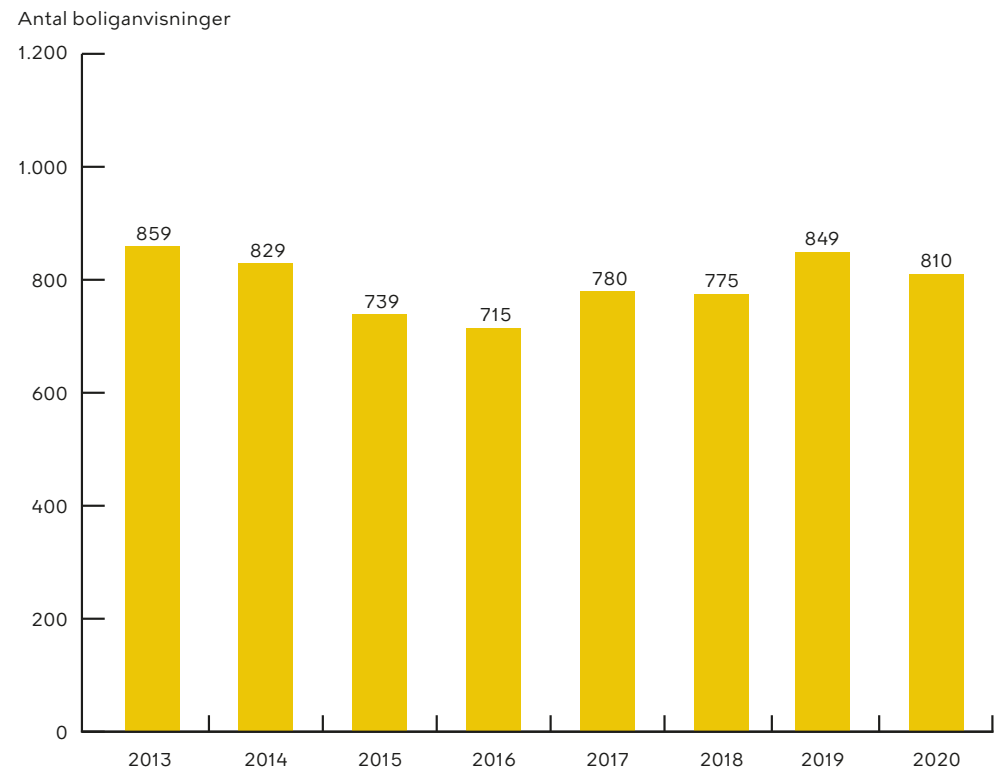
Note: Validerede data vedr. igangværende behandlingsforløb for stofmisbrug er kun tilgængelige for årene 2016 til 2018 hos Danmarks Statistik.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk), VIVE, Sundhedsstyrelsen, Domstolsstyrelsen og Københavns Kommune

Boliganvisninger til socialt udsatte københavnere

Københavns Kommune har i 2020 anvist 810 boliger til socialt udsatte københavnere. Den boligsociale anvisning i Københavns Kommune har løbende behov for at kunne anvise 1.000 husstande om året.

Figuren viser antallet af anviste boliger via den boligsociale anvisning i 2013 til 2020.

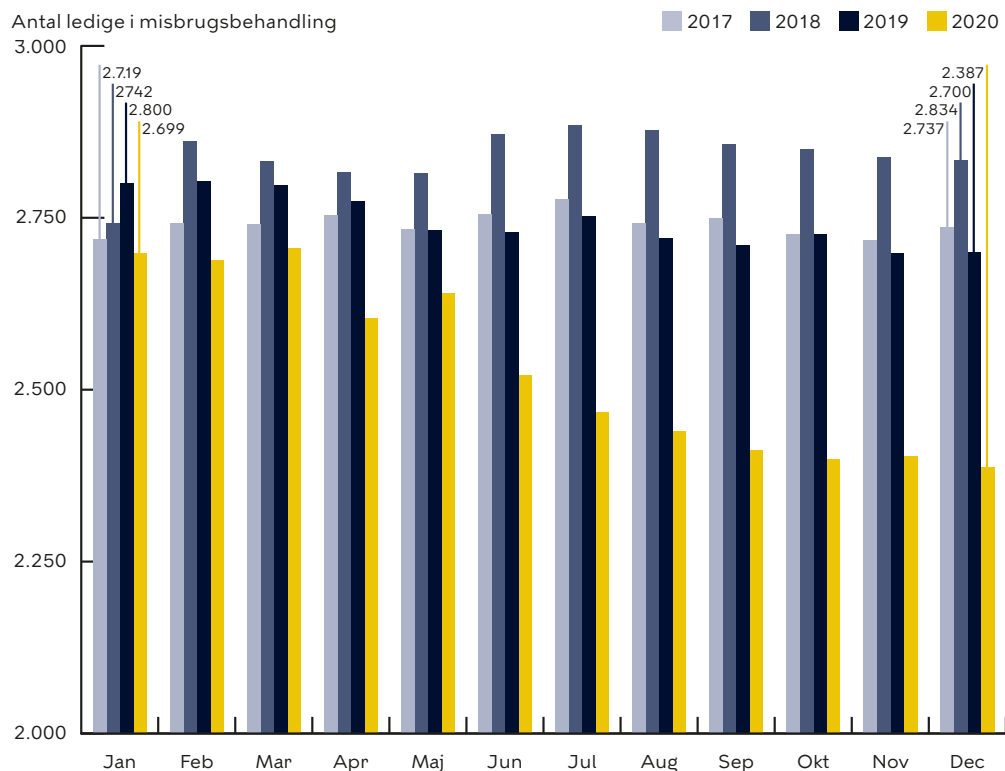


Kilde: Københavns Kommune

Ledige med misbrug

Antallet af ledige københavnere i misbrugsbehandling er i perioden fra januar 2017 til december 2020 faldet fra godt 2.700 til knap 2.400. Antallet var i sommeren 2018 på sit højeste for perioden med knap 2.900 ledige københavnere i misbrugsbehandling. Siden har antallet generelt været faldende. Særligt fra marts 2020 til december 2020, hvor antallet er faldet med 319 personer, svarende til et fald på 12 procent. Dette fald er formentlig relateret til coronakrisen.

Figuren viser det månedlige antal af arbejdsløse københavnere, som i løbet af de forudgående 12 måneder har været i behandling for alkohol- eller stofmisbrug.



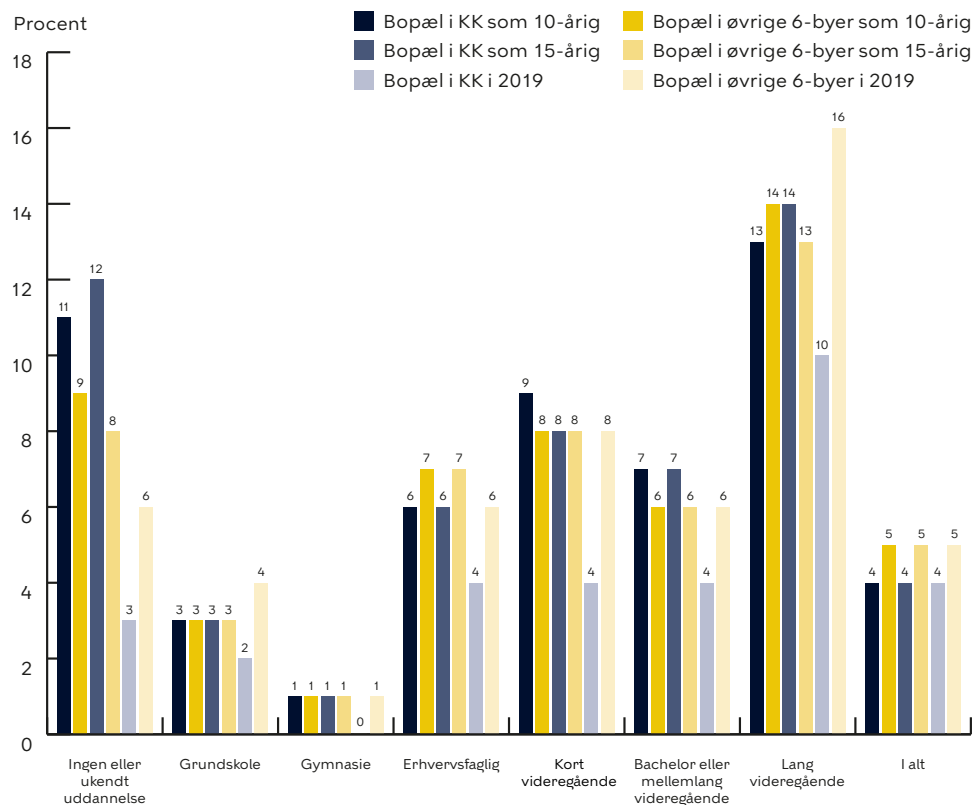
Note: Populationen er personer i misbrugsbehandling, som står uden for arbejdsmarkedet og uddannelsessystemet.

Kilde: Københavns Kommune

Ungeledighed opdelt på bopæl og uddannelse i 2019

Ledigheden blandt unge er generelt set marginalt lavere både for dem, der er opvokset i København, og dem, der nu bor i København, end for dem der hhv. er opvokset eller bor i en af de øvrige 6-byer. Særligt blandt unge med videregående uddannelser er ledigheden lavere for dem, der i 2019 boede i København, end for dem der i 2019 boede i de øvrige 6-byer.

Figuren viser andelen af unge mellem 19 og 29 år, der modtager overførselsindkomst for ledighed, opdelt på højeste gennemførte uddannelse, samt hvorvidt de hhv. er opvokset eller bor i enten København eller en af de øvrige 6-byer (ekskl. København).



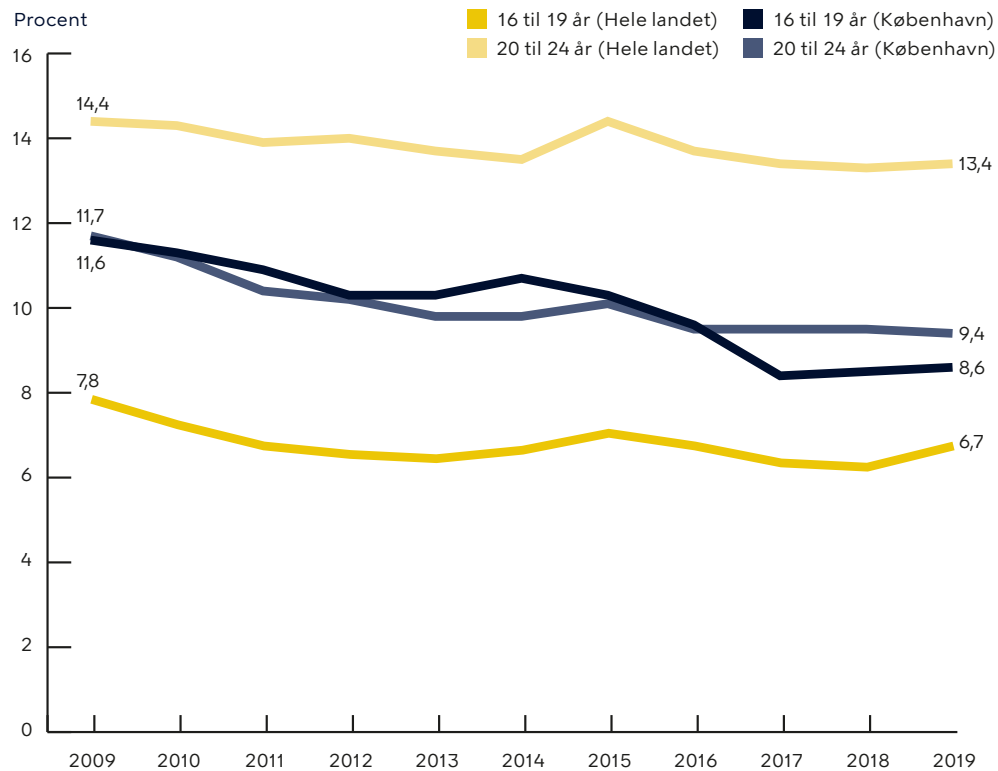
Note: Personer, der er opvokset i København, er defineret ved, at de som 10- eller 15-årige boede i København. Denne figur kan ikke sammenlignes med forrige udgivelser af Status på København, da opgørelsen af ledighed er ændret.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Andelen af unge, der hverken er i uddannelse eller beskæftigelse (NEETs)

I perioden fra 2009 til 2019 er der en større andel af NEETs; "Not in Education, Employment or Training" blandt 16 til 19-årige københavnere end blandt 16 til 19-årige i hele landet. For de 20 til 24-årige er andelen af NEETs lavere i København end i hele landet. Det skyldes, at mange tilflyttere til København i denne aldersgruppe er studerende.

Figuren viser andelen af unge i aldersgrupperne 16 til 19 år og 20 til 24 år, der hverken er under uddannelse eller i beskæftigelse, opgjort for København og for hele landet.

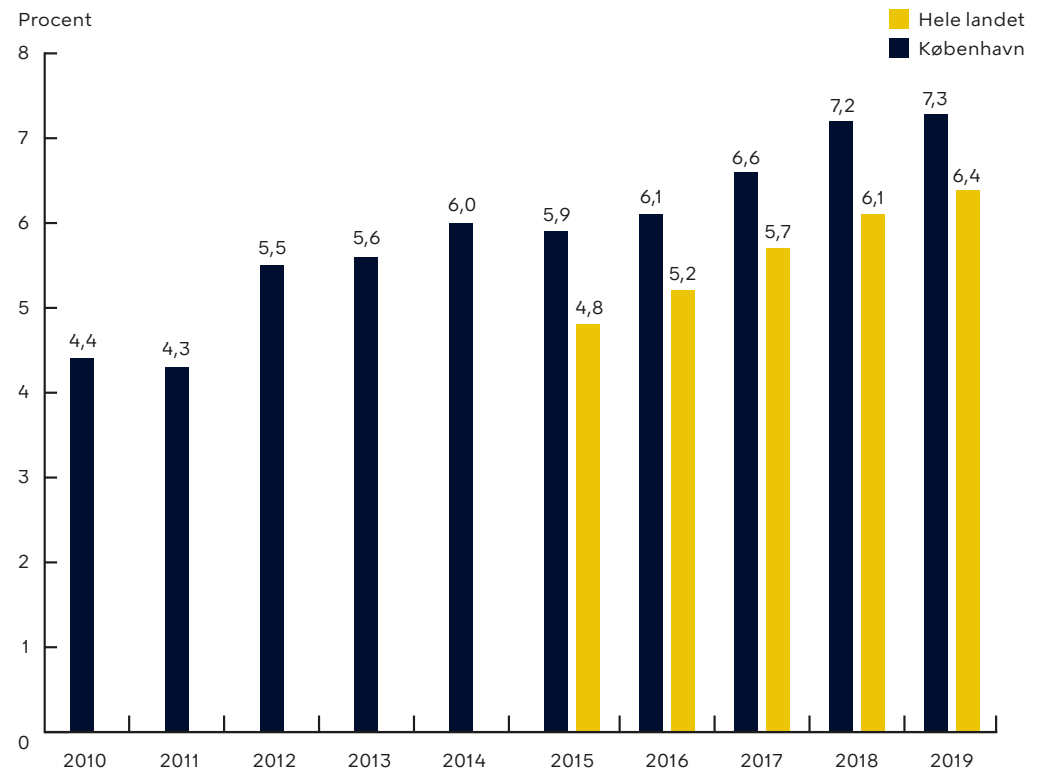


Note: Figuren er baseret på Danmarks Statistiks NEET-indikator. NEET er et internationalt begreb, der står for "Not in Education, Employment or Training".
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Antal underretninger på børn

I perioden fra 2010 til 2019 stiger andelen af børn i København, for hvem der bliver foretaget en underretning. Fra 2015 til 2019 stiger andelen af børn med underretninger også på landsplan. Stigningen kan skyldes en øget generel opmærksomhed omkring udsatte børn og unge. Underretninger er henvendelser til kommunen fra skoler, professionelle eller borgere, oftest på grund af bekymrende adfærd eller mistanke om enten mistrivsel eller mangelfuld omsorg i hjemmet.

Figuren viser andelen af alle børn, der bliver foretaget en underretning på.

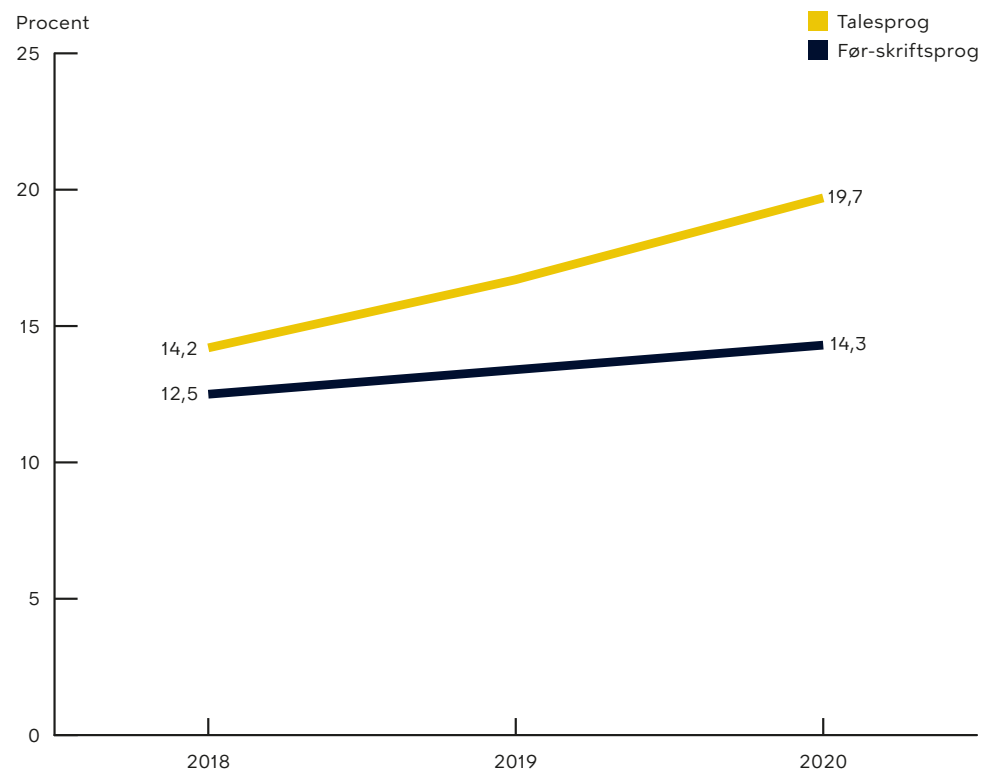


Note: Data for underretninger i København i perioden 2010 til 2014 bygger på tal fra Københavns Kommune, mens data for underretninger i København og hele landet i perioden 2015 til 2019 bygger på tal fra Danmarks Statistik.
Kilde: Københavns Kommune samt Københavns Kommunes beregninger pba. Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Sprog vurderinger 2020

Andelen af københavnske børn, der vurderes at være sprogligt udfordret i forhold til enten deres tale- eller før-skriftsproglige kompetencer, er steget mellem 2018 og 2020.

Figuren viser andelen af børn i 0. klasse, der vurderes at have brug for enten en særlig eller en fokuseret indsats.





Boliger

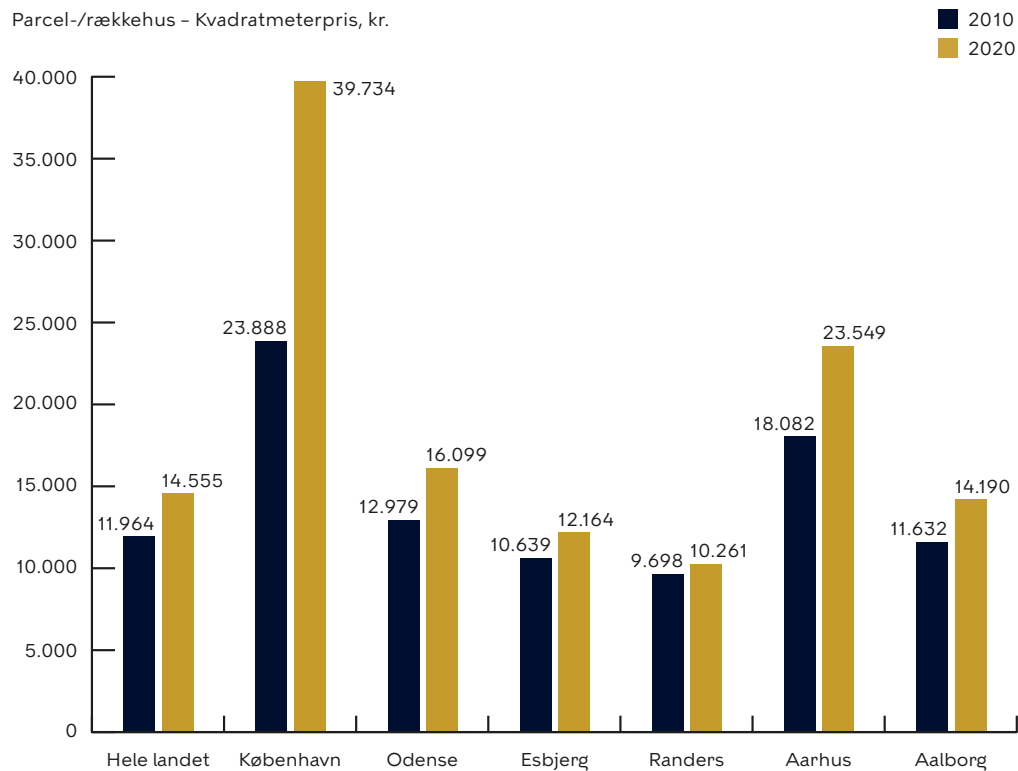
Indbyggertallet stiger i København. Derfor har Københavns Kommune fokus på at bygge bl.a. almene boliger og øge antallet af ungdomsboliger. På trods af dette har København højere boligpriser end de øvrige større byer i landet.

Udvikling i boligpriser

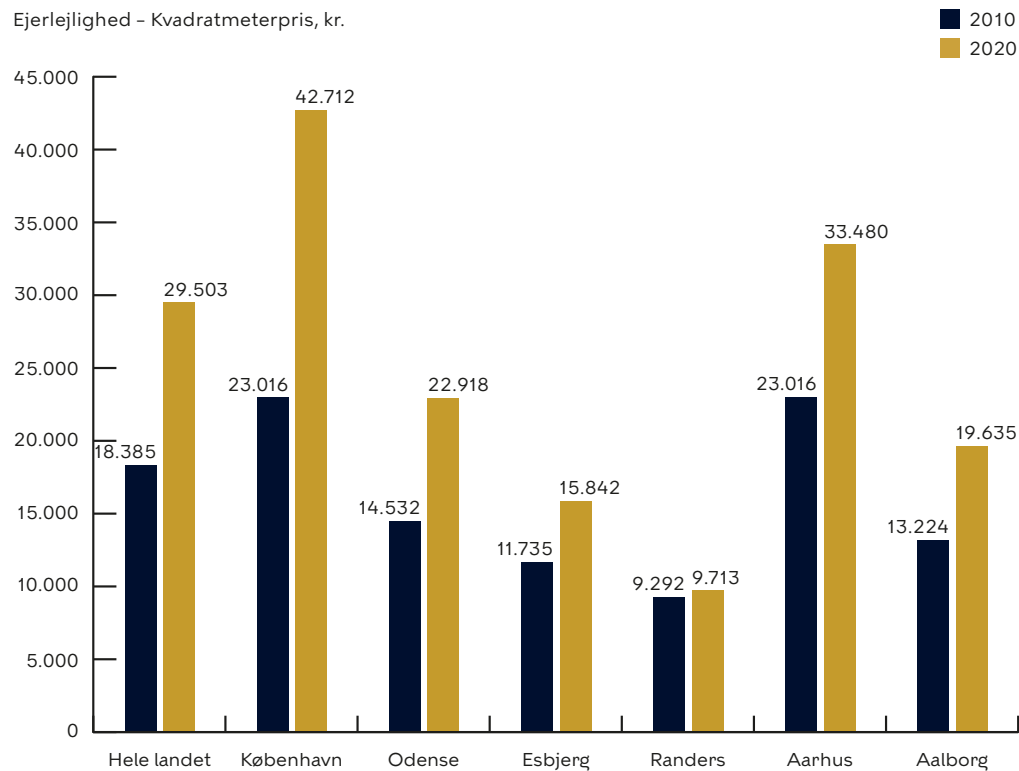
Den gennemsnitlige kvadratmeterpris på både ejerlejligheder og på parcel-/rækkehuse i København er langt højere end i de øvrige 6-byer og i hele landet. Prisen er desuden steget mest i København. Særligt kvadratmeterprisen på ejerlejligheder er steget i København.

Figuren viser den gennemsnitlige kvadratmeterpris for parcel-/rækkehuse og ejerlejligheder i 2010 og 2020 for København, de øvrige 6-byer og hele landet.

Parcel-/rækkehus - Kvadratmeterpris, kr.



Ejerlejlighed - Kvadratmeterpris, kr.



Note: Feriehuse er ikke inkluderet. Beløb er angivet i løbende priser.

Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Finans Danmark

Boligpriser i de københavnske postnumre

I perioden fra 2010 til 2020 er den gennemsnitlige kvadratmeterpris i samtlige postdistrikter steget. De største stigninger findes på Nørrebro, hvor den gennemsnitlige kvadratmeterpris på ejerlejligheder er steget med 105 procent. Nordhavn har i gennemsnit byens højeste kvadratmeterpris på ejerlejligheder,

mens Østerbro i gennemsnit har den højeste kvadratmeterpris på parcel- og rækkehuse. Brønshøj er den bydel i Københavns Kommune, der har den laveste gennemsnitlige kvadratmeterpris på begge boligtyper.

Tabellerne viser udviklingen i den gennemsnitlige kvadratmeterpris for københavnske postnumre mellem 2010 og 2020.

Ejerlejligheder

Bydel	Gns. kvadratmeterpris i 2020 (kr.)	Prisstigning 2010 til 2020 (procent)
1000-1499 København K	53.043	81
1500-1799 København V	49.494	94
2100 København Ø	48.188	88
2150 Nordhavn	56.542	-
2200 København N	44.110	105
2300 København S	39.337	76
2400 København NV	36.120	102
2450 København SV	41.952	77
2500 Valby	36.594	90
2700 Brønshøj	30.608	84
2720 Vanløse	35.253	86

Parcel- og rækkehuse

Bydel	Gns. kvadratmeterpris i 2020 (kr.)	Prisstigning 2010 til 2020 (procent)
1000-1499 København K	59.728	-
1500-1799 København V	-	-
2100 København Ø	54.759	87
2150 Nordhavn	-	-
2200 København N	-	-
2300 København S	41.198	75
2400 København NV	38.671	66
2450 København SV	-	-
2500 Valby	40.607	66
2700 Brønshøj	34.293	55
2720 Vanløse	36.185	52

Note: Gennemsnitlige kvadratmeterpriser er udregnet på baggrund af kvartalsdata for bolighandler. Fem handler skal være foretaget, før en kvartalspris registreres. I tilfælde, hvor der i nogle af årets kvartaler ikke er registreret en kvadratmeterpris, er gennemsnittet udregnet på baggrund af kvadratmeterprisen i de resterende kvartaler. Findes der under fem handler per kvartal for alle kvartaler, er der ikke udregnet et gennemsnit. Feriehuse er ikke inkluderet. Kvadratmeterpriserne er opgjort i løbende priser.

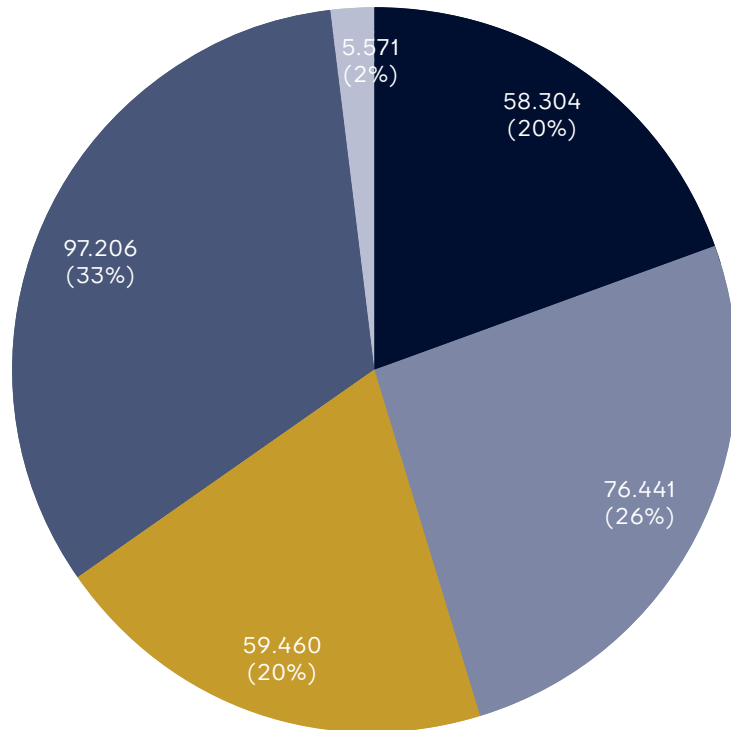
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Finans Danmark og Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Boliger fordelt på ejerformer

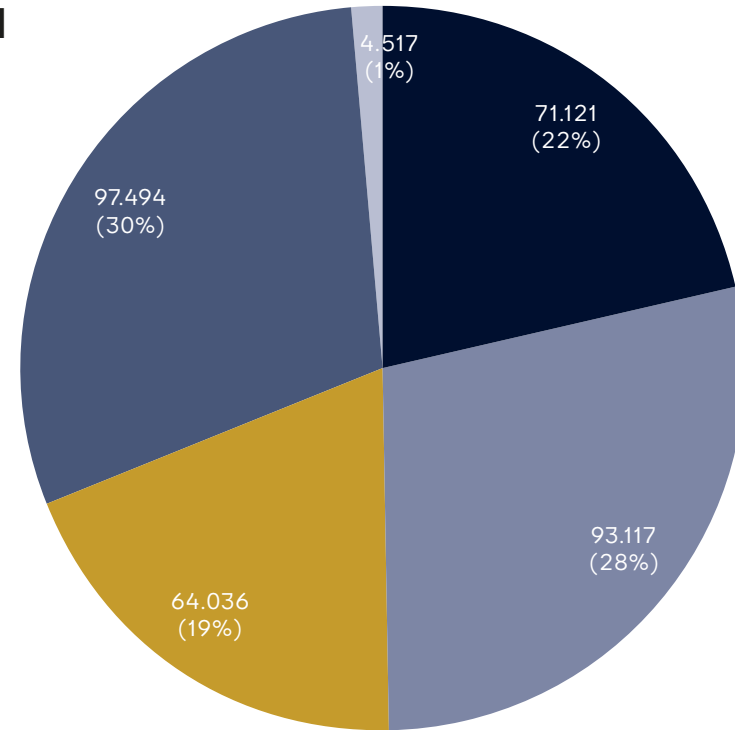
Fra 2011 til 2021 er andelen af ejerboliger og private udlejningsboliger steget samtidig med, at andelen af private andelsboliger og almene boliger er faldet. Selve antallet af almene boliger er dog steget i perioden.

Figurerne viser det samlede antal boliger fordelt på ejerformer i 2011 og 2021. Der er tale om nettoudviklingen i ejerformerne, dvs. at både nybyggeri og evt. sammenlægninger og nedrivninger af lejligheder m.m. er talt med.

2011



2021



- Ejerbolig
- Privat udlejning
- Almene boliger
- Privat andelsboligforening
- Stat eller kommune

Note: Boliger efter ejerforhold, København 1. januar 2011 og 2021.

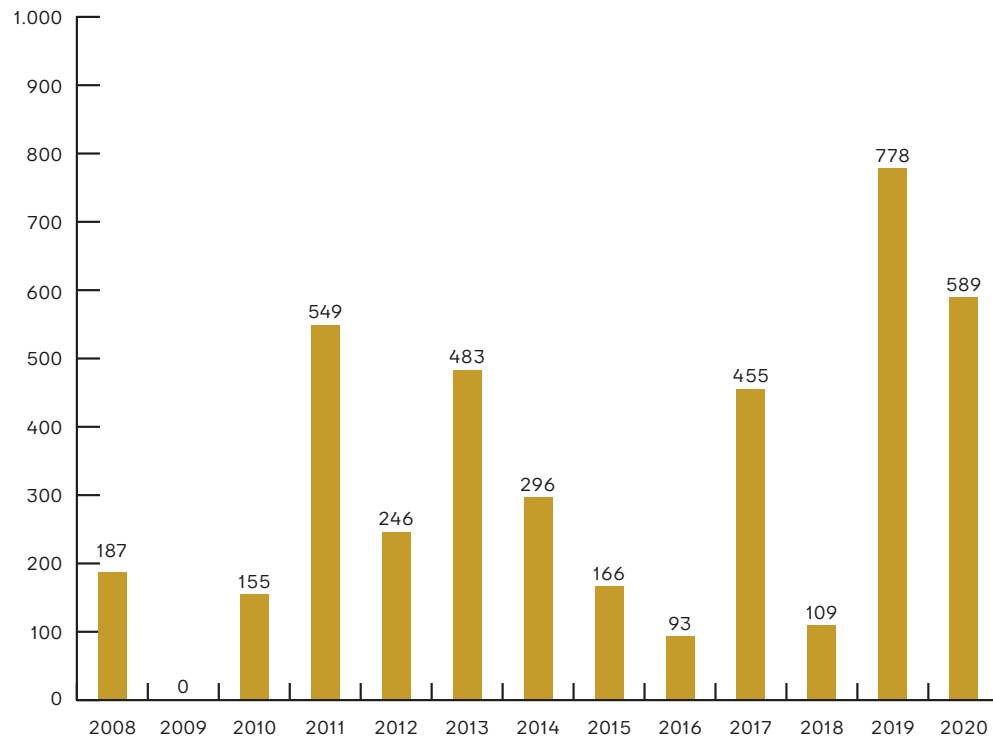
Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Nye almene boliger

I perioden 2008 til 2020 er der bygget i alt 4.106 nye almene boliger. Årsagen til at niveauet varierer fra år til år er, at der generelt er tale om større byggerier.

Figuren viser antallet af færdiggjorte almene boliger efter bygningens opførselsår i perioden 2008 til 2020. Evt. nedgang i antallet af almene boliger som følge af sammenlægninger m.m. fremgår ikke.

Antal færdiggjorte almene boliger



Note: Data er opdateret bagud, og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.

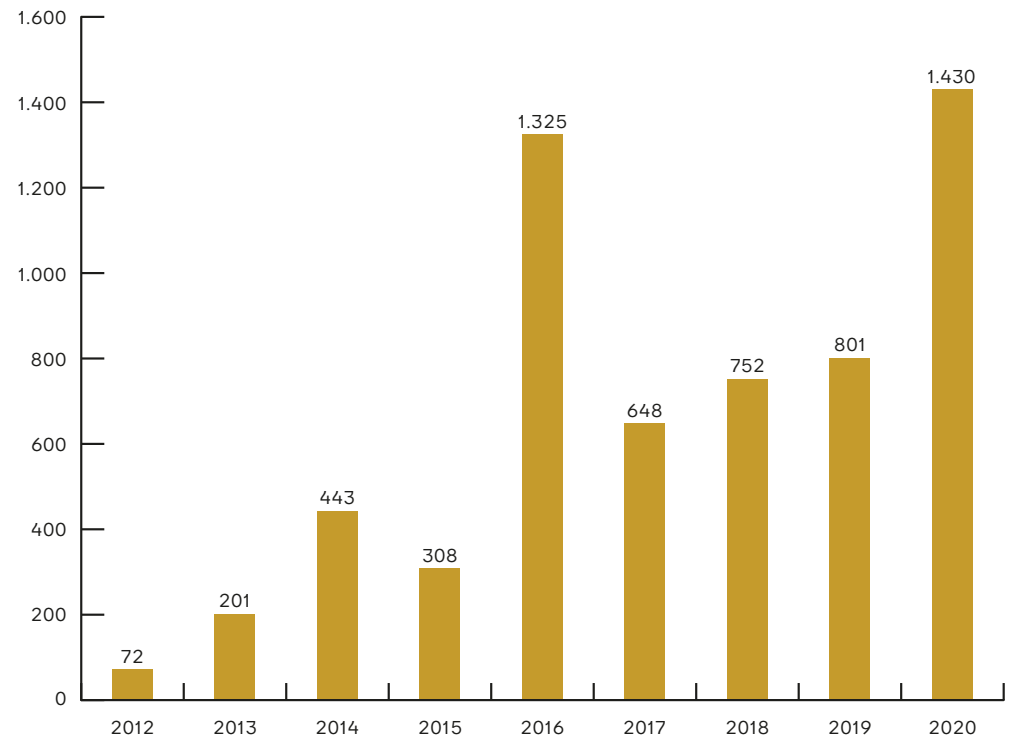
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Nye ungdomsboliger – almene og private

Siden 2012 er der ibrugtaget 5.980 ungdomsboliger, hvoraf en mindre del er ommærkninger af almene familie- eller ældreboliger til ungdomsboliger. Byggeaktiviteten har været ujævnt fordelt over perioden, men særligt i de senere år er der bygget nye ungdomsboliger.

Figuren viser antal nyopførte ungdomsboliger per år i perioden 2012 til 2020. Både private og almene indgår.

Antal nyopførte ungdomsboliger per år



Note: Langt størstedelen af ungdomsboliger er private/selvejende.

Kilde: Københavns Kommune

Årligt antal opførte m² erhvervsbyggeri

I København er der i perioden fra 2010 til 2020 opført 1,44 mio. m² erhvervsbyggeri. Med 862.770 nye m² til kontor, handel, lager og offentlig administration har denne kategori fået opført markant flest m² erhvervsbyggeri i perioden.

Tabellen viser samlede antal m² færdiggjort erhvervsbyggeri fordelt på kategorier i perioden 2010 til 2020.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Fabrikker, værksteder og lign.	483	3.998	6.923	1.481	636	1.630	186	1.183	3.162	1.633	1.152	22.467
El-, gas-, vand- og varmekværker	127	1.900	640	4.309	14	51	263	104	4.150	218	60.762	72.538
Anden bygning til produktion	0	1.127	334	0	1.575	0	182	0	0	0	0	3.218
Transport- eller garageanlæg	3.703	0	22.814	20.669	21.372	57.329	17.487	8.613	46.548	35.837	904	235.276
Bygninger til kontor, handel, lager, offentlig administration mv.	151.958	53.697	118.482	36.606	43.396	34.111	35.009	190.683	83.457	69.852	45.519	862.770
Bygninger anvendt til hotel, restauration, frisør og lign.	68.539	50.214	172	13.122	8.585	18.715	1.085	7.576	26.138	37.919	11.732	243.797
Uspec. transport og handel	0	0	226	0	0	40	24	201	176	0	0	667
I alt	224.810	110.936	149.591	76.187	75.578	111.876	54.236	208.360	163.631	145.459	120.069	1.440.733

Note: I tabellen er bygninger til offentlig administration medtaget, men øvrige offentlige bygninger er ikke medtaget. Data er fuldførte etagekvadratmeter, der har opnået ibrugtagningstilladelse og er registreret i BBR.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



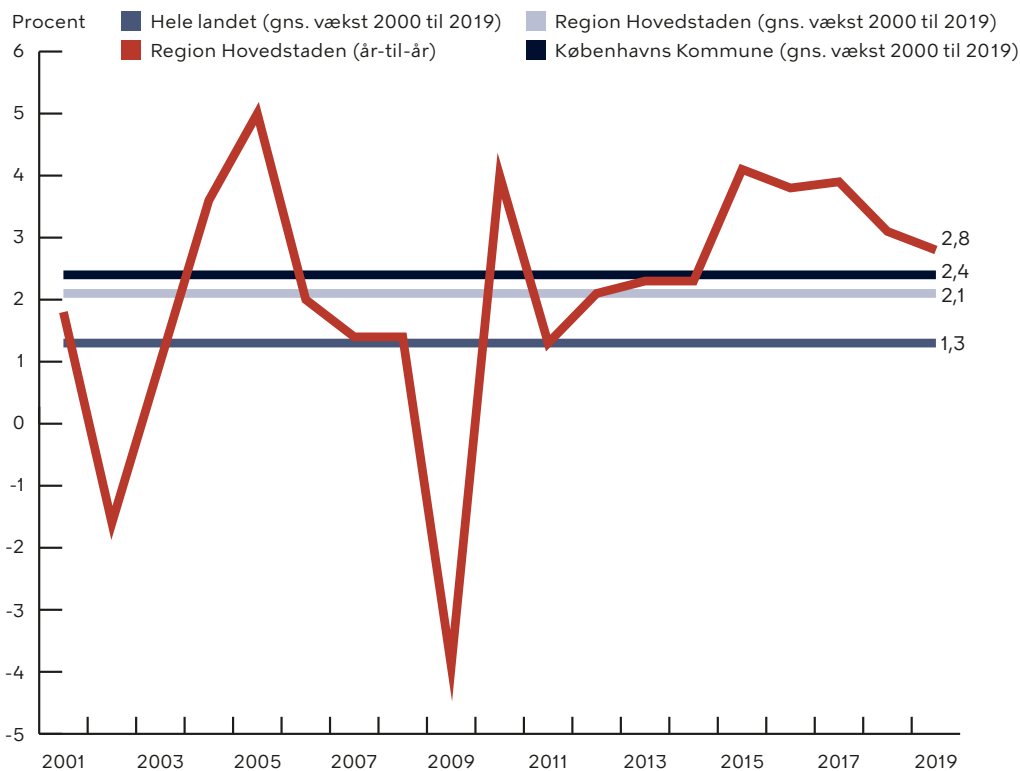
Erhverv og vækst

København er en by i vækst. Fra 2001 til 2019 har København haft en gennemsnitlig årlig BNP-vækst på 2,4 procent. I samme periode var den gennemsnitlige årlige vækst i Region Hovedstaden 2,1 procent. Væksten i København er dog fortsat lavere end i Stockholm. Målt på BNP per arbejdstime ligger København højere end Amsterdam, Stockholm og Berlin, men lavere end Hamborg. Fra 2009 til 2019 har der i København været en konstant stigning i antallet af private arbejdspladser, og antallet af overnattende turister er ligeledes steget i samme periode. Antallet af overnatninger faldt dog markant i 2020 som konsekvens af coronakrisen. Coronakrisen har også ramt beskæftigelsen i København.

Økonomisk vækst

Mellem 2001 og 2019 var BNP-væksten i Københavns Kommune i gennemsnit på 2,4 procent per år, mens den gennemsnitlige vækst i Region Hovedstaden i samme periode var 2,1 procent. I 2019 voksede Region Hovedstadens BNP med 2,8 procent.

Figuren viser den årlige BNP-vækst for Region Hovedstaden, samt den gennemsnitlige vækst i perioden 2001 til 2019 for hele landet, Københavns Kommune og Region Hovedstaden.

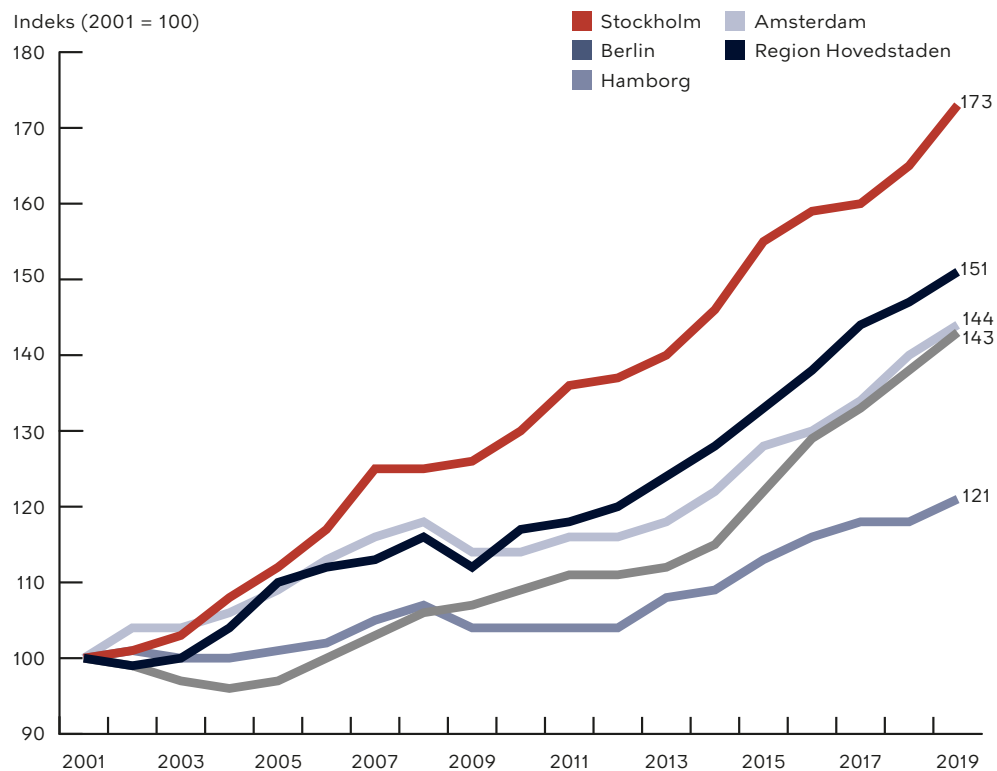


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Bytteforholdskorrigeret BNP-vækst

Region Hovedstadens økonomiske vækst har stort set været positiv i alle år siden 2001. Fra 2001 til 2019 er der sket en stigning på samlet set 51 indekspoint, når der korrigeres for handelsgevinster, hvilket kun er overgået af Stockholm.

Figuren viser BNP i faste priser og bytteforholdskorrigeret i perioden 2001 til 2019 for udvalgte metropoler.

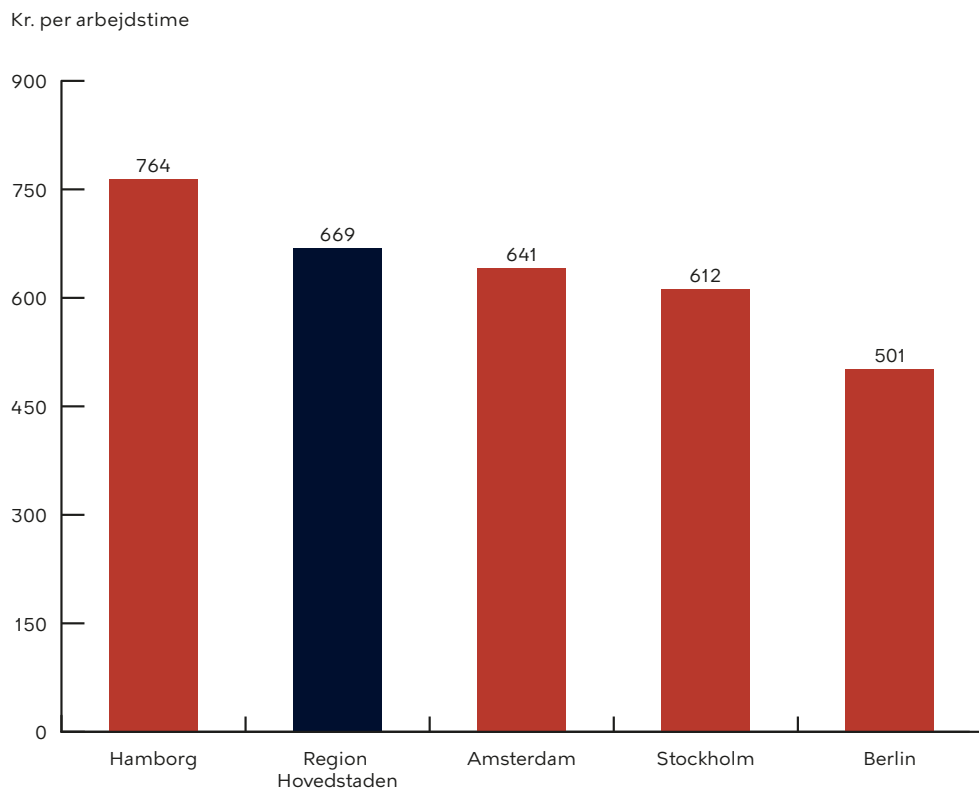


Note: Ved bytteforholdskorrigeret tages der højde for prisudviklingen ved handel med udlandet.
Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. OECD, Eurostat og nationale regnskaber

Produktivitet

I 2019 blev der i gennemsnit skabt værdi for 669 kr. per arbejdstime i Region Hovedstaden. Dette er højere end i Amsterdam, Stockholm og Berlin, men lavere end i Hamborg. Set i forhold til Hamborg produceres der i Region Hovedstaden for 95 kr. mindre per arbejdstime.

Figuren viser BNP per arbejdstime i 2019 for udvalgte metropoler.

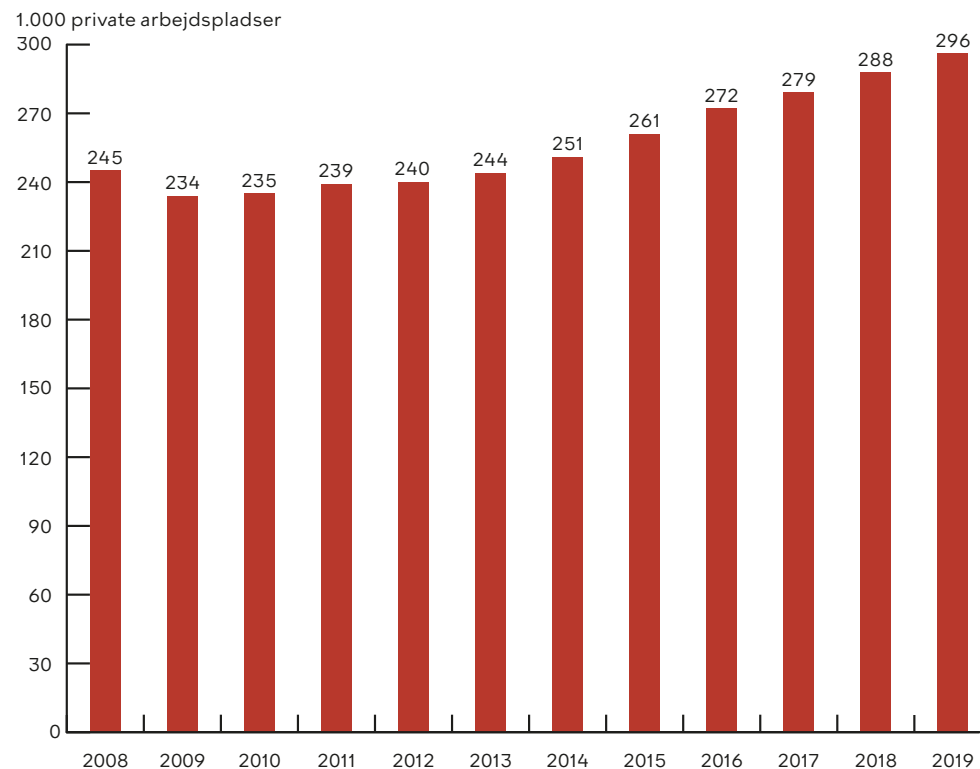


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. OECD

Private arbejdspladser

På grund af finanskrisen faldt den private beskæftigelse i København med godt 10.000 arbejdspladser fra 2008 til 2009. Først i 2014 var København igen tilbage over niveauet fra 2008. I 2019 var der ca. 296.000 beskæftigede i den private sektor i København, hvilket er knap 21 procent over niveauet fra 2008.

Figuren viser antallet af private arbejdspladser i perioden 2008 til 2019 i Københavns Kommune.

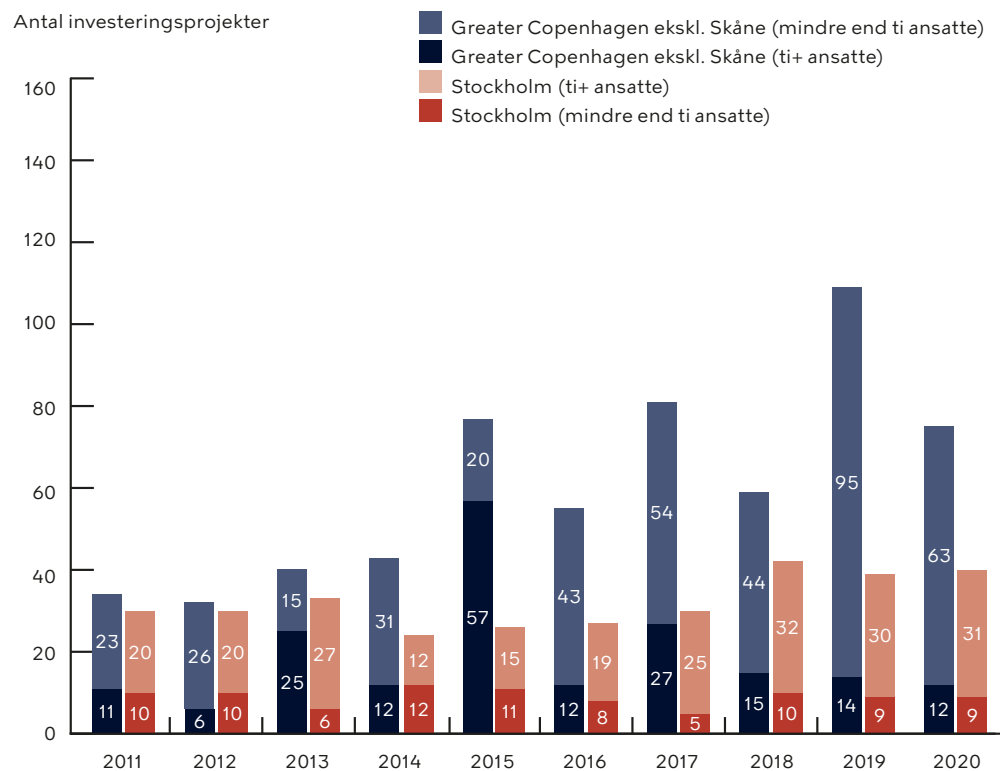


Note: Privat beskæftigelse er opgjort som private arbejdspladser i kommunen efter arbejdsstedskommune. Data er opdateret bagud, og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København. Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Tiltrækning af udenlandske investeringer

I perioden 2011 til 2020 har Greater Copenhagen i sammenligning med Stockholm tiltrukket markant flere udenlandske investeringer. Hovedparten af disse er Greenfield-investeringer.

Figuren viser antallet af udenlandske virksomheders nyetableringer, udvidelser og co-lokationsinvesteringer i hhv. Stockholm og Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

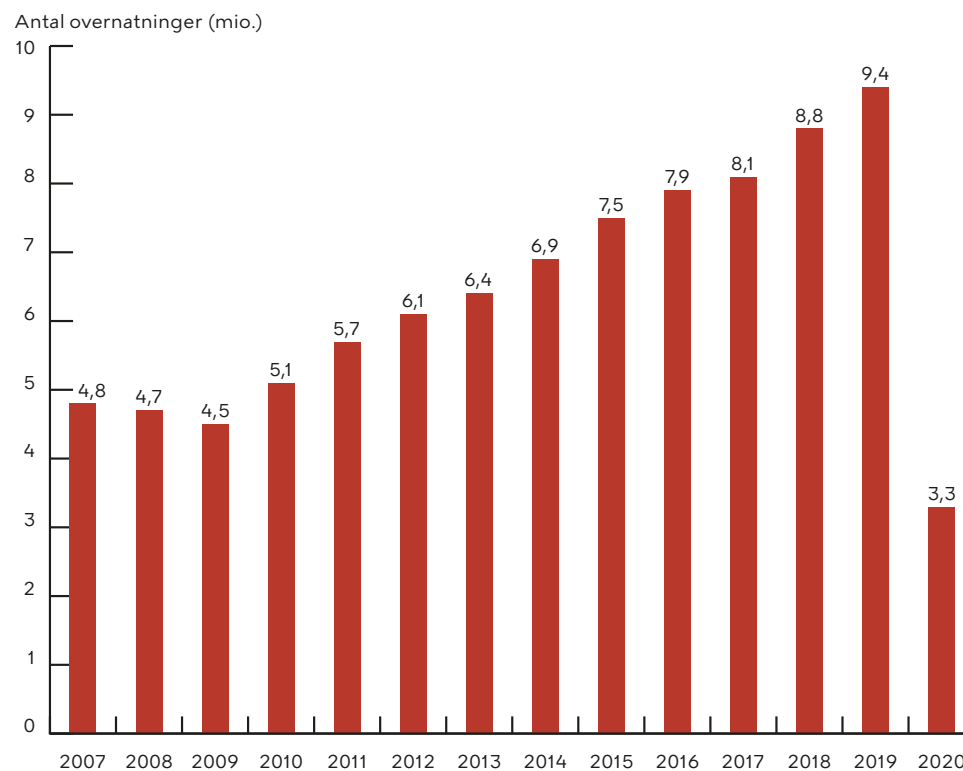


Note: Greenfield-investering er, når en udenlandsk virksomhed direkte investerer i opbygningen af en egentlig ny virksomhed i modsætning til overtagelser eller udvidelser af eksisterende virksomheder. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København. Kilde: Copenhagen Capacity pba. fDi Markets (Financial Times' database)

Antal overnatninger

Antallet af overnatninger i København har været stigende siden 2009 frem til 2019. I 2020 faldt antallet af overnatninger med 64,2 procent i forhold til 2019 som følge af coronakrisen. I alt blev der foretaget 3,3 mio. overnatninger i 2020 i København.

Figuren viser antallet af overnatninger på hoteller, feriecentre og vandrerhjem i perioden 2007 til 2020 i landsdel Byen København.

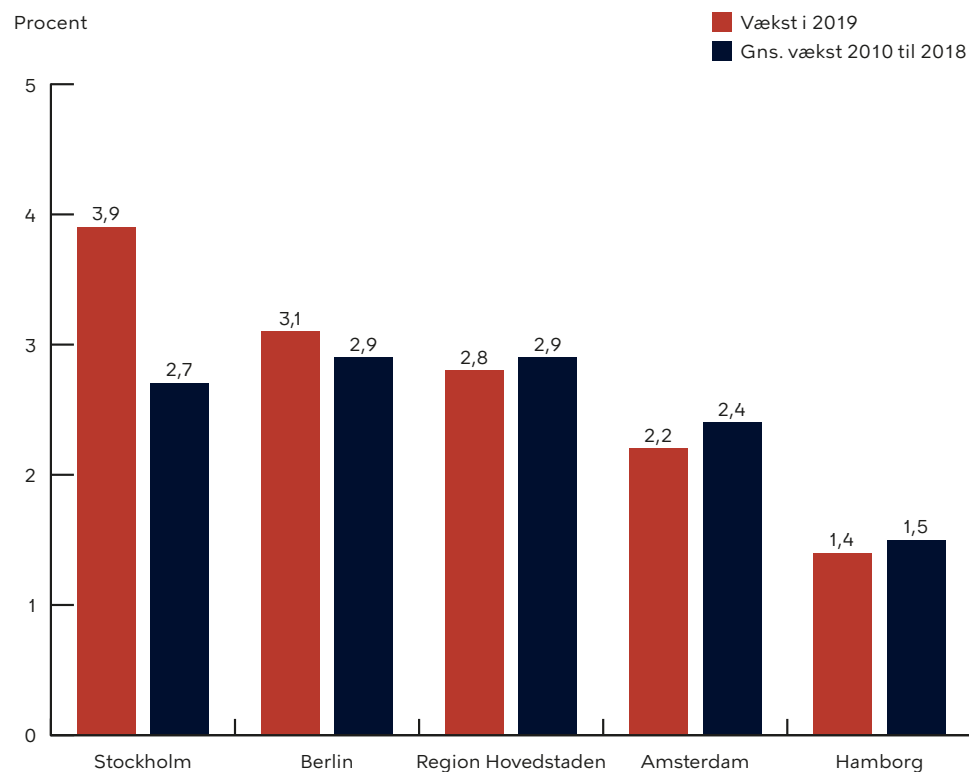


Note: Data inkluderer ikke feriehuse eller dagsbesøgende. Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Kun hoteller og feriecentre med over 40 senge medregnes. Overnatninger fra deleøkonomiske tjenester som Airbnb eller private overnatninger tælles ikke i opgørelsen. Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Økonomisk vækst i nordeuropæiske storbyer

I 2019 var BNP-væksten i Region Hovedstaden tredjehøjst sammenlignet med Stockholm, Berlin, Amsterdam og Hamborg. Den gennemsnitlige BNP-vækst i Region Hovedstaden var i perioden 2010 til 2018 næsthøjst sammenlignet med Stockholm, Berlin, Amsterdam og Hamborg.

Figuren viser BNP-væksten i 2019 samt den gennemsnitlige BNP-vækst i perioden 2010 til 2018 for udvalgte metropoler.

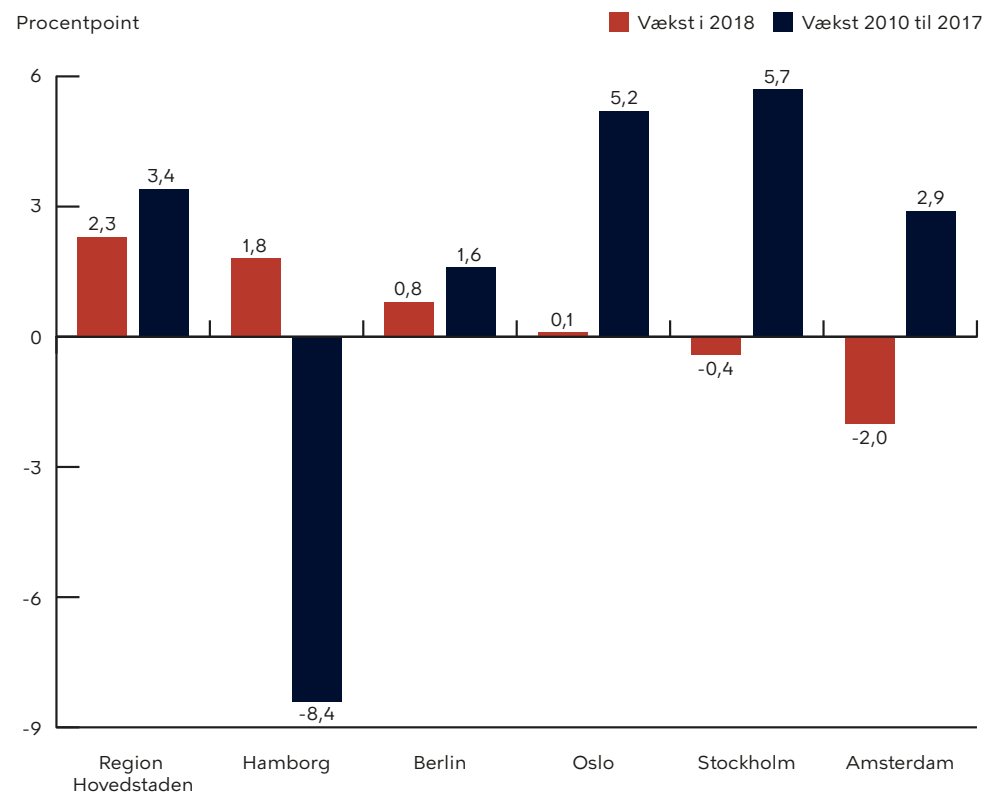


Note: Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Vækst i investeringskvote

Sammenlignet med Stockholm, Oslo, Berlin, Amsterdam og Hamborg var væksten i investeringskvoten højest i Region Hovedstaden i 2018. Væksten i investeringskvoten har i perioden 2010 til 2017 været tredjehøjst i Region Hovedstaden sammenlignet med Stockholm, Oslo, Berlin, Amsterdam og Hamborg.

Figuren viser ændringen i bruttoinvesteringskvoten i 2018 samt ændringen i bruttoinvesteringskvoten i perioden 2010 til 2017 for udvalgte metropoler.

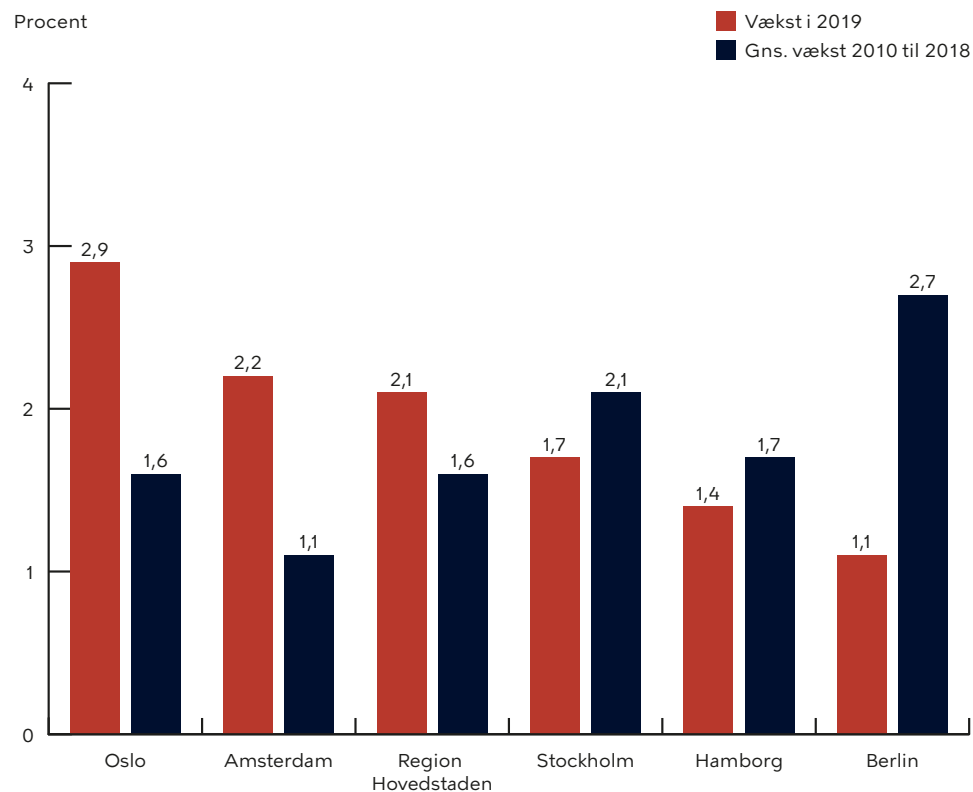


Note: Bruttoinvesteringer er de samlede investeringer og dækker over faste investeringer samt lagerforøgelser. Oslo dækker over Oslo og Akershus, og Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: Eurostat

Vækst i beskæftigelse

I 2019 voksede beskæftigelsen i Region Hovedstaden med ca. to procent. Dermed var væksten i beskæftigelsen lavere end i Oslo og Amsterdam, men højere end i Stockholm, Hamborg og Berlin. Væksten i beskæftigelsen i Region Hovedstaden var i perioden 2010 til 2018 dog relativt lav og har kun været højere end i Amsterdam.

Figuren viser vækst i antal beskæftigede i 2019 samt i perioden 2010 til 2018 for udvalgte metropoler.

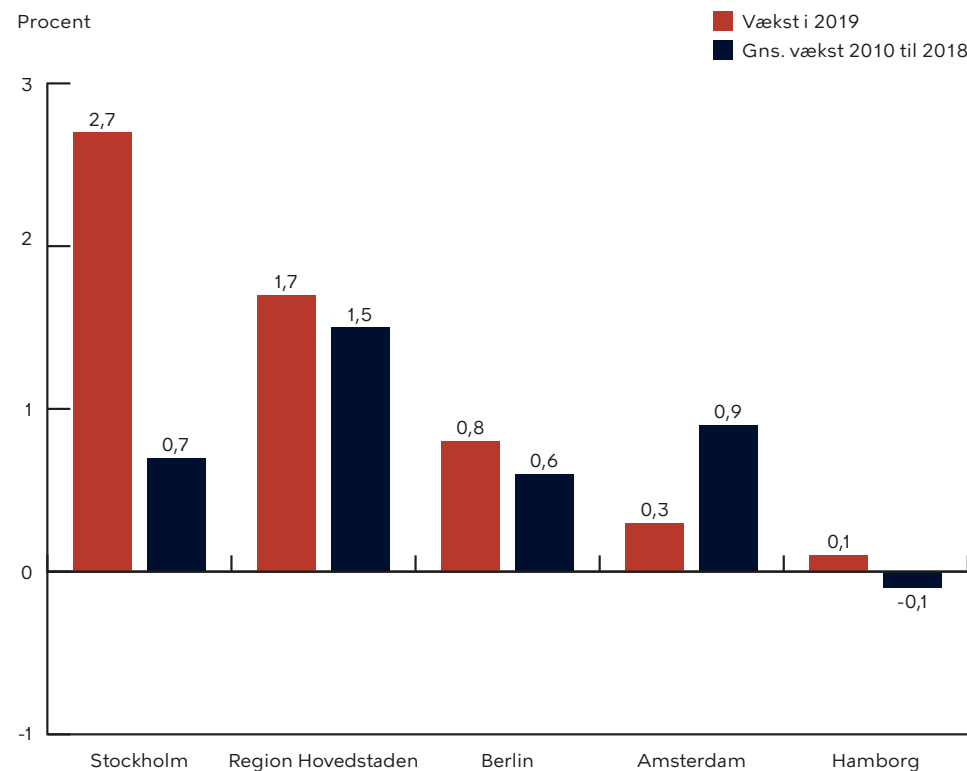


Note: Oslo dækker over Oslo og Akershus, og Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: OECD

Vækst i produktivitet

Væksten i produktiviteten, målt ved bruttoværditilvæksten per arbejder, var i 2019 ca. 1,7 procent i Region Hovedstaden kun overgået af Stockholm. I perioden 2010 til 2018 var produktivitetsvæksten i Region Hovedstaden højest sammenlignet med Stockholm, Berlin, Amsterdam og Hamborg.

Figuren viser væksten i bruttoværditilvæksten per arbejder i 2019 samt den gennemsnitlige vækst i perioden 2010 til 2018 for udvalgte metropoler.

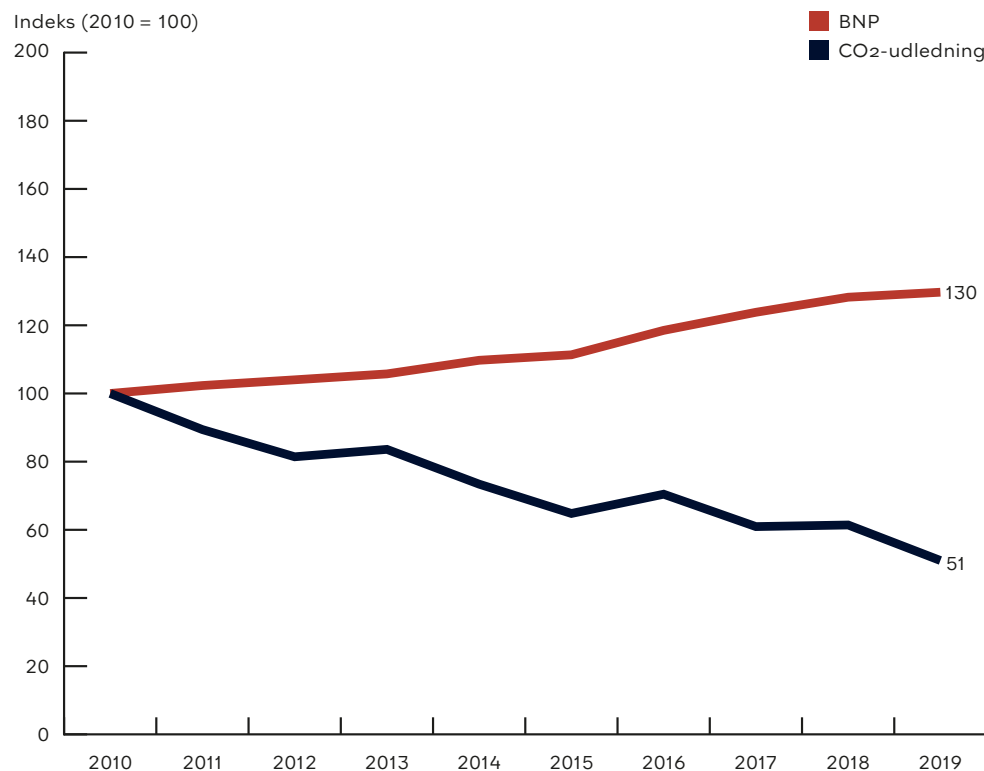


Note: Amsterdam dækker over Nordholland.
Kilde: OECD

Økonomisk vækst i forhold til CO₂-udledninger

I de seneste 10 år er der sket en afkobling mellem BNP-vækst og CO₂-udledninger i landsdel Byen København. CO₂-udledningen var i 2019 49 procent lavere end i 2010, hvorimod BNP var 30 procent højere end i 2010.

Figuren viser udviklingen i BNP og CO₂-udledning i perioden 2010 til 2019 i landsdel Byen København samt den forventede udvikling frem til 2030.

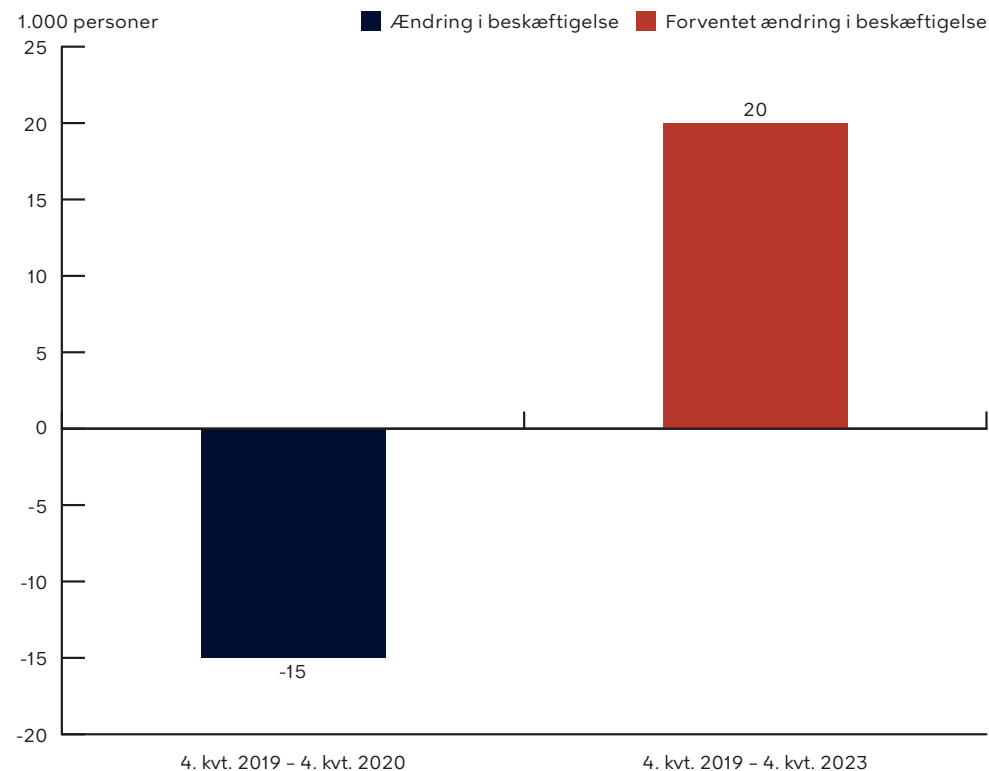


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Københavns Kommune

Genopretning af erhvervslivet

Fra 4. kvartal 2019 til 4. kvartal 2020 er antallet af lønmodtagerjobs i landsdelen Byen København faldet med ca. 15.000. I 2022 forventes beskæftigelsen at være tilbage på niveauet før coronakrisen. I 2023 forventes beskæftigelsen i København at være 5.000 personer højere end før coronakrisen.

Figuren viser faldet i beskæftigede lønmodtagere fra 4. kvartal 2019 til 4. kvartal 2020 i landsdel Byen København samt forventede antal genvundne jobs inden udgangen af 2023.

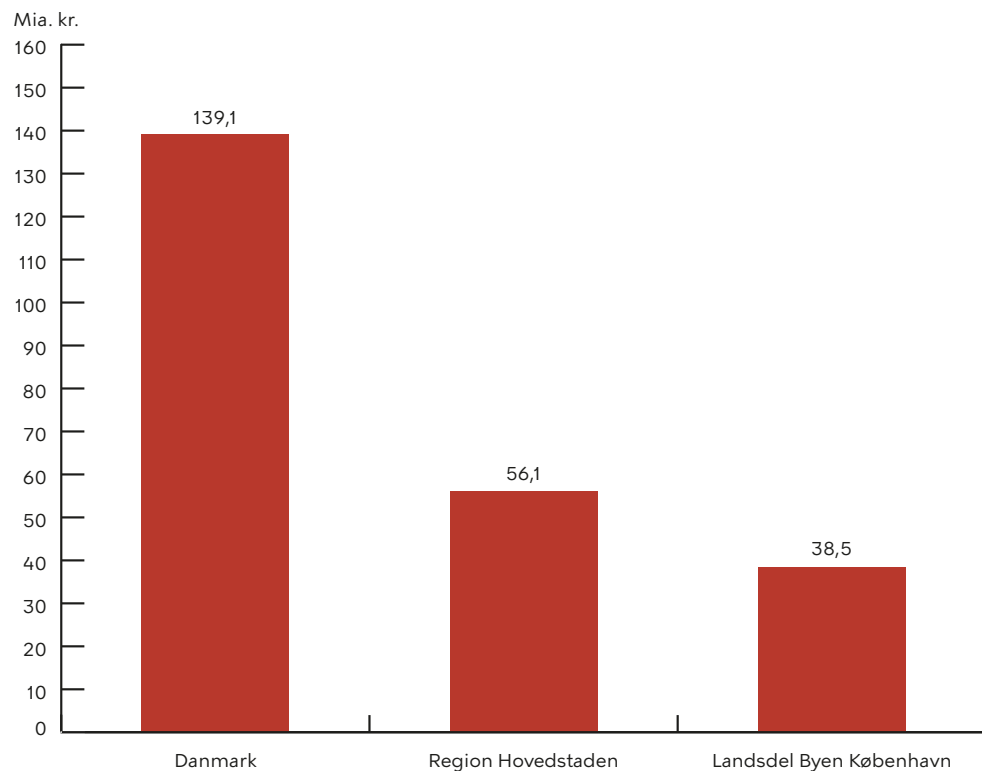


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Forventningen til beskæftigelsen i 2023 baserer sig på Finansministeriets prognose. Målet om 5.000 ekstra beskæftigede i 2023 er opgjort som landsdel Byen Københavns forholdsmæssige andel af regeringens samlede beskæftigelsesskøn for hele landet. Det bemærkes, at målsætningen på 5.000 flere beskæftigede i 2023 løbende vil blive vurderet og kan justeres med afsæt i regeringens økonomiske prognoser.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og Finansministeriet

Turismeomsætning

Turismeforbruget i København, Region Hovedstaden og Danmark var hhv. 39, 56 og 139 mia. kr. i 2019.

Figuren viser turismeforbruget i landsdelen Byen København, Region Hovedstaden og Danmark i 2019.

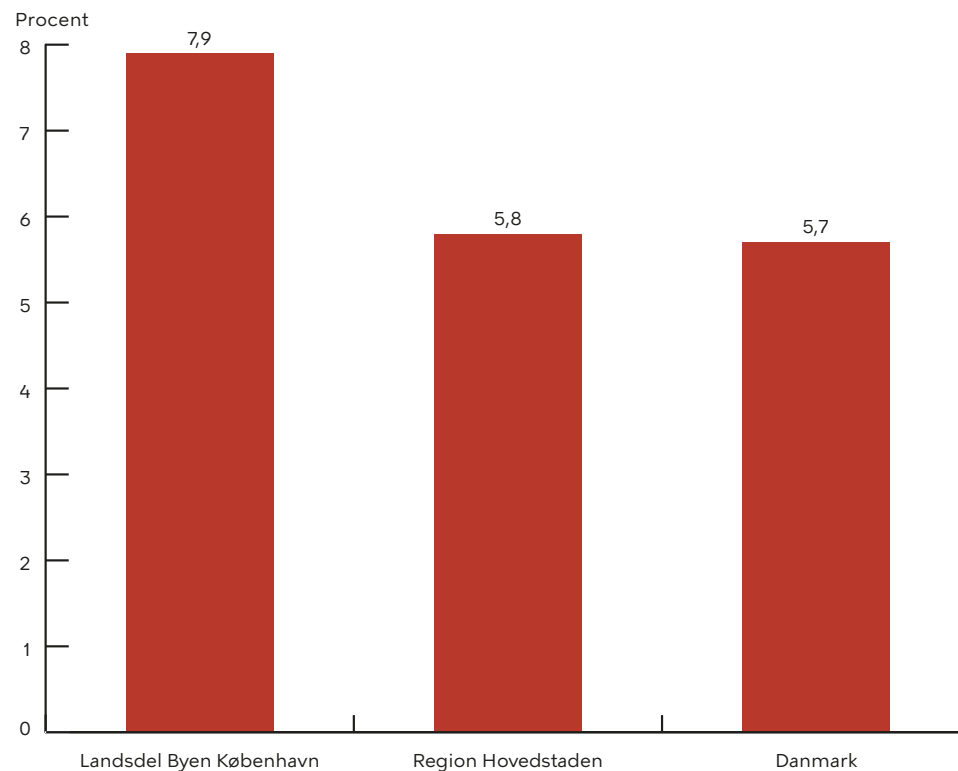


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: VisitDenmark

Beskæftigelse inden for turisme

Turismeafledte årsværk udgjorde 7,9 procent af den samlede beskæftigelse i landsdelen Byen København i 2019 svarende til omtrent 42.000 beskæftigede. Andelen af turismeafledte årsværk var i 2019 til sammenligning 5,8 procent i Region Hovedstaden og 5,7 procent i hele Danmark.

Figuren viser turismeafledte årsværks andel af den samlede beskæftigelse i landsdel Byen København, Region Hovedstaden og hele landet i 2019.

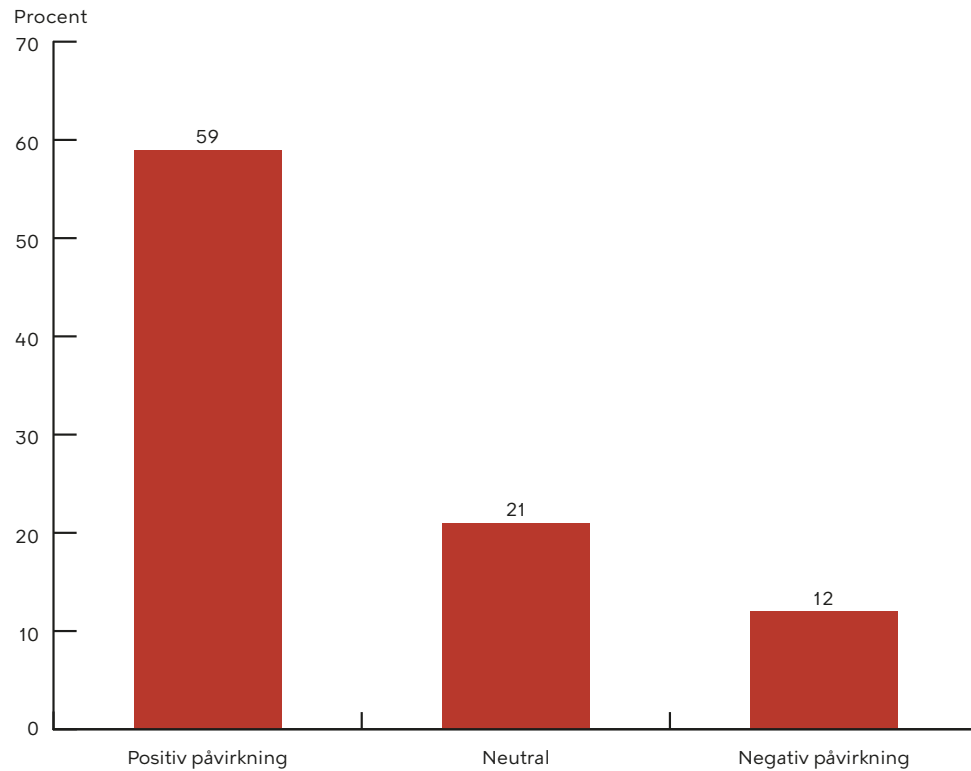


Note: Landsdelen Byen København omfatter København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: VisitDenmark

Holdning til turisme

Knap 60 procent af adspurgte københavnere i 2020 mener, at turister har en positiv påvirkning på deres livskvalitet. Kun 12 procent mener, at turisternes påvirkning er negativ.

Figuren viser andelen af adspurgte københavnernes holdning til turisternes effekt på deres livskvalitet i 2020.

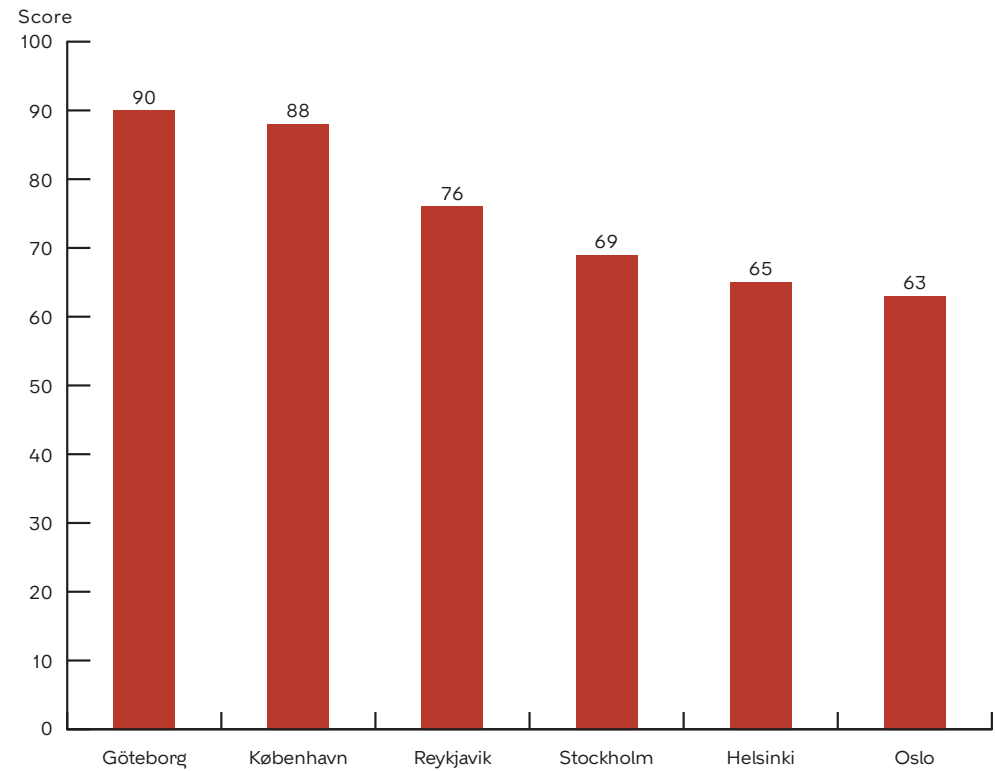


Kilde: Wonderful Copenhagen

Bæredygtig turisme

Global Destination Sustainability Index måler turistdestinationers præstation inden for kategorierne miljø, samfund, udbud og administration. Den samlede score for København på 88 ud af 100 mulige point var i 2019 næsthøjest blandt udvalgte nordeuropæiske metropoler.

Figuren viser Global Destination Sustainability Index i 2019 for udvalgte metropoler.



Kilde: Global Destination Sustainability Movement



Beskæftigelse

Som følge af den finansielle krise steg ledigheden i København fra 3,9 procent i 2008 til 6,5 procent i 2012. I de efterfølgende år faldt ledigheden til 4 procent i 2019. Ledigheden er generelt højere blandt københavnere med en lang videregående uddannelse end blandt københavnere med mellemlang videregående uddannelse eller erhvervsuddannelse.

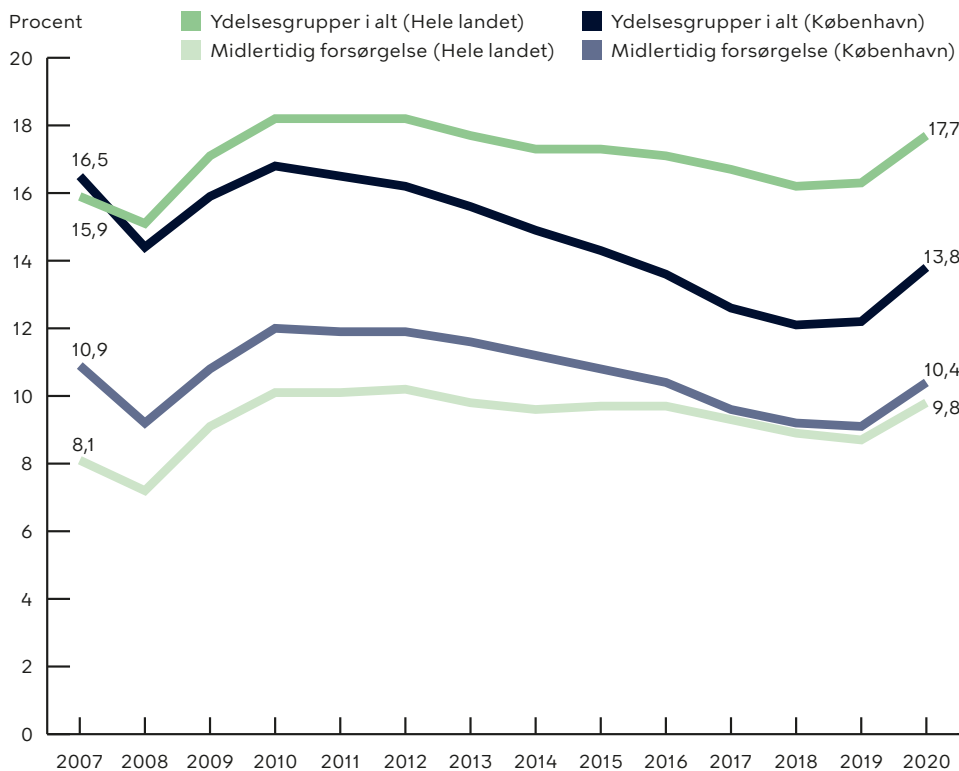
Andelen, der modtager ydelser, er generelt højere blandt personer med ikke-vestlig baggrund end blandt personer med dansk baggrund. Begge grupper har dog i København en lavere andel ydelsesmodtagere end i landet som helhed.

Kapitlet om beskæftigelse viser udviklingen over tid frem til 2019/2020. Mere aktuelle opgørelser af beskæftigelse og ledighed findes i kapitlet om coronakrisen.

Ydelsesmodtagere

Siden 2008 har andelen af ydelsesmodtagere været lavere i København end gennemsnittet for hele landet. Derimod har andelen af borgere, som modtager midlertidig forsørgelse, generelt været lidt højere i København end gennemsnittet for hele landet. I 2020 steg andelen af ydelsesmodtagere, både i København og på landsplan, efter at have været faldende i perioden 2010 til 2019.

Figuren viser udviklingen i andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen (16 til 66-årige), ekskl. barsel, SU, efterløn og folkepension.



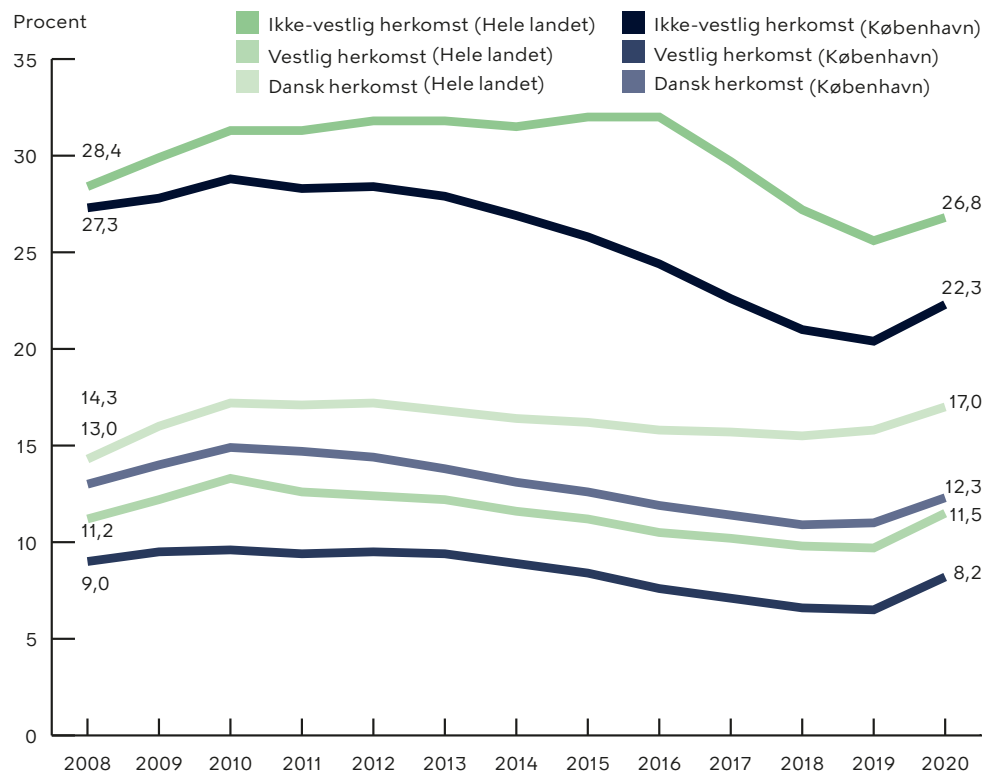
Note: Ydelsesgrupper i alt er defineret som modtagere af alle ydelser under ét, eksklusiv barsel, SU, efterløn og folkepension. Midlertidig forsørgelse er de samme ydelser, dog også eksklusiv fleksjob og førtidspension. Opgørelsesmetoden for figuren er ændret og data er opdateret bagud. Figuren afviger derfor fra tidligere opgørelser af Status på København.

Kilde: Jobindsats.dk

Ydelsesmodtagere fordelt på herkomst

For alle grupper, uanset herkomst, ligger andelen af ydelsesmodtagere i København under niveauet på landsplan i hele perioden fra 2008 til 2020. Andelen af ydelsesmodtagere blandt københavnere med ikke-vestlig herkomst er betydeligt højere end blandt københavnere med vestlig herkomst eller dansk herkomst. I 2020 er andelen af ydelsesmodtagere 22,3 procent blandt personer med ikke-vestlig herkomst, mens andelen er 12,3 procent blandt københavnere med dansk herkomst.

Figuren viser udviklingen i andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen (16 til 66-årige) fordelt på herkomst.



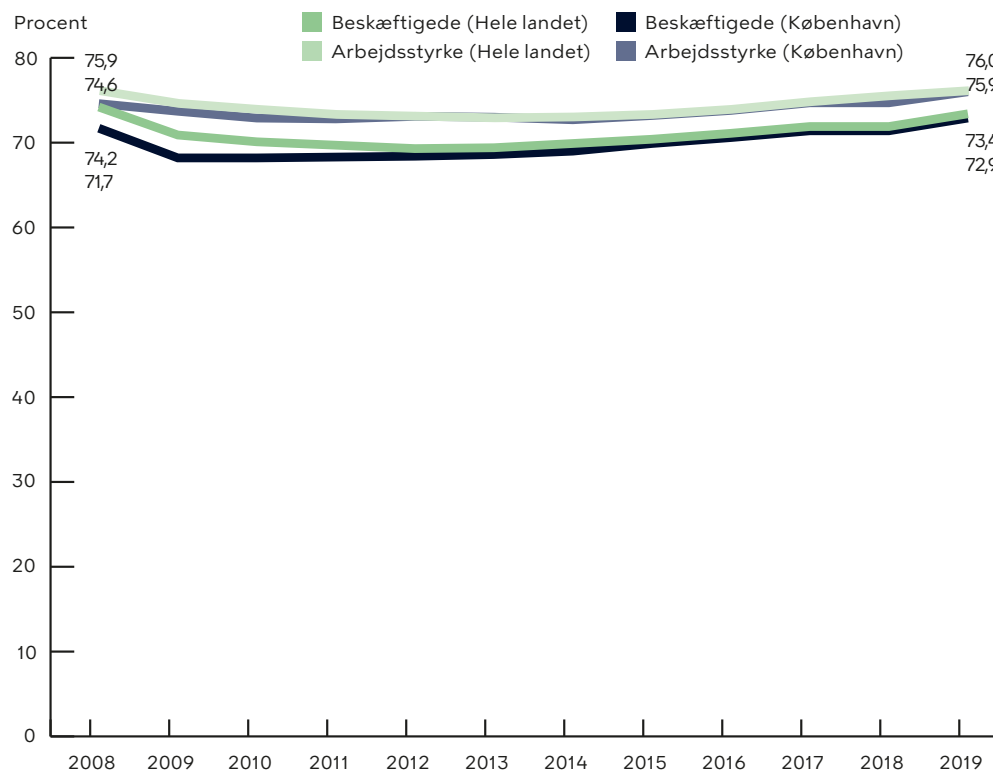
Note: Ydelsesgrupper i alt er defineret som modtagere af alle ydelser under ét, eksklusiv barsel, SU, efterløn og folkepension. Opgørelsesmetoden for figuren er ændret og data er opdateret bagud. Figuren afviger derfor fra tidligere opgørelser af Status på København.

Kilde: Jobindsats.dk og Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Arbejdsstyrke og beskæftigelse

Fra 2008 til 2011 faldt både arbejdsstyrken og beskæftigelsen som andel af befolkningen i København og på landsplan. I København begyndte udviklingen at vende allerede i 2012, mens resten af landet fik fremgang i løbet af 2013 og 2014. Fra 2012 og frem til 2020 har København haft omtrent den samme andel beskæftigede som hele landet.

Figuren viser udviklingen i andelen af de 16 til 66-årige, der hhv. er i beskæftigelse eller indgår i arbejdsstyrken i perioden 2008 til 2019.

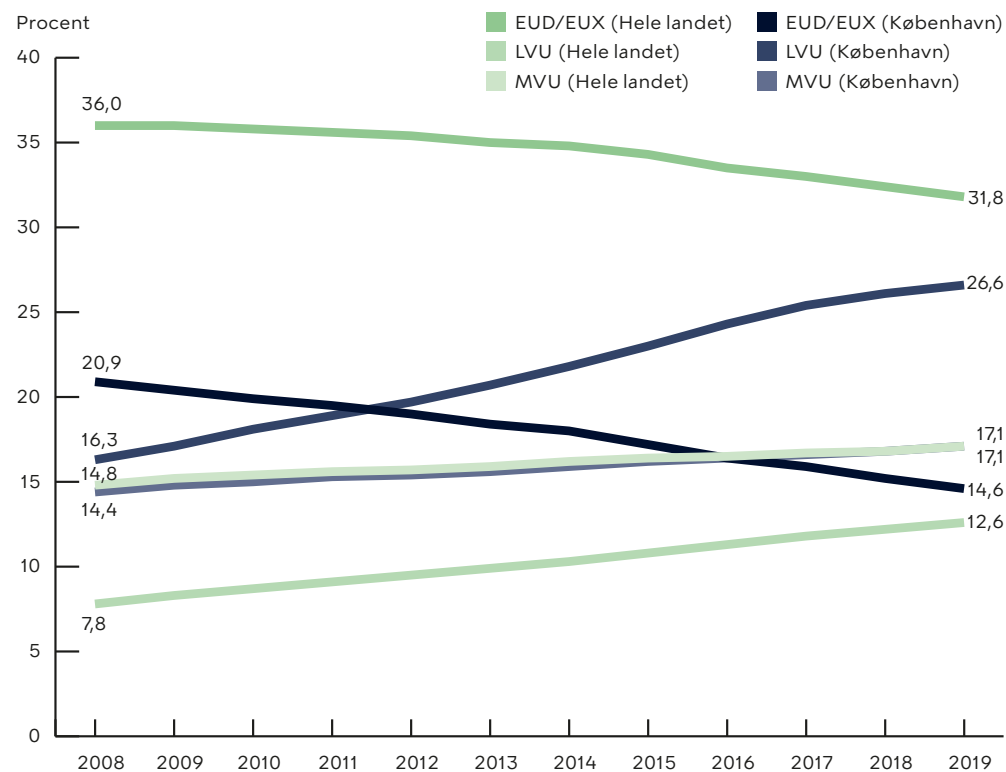


Note: Arbejdsstyrken er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet, og som enten er i beskæftigelse eller er ledige. Kun personer fra 16 til 66 år indgår i opgørelsen. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2019.
 Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau

Andelen af arbejdsstyrken med lang videregående uddannelse i København har været mere end dobbelt så høj som i landet som helhed hvert år i perioden 2008 til 2019. Derimod har andelen med en erhvervsuddannelse i hele landet været markant højere end andelen i København i hele perioden. Andelen af københavnere med en mellemlang videregående uddannelse var i hele perioden på niveau med hele landet.

Figuren viser andelen af arbejdsstyrken (16 til 66-årige) i København og hele landet, der har en erhvervsuddannelse (EUD/EUX), en mellemlang (MVU) eller en lang videregående uddannelse (LVU) i perioden 2008 til 2019.

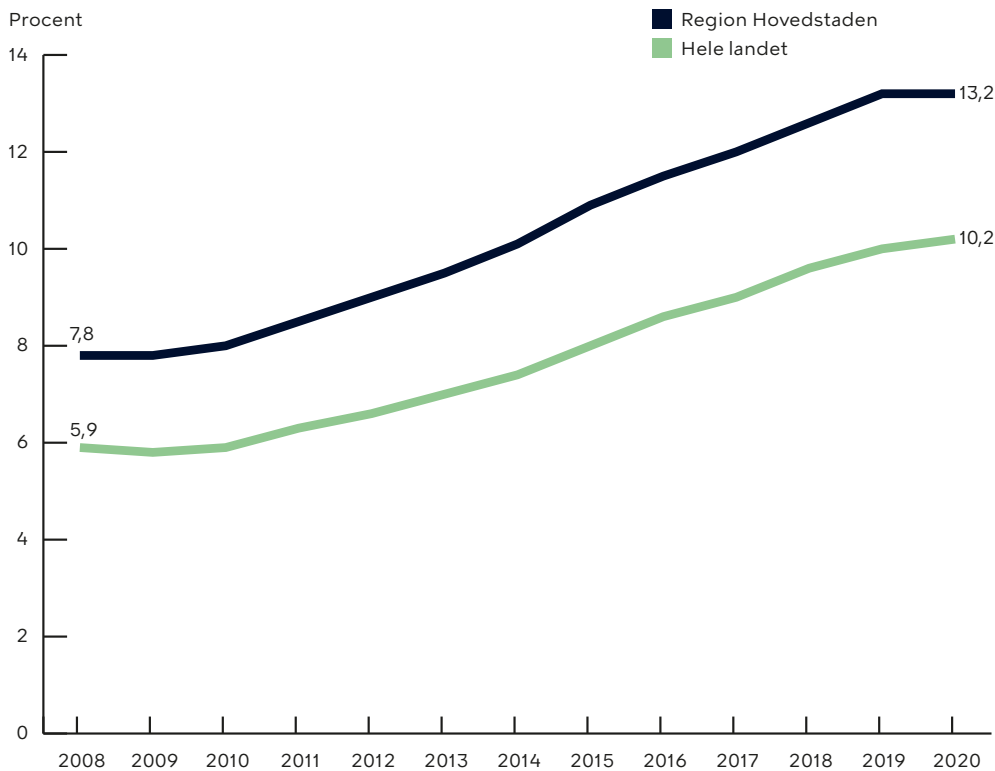


Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Udenlandsk arbejdskraft

Region Hovedstaden har siden 2008 oplevet en stigning i andelen af udenlandske lønmodtagere fra 7,8 procent til 13,2 procent i 2020. Det er noget højere end i hele landet, hvor andelen er steget fra 5,9 procent til 10,2 procent i samme periode. Tilgang af udenlandsk arbejdskraft øger mulighederne for vækst ved at øge udbuddet af tilgængelig arbejdskraft og afjælpe rekrutteringsproblemer. Dertil kommer tilførslen af særlige kompetencer samt en øget produktivitet.

Figuren viser andelen af alle lønmodtagere i Region Hovedstaden og i hele landet, der er udenlandske lønmodtagere.



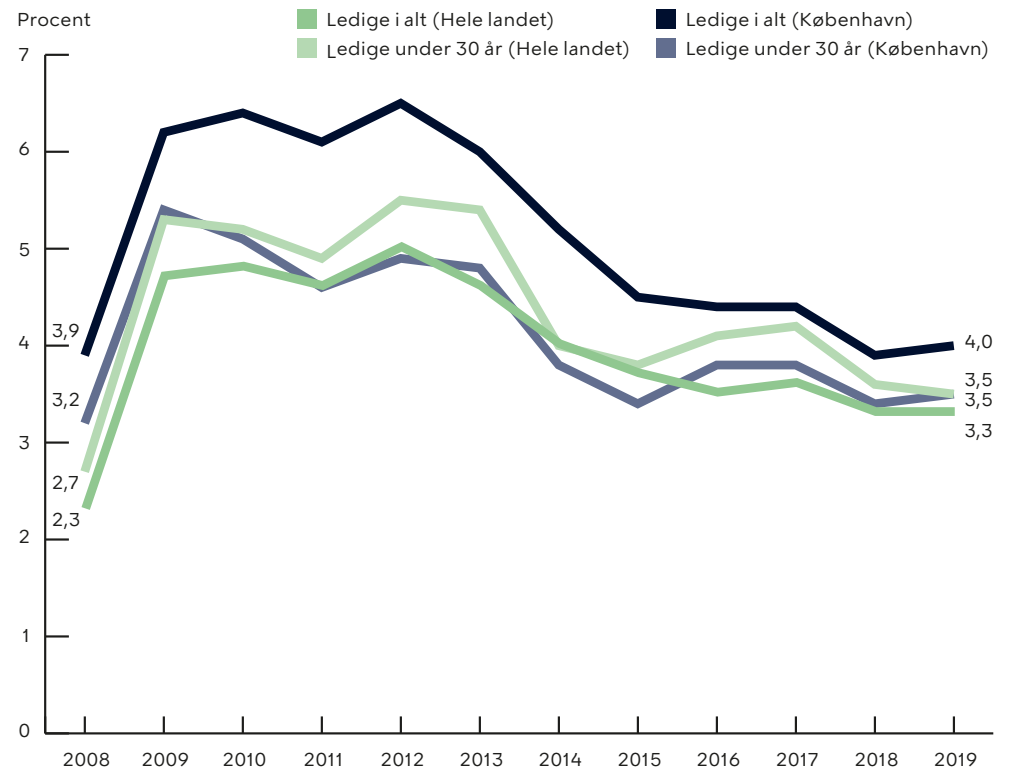
Note: Opgørelsen viser fuldtidsbeskæftigede. Tallet er inkl. udenlandske tjenesteydere (udstationerede medarbejdere og selvstændige erhvervsdrivende), der udfører arbejde i Danmark og ekskl. asylansøgere og familiesammenførte. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.

Kilde: Jobindsats.dk

Ledighed og ungeledighed

Ledigheden steg generelt imellem 2008 og 2012. Efterfølgende er ledigheden generelt faldet og siden stagneret. I København var ledigheden samlet set over niveauet for hele landet hvert år i perioden 2010 til 2019, alt imens ledigheden blandt unge københavnere under 30 år var lidt under eller på niveau med hele landet.

Figuren viser udviklingen i andelen af fuldtidsledige og unge fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken i samme aldersgruppe for perioden 2008 til 2019.



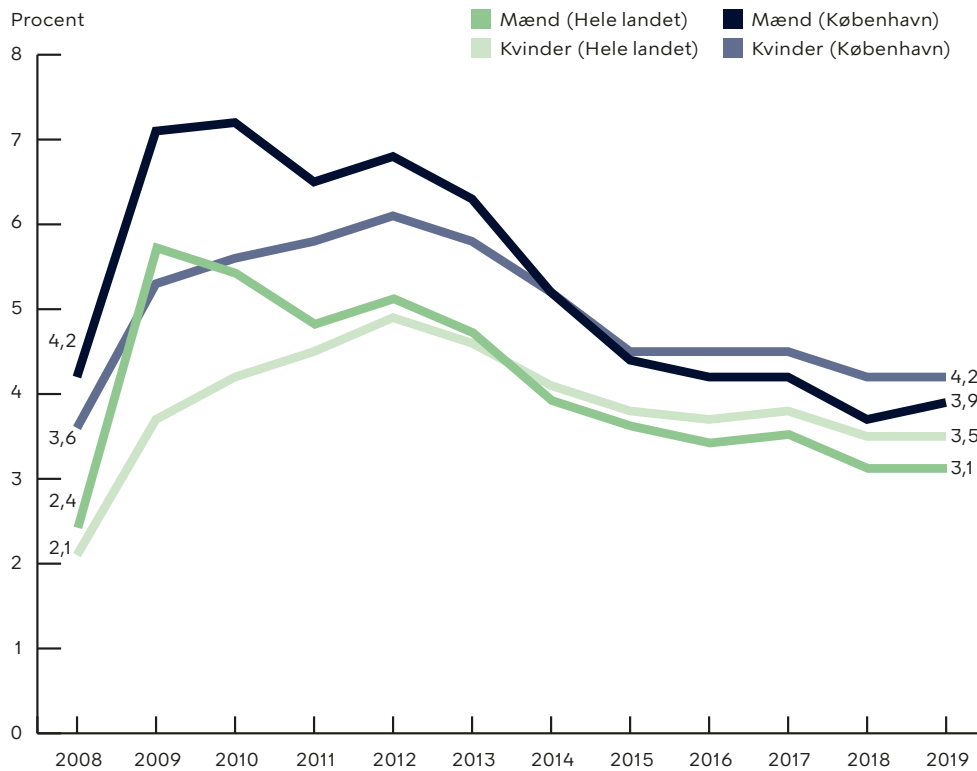
Note: Ledigheden er defineret som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparate kontanthjælpsmodtagere. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2019.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ledighed blandt mænd og kvinder

I perioden fra 2008 til 2019 har andelen af ledige mænd og kvinder i København udviklet sig nogenlunde som på landsplan. Dog ligger ledigheden i København for begge køn over niveauet på landsplan. Indtil 2014 havde kvinder i såvel København som på landsplan en lavere ledighed end mænd. Siden 2014 har kvinder generelt haft en lidt højere ledighed end mænd.

Figuren viser udviklingen i andelen af ledige i forhold til arbejdsstyrken fordelt på køn for perioden 2008 til 2019.

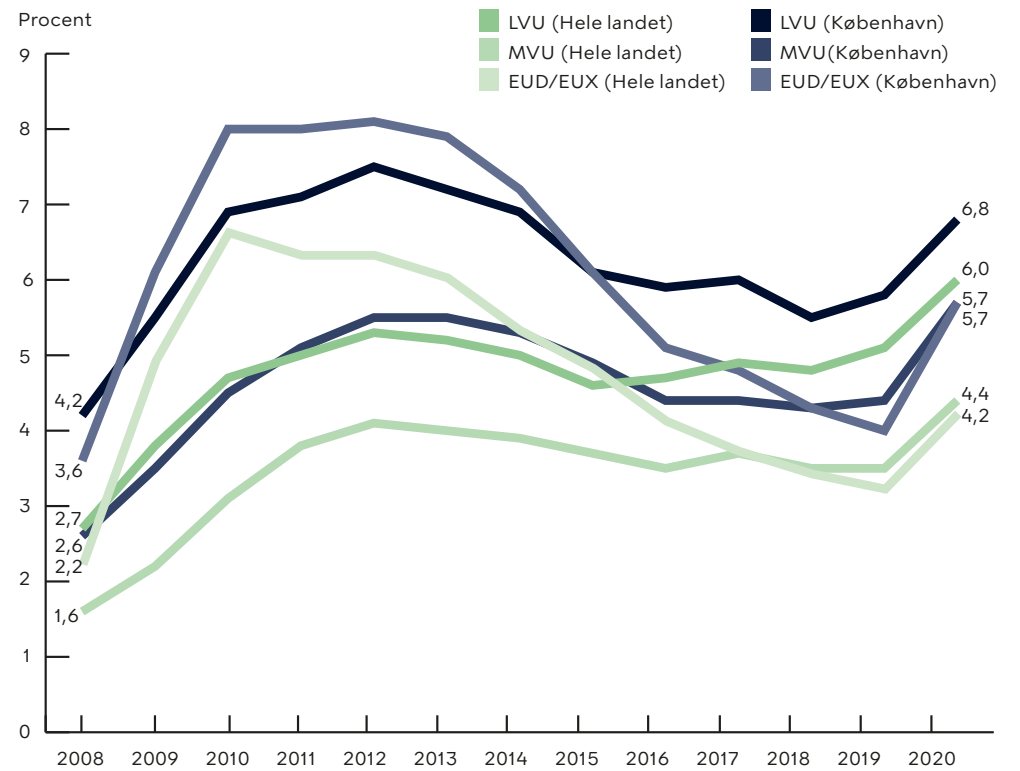


Note: Ledigheden er defineret som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparate kontanthjælpsmodtagere. Figuren er baseret på den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik, som er opdateret til og med 2019.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Ledighed opdelt efter uddannelse

Ledigheden steg generelt imellem 2008 og 2012. Efterfølgende er ledigheden generelt faldet og siden stagneret. Fra 2019 til 2020 steg ledigheden generelt både i København og i hele landet. Både i København og på landsplan er ledigheden i 2020 højere blandt personer med en lang videregående uddannelse end blandt personer med mellemlang videregående uddannelse eller erhvervsuddannelse.

Figuren viser udviklingen i ledige baseret på højest opnåede uddannelsesniveau for hhv. hele landet og Landsdel Byen København, angivet i procent af arbejdsstyrken.



Note: Landsdel Byen København består af København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)



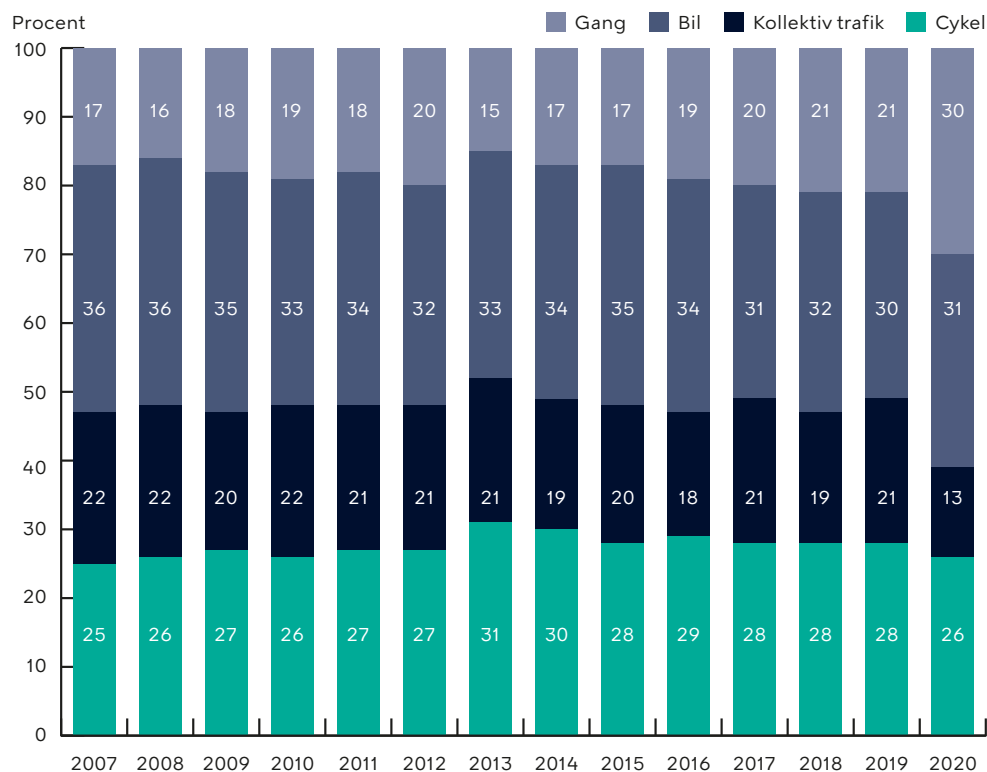
Transport

Sammenlignet med 2019 er der i 2020 et fald i brugen af kollektiv trafik; til gengæld går københavnerne mere. Faldet i den offentlige trafik skyldes formentlig restriktionerne pga. coronakrisen. Antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte i trafikken faldt fra 2018 til 2019, og fortsætter i 2020 med at falde til det laveste antal i måleperioden siden 2005. Det skyldes primært et fald i antallet af tilskadekomne og dræbte fodgængere og cyklister. Blandt cyklisterne er der da også i 2020 en særlig høj andel, der er trygge i trafikken. Københavns Lufthavn har i 2020 et fald i antal passagerer på 75 procent. Dette skyldes coronakrisen, og man kan se den samme udvikling i de øvrige europæiske lufthavne, vi sammenligner med i rapporten.

Fordeling på transportformer

I Kommuneplanen 2019 er et af trafikmålene at reducere biltrafikken, så den i 2025 maksimalt udgør 25 procent af den samlede transport. I 2020 udgør biltrafikken 31 procent, mens gang udgør 30 procent. Den kollektive trafik er siden 2019 faldet med otte procentpoint til 13, hvilket kan forklares med coronarestriktionernes anbefalinger om at undgå kollektiv transport i myldretiden.

Figuren viser fordelingen mellem cykler, kollektiv trafik, biler og gang som transportform for alle ture til, fra og i København.



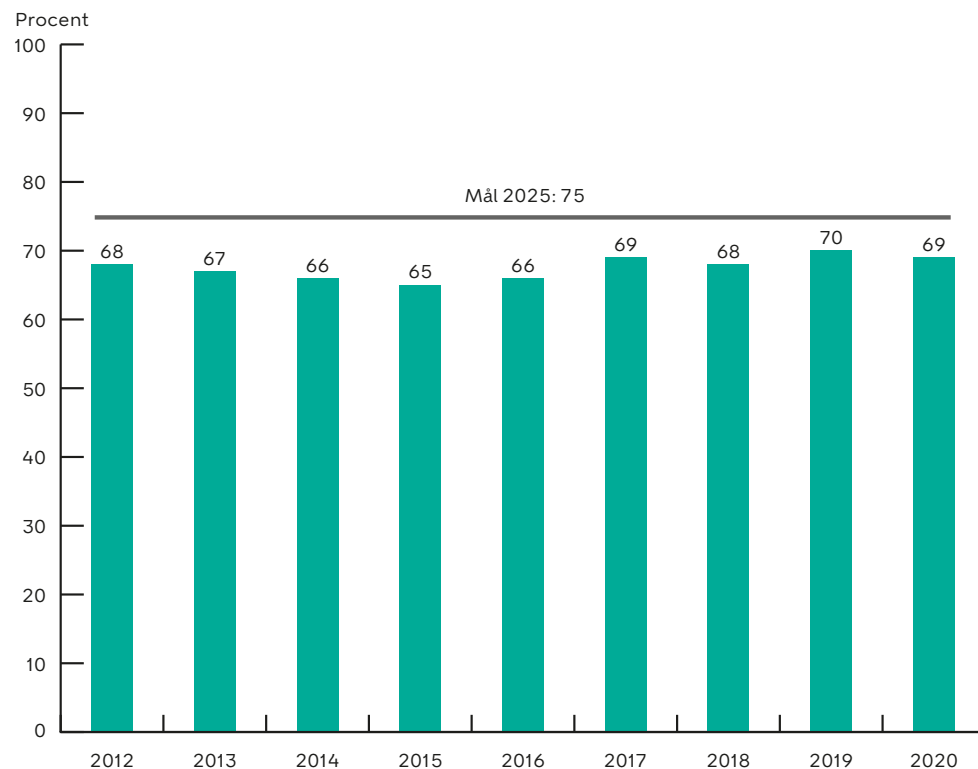
Note: Gang er tilføjet som transportform, hvorfor tallene ikke kan sammenlignes med tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Ture i København til fods, på cykel eller med kollektiv trafik

København har en målsætning om, at 75 procent af alle ture i byen i 2025 skal foregå i gang, på cykel eller med kollektiv trafik. I 2020 er 69 procent af københavnernes ture i gang, på cykel eller med kollektiv trafik, hvilket er et fald på et procentpoint i forhold til i 2019. Dette kan forklares ved faldet i kollektiv trafik pga. coronarestriktionerne og fx anbefalingen om at undgå kollektiv transport i myldretiden.

Figuren viser andelen af københavnernes ture, der foregår til fods, på cykel eller med kollektiv trafik.



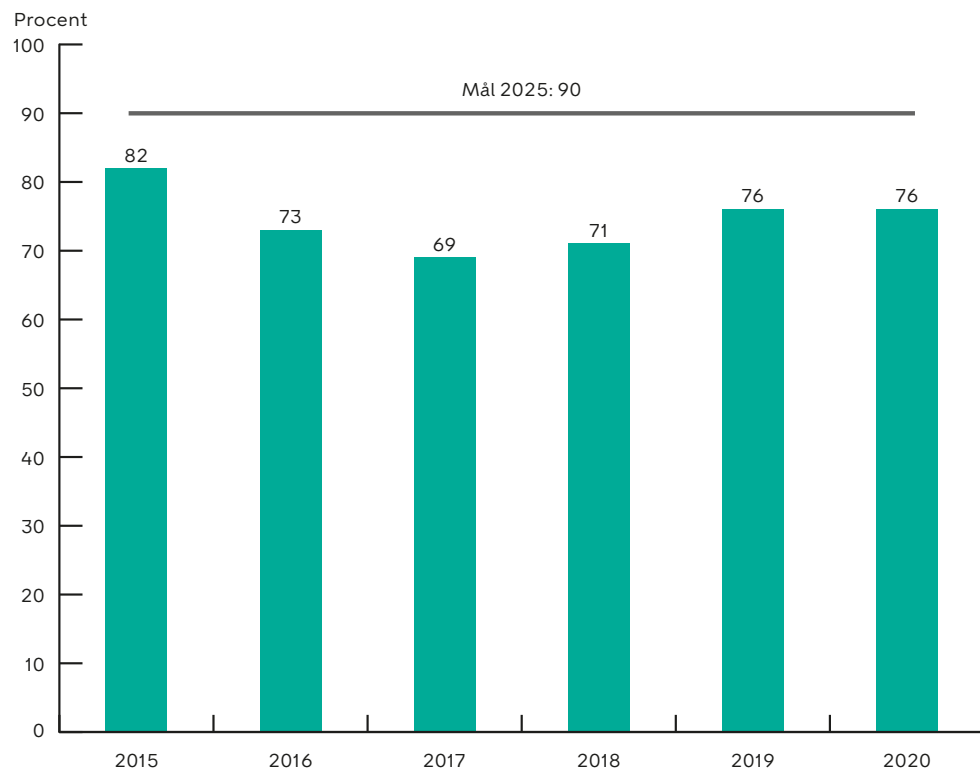
Note: Tallene er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Oplevelsen af mobilitet i byen

København har en målsætning om, at 90 procent af københavnere i 2025 skal opleve, at det er nemt at komme rundt i byen. I 2020 oplever 76 procent, at det er nemt at komme rundt i byen. Dette er samme tal som i 2019. Til gengæld er det en stigning på syv procentpoint siden 2017, omend det er lavere end i 2015.

Figuren viser andelen af københavnere, der oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

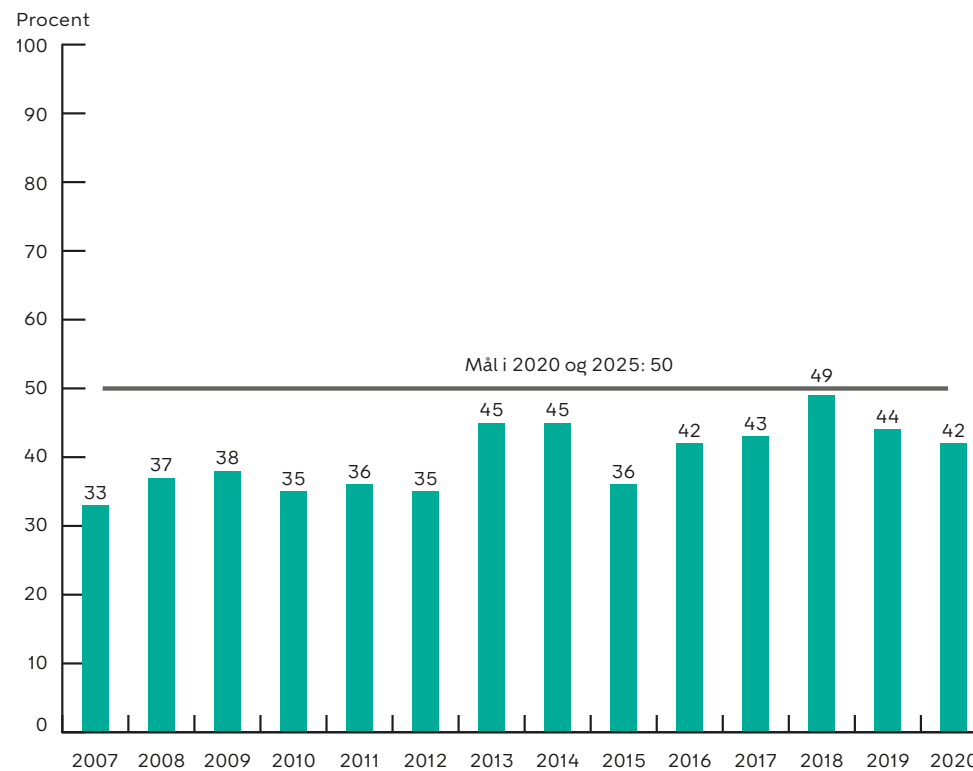


Kilde: Københavns Kommune

Cykling til arbejde og uddannelse

I 2020 cykler 42 procent til arbejde og uddannelse i København. København har en målsætning om, at andelen skal op på mindst 50 procent i 2020 og 2025. Til sammenligning cyklede 38 procent til arbejde og uddannelse i 2009.

Figuren viser andelen af personer (både københavnere og ikke-københavnere), der cykler til arbejde eller uddannelse i København.

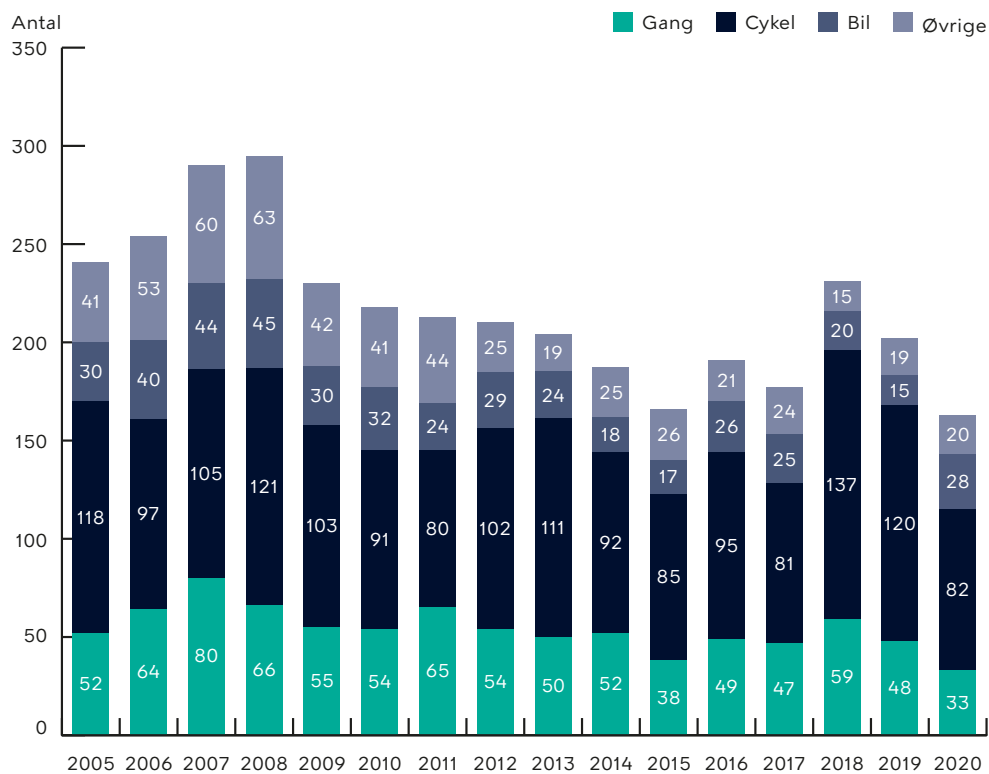


Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken

Politiet har siden 2009 registreret ca. 200 dræbte og alvorligt tilskadekomne om året. Godt halvdelen er cyklister og en fjerdedel er fodgængere. Siden 2018 er det samlede antal faldet, først og fremmest på grund af et fald i antallet af tilskadekomne og dræbte cyklister og fodgængere.

Figuren viser antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken opdelt på fodgængere, cyklister, personbiler og øvrige.



Note: Fordelingen mellem dræbte og alvorligt tilskadekomne fremgår ikke af ovenstående tabel. Antallet af dræbte har siden 2012 svinget mellem fem og 13. Cirka hver fjerde tilskadekomne cyklist kommer til skade i ulykker med højresvingende biler.

Kilde: Vejdirektoratet

Cyklisters tryghed

I 2020 føler 79 procent af cyklisterne sig trygge i trafikken. København har en målsætning om, at mindst 85 procent af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i 2020 og mindst 90 procent i 2025. Til sammenligning følte kun 51 procent af cyklisterne, at det var trygt at cykle i København i 2008.

Figuren viser andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken.



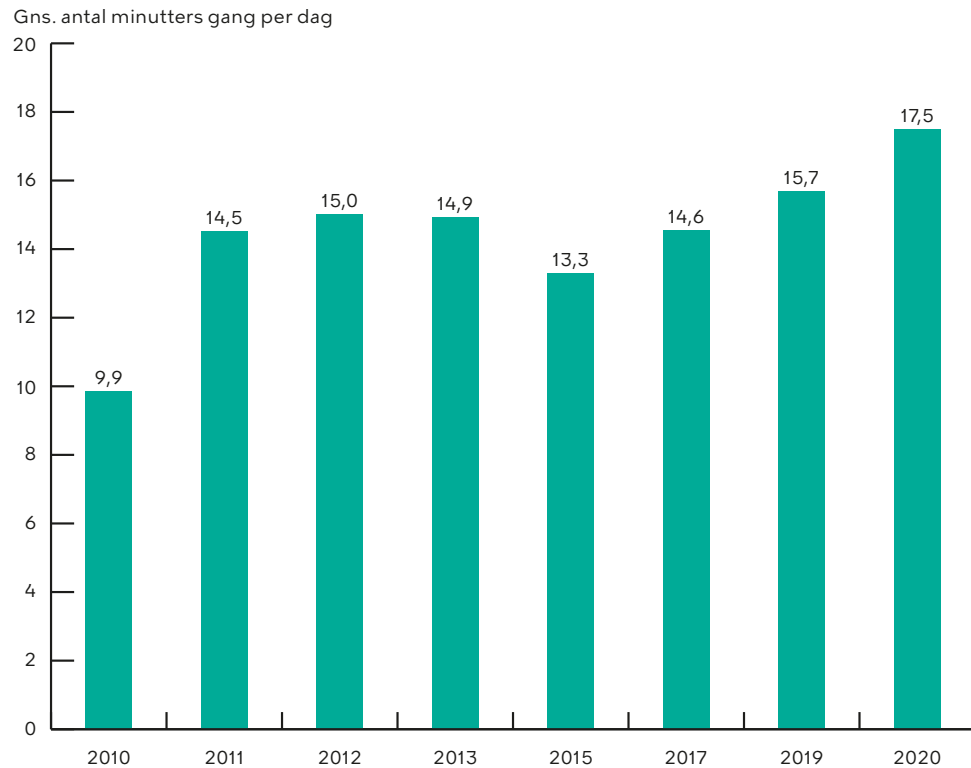
Note: Opgørelsesmetode er baseret på telefoninterviews hvert andet år i forbindelse med cykelregnskabet.

Kilde: Jysk Analyse

Gåture i København

I 2020 går københavnerne i gennemsnit 17,5 minutter om dagen. Det er knap to minutter mere end i 2019.

Figuren viser, hvor meget københavnerne går om dagen. En gåtur skal forstås som gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur.



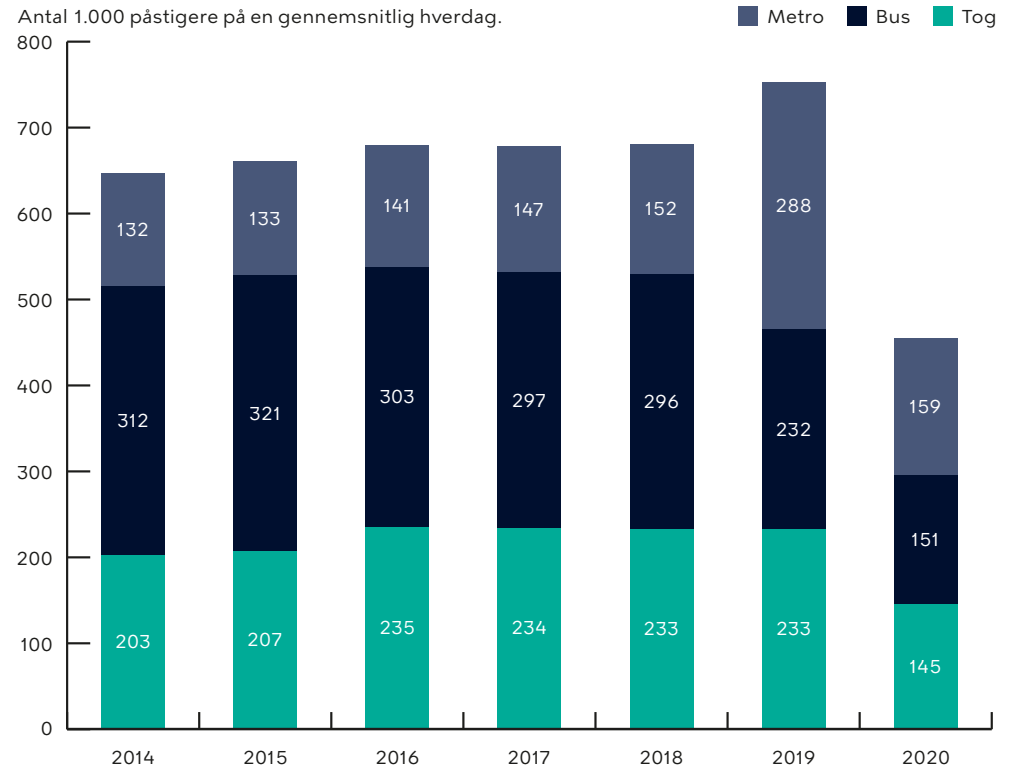
Note: Tallene for de enkelte år viser gennemsnit af de sidste tre år. Dvs. at tallene for 2020 er gennemsnit for 2018 til 2020.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU

Passagerer i den kollektive trafik i Københavns Kommune

I perioden 2014 til 2019 har antallet af passagerer i den kollektive trafik været stigende. I 2020 falder antallet kraftigt; dette skyldes formentlig coronakrisen.

Figuren viser udviklingen i antallet af påstigere i den kollektive trafik fordelt på transportmidler.

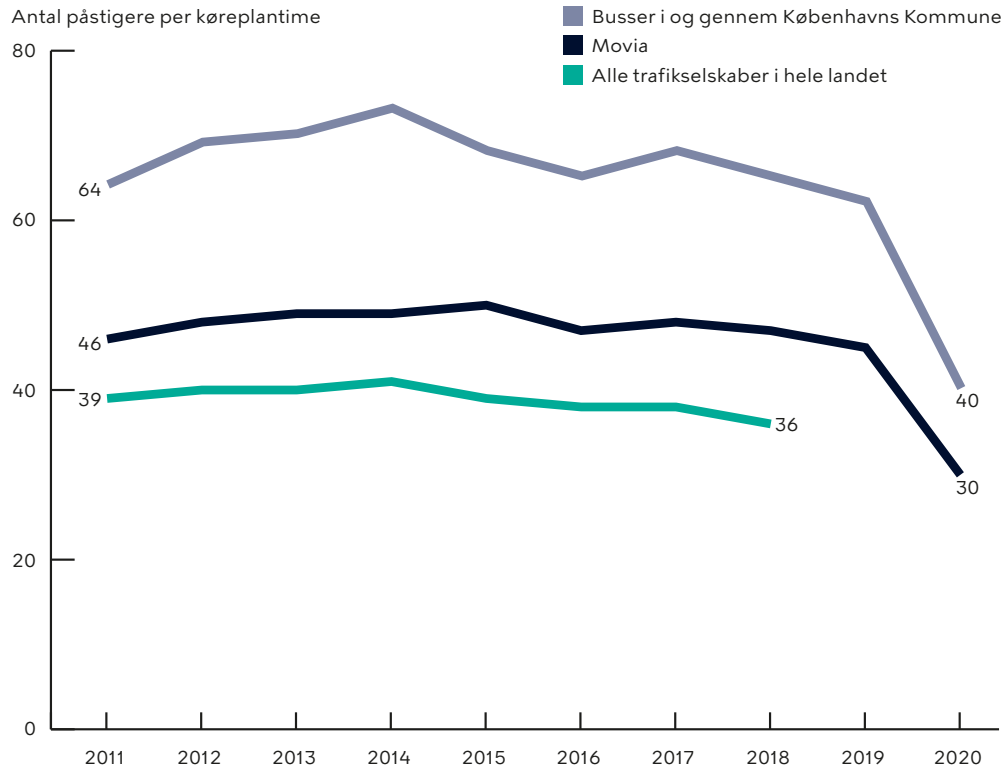


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. DSB, Movia og Metroselskabet.

Produktivitet i busdriften

Antallet af passagerer per køreplantage er i 2020 på det laveste niveau siden 2011. Både i Københavns Kommune og i Movia var der i 2020 cirka 1/3 færre passagerer end i 2019. Dette kan forklares med coronarestriktionerne og fx anbefalingen om at undgå kollektiv transport i myldretiden.

Figuren viser antal passagerer per køreplantage. Opgørelsen sammenligner produktiviteten i busserne i og gennem København med produktiviteten i hele Movia, samt produktiviteten for busdriften på landsplan.

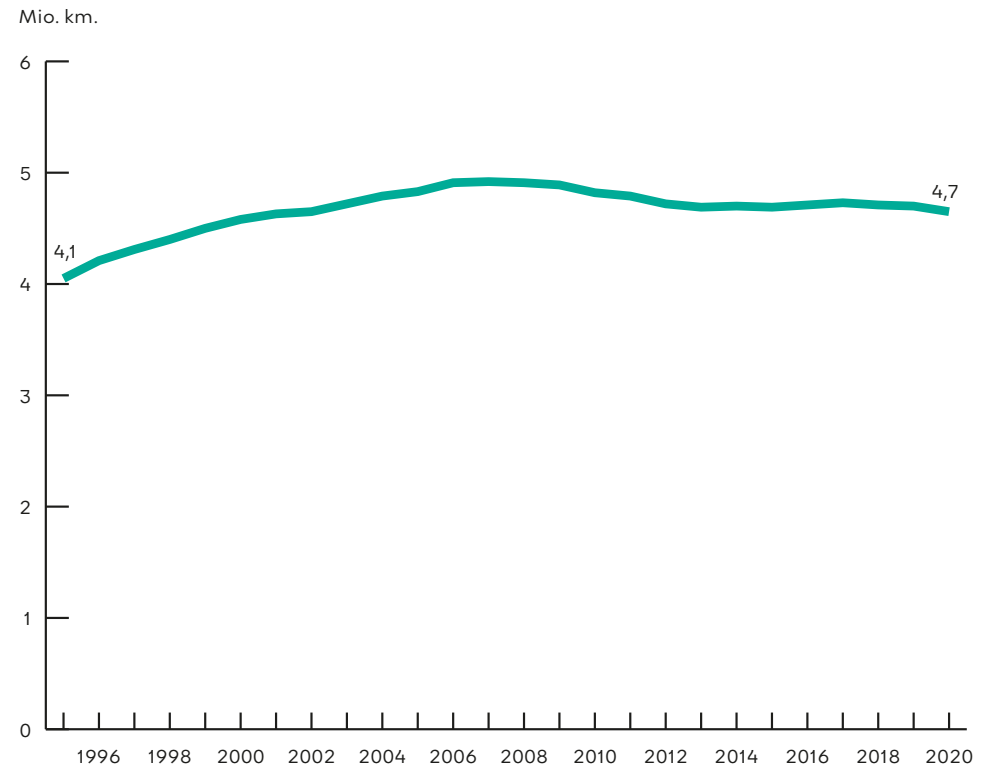


Kilde: Københavns Kommunes beregninger pba. Trafikstyrelsen og Movia

Antal kørte kilometer i bil

Siden 1995 er antal kørte kilometer i bil på et hverdagsdøgn steget fra 4,1 mio. km til 4,7 mio. km i 2020. De måneder, hvor der blev målt i 2020, var der kun begrænsede coronarestriktioner.

Figuren viser udviklingen i den samlede strækning, som biler på det københavnske vejnet tilbagelægger på et hverdagsdøgn angivet i millioner kilometer.



Note: "Biler" henviser til personbiler, varevogne, motorcykler, lastbiler og busser.

Kilde: Københavns Kommune

Københavns Lufthavns destinationer

På grund af coronakrisen lukkede en lang række destinationer rundt om i Europa og resten af verden ned i marts 2020. Efterfølgende åbnede nogle af dem momentvis, inden de lukkede igen i takt med pandemiens udvikling. Over det meste af perioden har CPH haft under ti procent af det normale passagerantal. Da opgørelse af udvikling af destinationer forudsætter otte ugers drift, hvilket ikke har været muligt at opretholde, kan antallet af destinationer ikke meningsfuldt opgøres for 2020.

Tabellen viser CPH's antal destinationer sammenlignet med lufthavnene i Oslo, Stockholm, Hamborg og Helsinki i 2019.

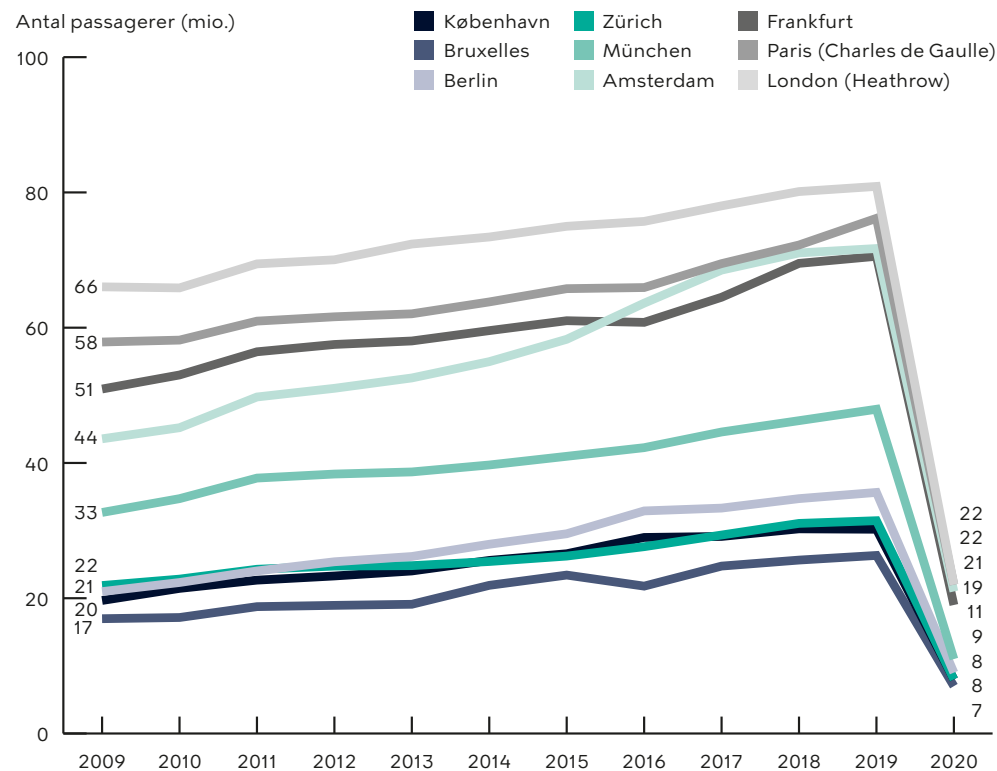
Direkte forbindelser og passagerantal	København	Oslo	Stockholm	Hamborg	Helsinki
Oversøiske destinationer	43	16	25	7	39
Europæiske destinationer	128	92	103	92	88
Skandinaviske destinationer	11	6	9	6	10
Internationale destinationer	182	114	137	105	137
Indenlandske destinationer	6	34	19	9	15
Samlet antal destinationer	188	148	156	114	152
Samlet passagerantal, million (2018)	30,3	28,4	25,7	17,3	21,9
Udvikling i samlet passagerantal siden 2009	54%	57%	60%	42%	75%
Andel passagerer der rejser videre (2018)*	19,0%	26,1%	8,8%	0,8%	17,8%

Note: *Tal for andel passagerer, der rejser videre i 2019 er ikke tilgængelig.
Kilde: Københavns Lufthavn

Passagertal i Københavns Lufthavn og andre europæiske lufthavne

Københavns Lufthavn har i 2020 et fald i passagerer på cirka 75 procent sammenlignet med året før. Det samme var tilfældet i andre europæiske lufthavne, hvor faldet i passagerer i 2020 er mellem 71 og 77 procent. Dette skyldes coronarestriktionerne.

Figuren viser passagerudviklingen fra 2009 til 2020 for udvalgte europæiske lufthavne.



Kilde: Københavns Lufthavn



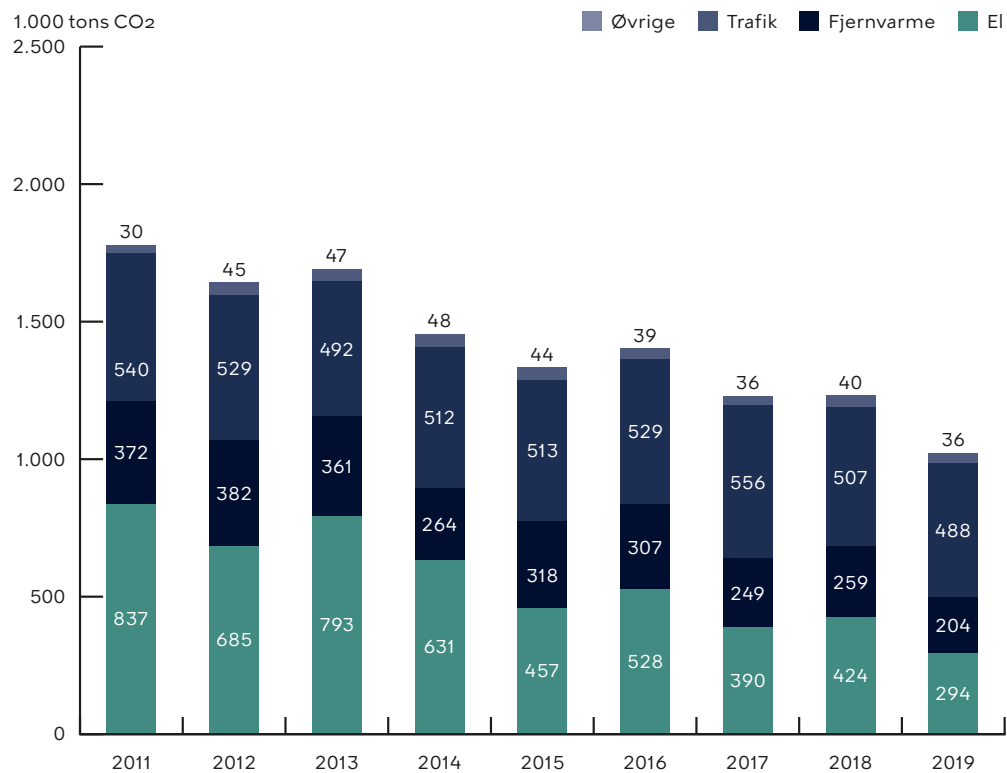
Klima, miljø og byliv

Københavns Kommune har en række ambitiøse klima- og miljømål. Københavns CO₂-udledning er faldet med 43 procent siden 2011, men der er stadig et stykke vej til at nå målet om CO₂-neutralitet i 2025. Også luftforureningen er faldet, og særligt er emissioner fra busser og biler i København faldet markant efter udskiftning af gamle dieselbusser til grønnere busser med bedre filtre og delvis el-drift. På bibliotekerne er der sket et fald i fysiske udlån af bøger som følge af nedlukningen under corona. Til gengæld vokser antallet af digitale udlån kraftigt.

CO₂-udledning

I 2019 udgjorde CO₂-udledningen 1,02 mio. ton, hvilket er ca. 43 procent lavere end i 2011. København har en målsætning om at være CO₂-neutral i 2025.

Figuren viser de årlige CO₂-udledninger fordelt på aktiviteter (med godskrivning af elproduktion fra vedvarende energi).



Note: "Trafik" omfatter vejtrafik, flytrafik, togtrafik, skibstrafik, non-road industri og non-road have/hushold. "Øvrige" omfatter bygas, opløsningsmidler, arealanvendelse, affaldsdeponering og spildevand. Data er opdateret bagud og afviger derfor i mindre omfang fra tidligere opgørelser af Status på København.

Kilde: Københavns Kommune

Luftforurening

København har en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. I 2019 ligger udledningen af partikler under EU's grænseværdier. NO₂-niveauet lå over EU's grænseværdi frem til 2016. Borgerrepræsentationen tilsluttede sig i 2019 C40-samarbejdets deklARATION om ren luft, som blandt andet forpligtiger København til at arbejde for, at luftkvaliteten i byen kommer på et niveau, som overholder WHO's retningslinjer for god luftkvalitet.

Tabellen viser udledningen af NO₂ og partikler (PM_{2,5} og PM₁₀), målt som årsmiddelværdi på H. C. Andersens Boulevard og sat i forhold til EU's og WHO's grænseværdier.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	EU	WHO
PM _{2,5}	17	19	14	17	18	16	15	13	16	13	25	10
PM ₁₀	28	35	31	29	30	29	30	25	31	26	40	20
NO ₂	56	54	55	55	51	49	47	38	39	33	40	40

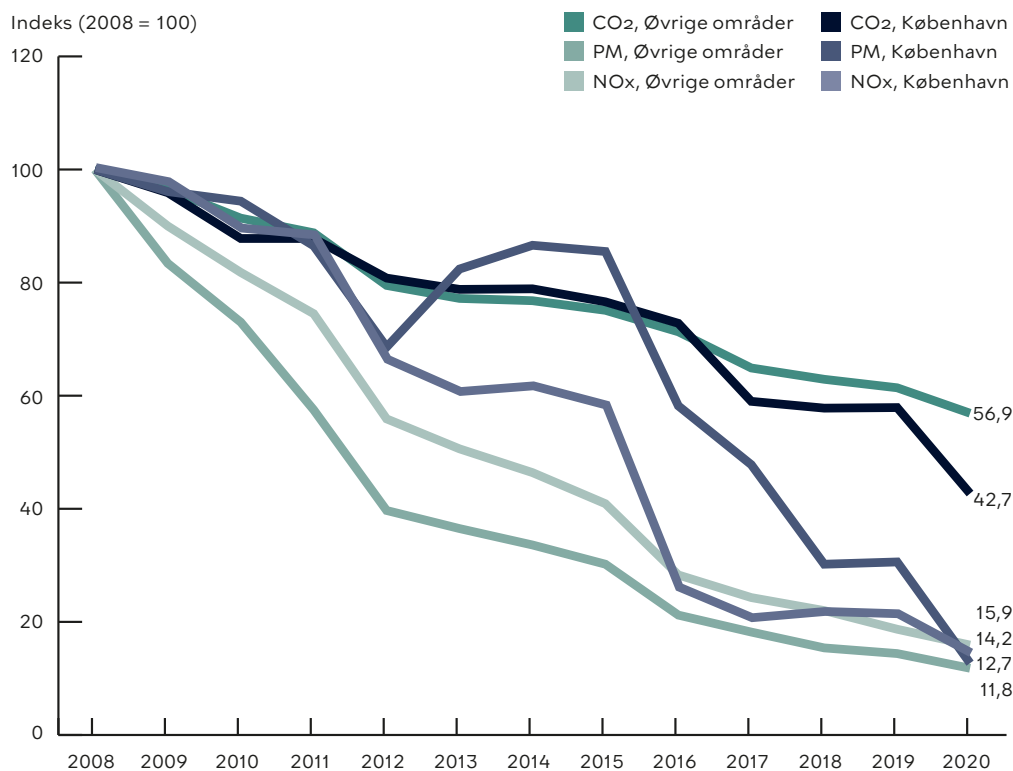
Note: Partiklerne stammer fra udledning i kraftværker, vejtrafik/motorer og brændeovne. De mindste af dem (PM_{2,5}) anses for at være de mest skadelige. NO₂ udledes i byerne primært fra diesel og benziner og er sundhedsskadeligt.

Kilde: Nationalt Center for Miljø og Energi

Emissioner fra busser

Siden 2008 er der sket en reduktion i luftforureningen og CO₂-udledningen fra busserne i Københavns Kommune og i Movias øvrige områder. Målsætningen er, at den kollektive trafik i København skal være CO₂-neutral i 2025. I perioden fra 2015 til 2020 er især niveauet af partikeludledning (PM) og kvælstofudledning (NO_x) blevet reduceret. Reduktionen sker bl.a. som følge af investeringen i rene luftfiltre og udskiftning af ældre dieselbusser.

Figuren viser udviklingen i emissioner fra Movias busser i Københavns Kommune og Movias øvrige områder. Udviklingen i emissionerne vises som et indeks med udgangspunkt i 2008 og er udregnet som udledning i gram per km kørt.



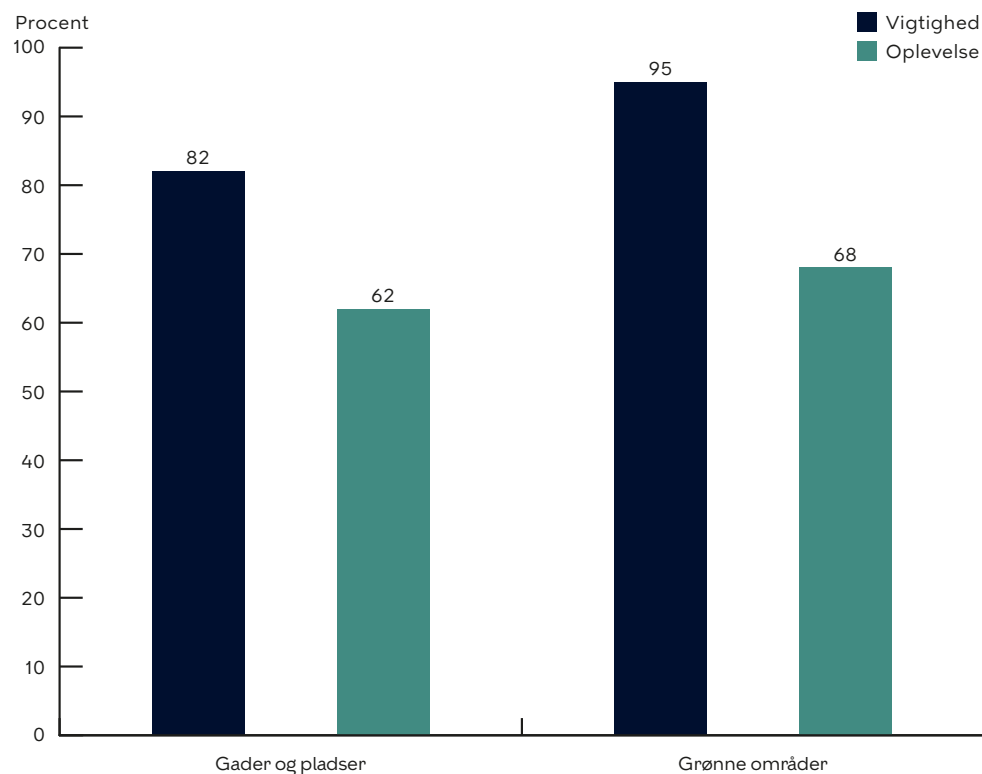
Note: Emissionerne er opgjort af Movia ud fra de konkrete bustyper. NO_x (Kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselbiler. Partikelforurening mindsker middellevetiden bl.a. som følge af livsstilssygdomme som astma, lungekræft m.m.

Kilde: Movia Miljøregnskab 2020

Renhold i byrummet

I 2020 blev københavnere spurgt til deres oplevelse af, hvor rent der er i byrummet. På gader og pladser oplever 62 procent, at der er rent, mens det i grønne områder er 68 procent. Det er også vigtigt for københavnere, at der er rent i byen. 82 procent af københavnere mener, at det er vigtigt, at der er rent på gader og pladser. Det gør sig gældende for 95 procent i de grønne områder.

Figuren viser andelen af københavnere, der oplever, at der er rent i byrummet samt mener, at det er vigtigt, at der er rent i byen.



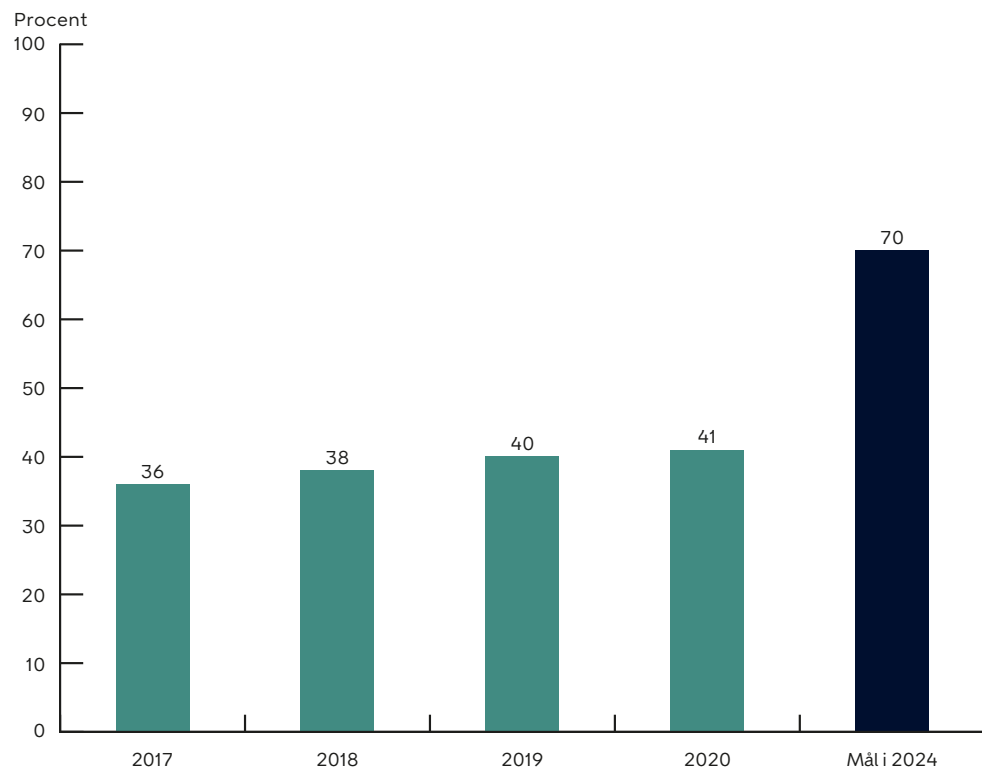
Note: Data er indsamlet via gadeinterviews med tilfældige københavnere i alle ti bydele.

Kilde: Cowi

Genanvendelsesprocent for Københavns Kommune

Målsætningen i Ressource- og Affaldsplan 2024 "Cirkulær København" er, at 70 procent af husholdningsaffaldet genanvendes i 2024. I 2020 er genanvendelsesprocenten i Københavns Kommune 41 procent, hvilket er en stigning på ét procentpoint siden 2019.

Figuren viser genanvendelsesprocenten for Københavns Kommunes husholdninger og er udtryk for, hvor stor en andel af husholdningsaffaldet der genanvendes.



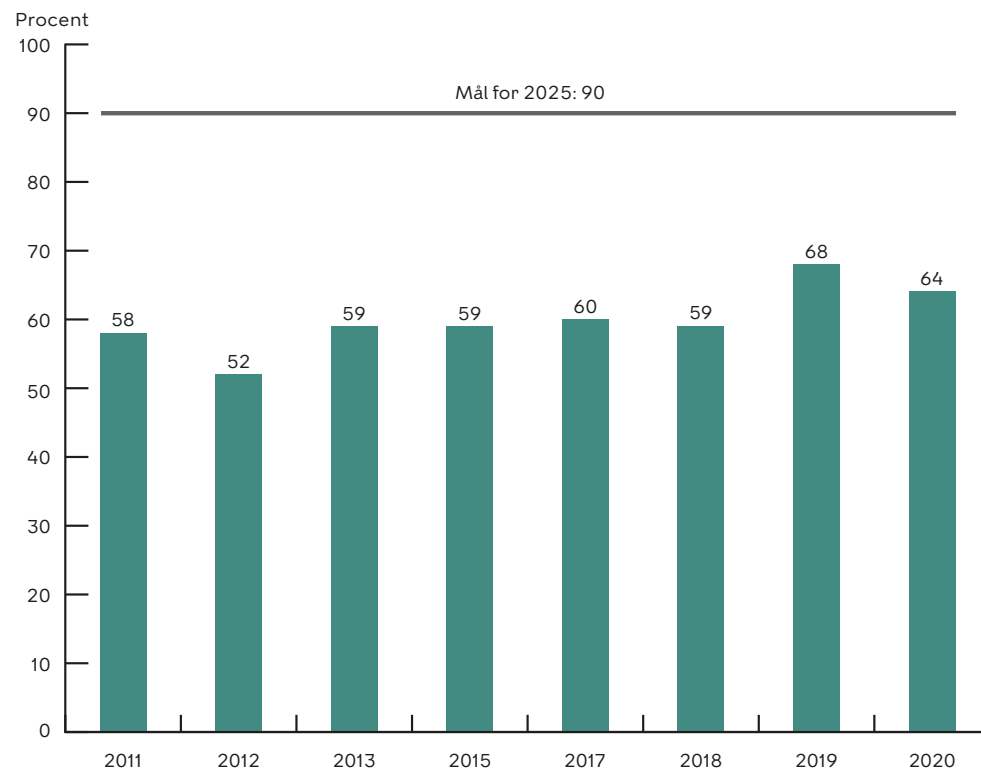
Note: Genanvendelsesprocenten er beregnet som affald fra private husholdninger fra henteordninger, offentligt opstillet materiel og indsamlede mængder på genbrugsstationer. Opgørelsesmetoden er ændret i 2017, hvorfor tallene ikke kan sammenlignes med tal fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Københavns Kommune

Et levende og varieret København

Adspurgt om de er enige i, at lokalområdet er levende og varieret svarer 64 procent af københavnernes i 2020, at de er godt tilfredse med deres lokalområdes muligheder. Målsætningen er, at 90 procent i 2025 oplever et levende og varieret lokalområde.

Figuren viser andelen af københavnernes, der er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret.



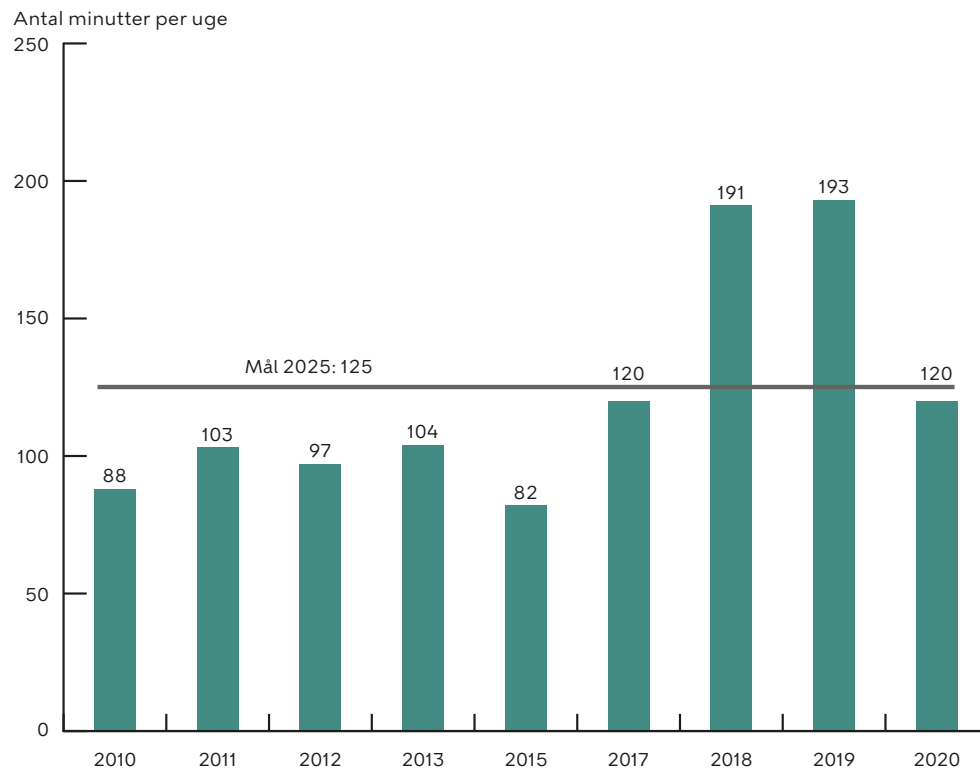
Note: Bylivsregnskabet bygger på systematiske registreringer af menneskers aktiviteter i byens offentlige rum og er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser. Der findes ikke tal for 2014 og 2016.

Kilde: Københavns Kommune

Ugentligt ophold i det fri

Københavnerne udtrykte i 2020, at de i gennemsnit opholder sig to timer (120 minutter) på torve, pladser og strøggader om ugen. Det er et fald på 73 minutter sammenlignet med 2019, og niveauet er under målsætningen om, at københavnere i gennemsnit skal opholde sig ca. to timer (125 minutter) i det fri om ugen i 2025. Det er et markant fald sammenlignet med 2019, som skal ses i lyset af nedlukninger og restriktioner under corona.

Figuren viser Københavnernes opholdstid i byens rum (målt i minutter per uge).



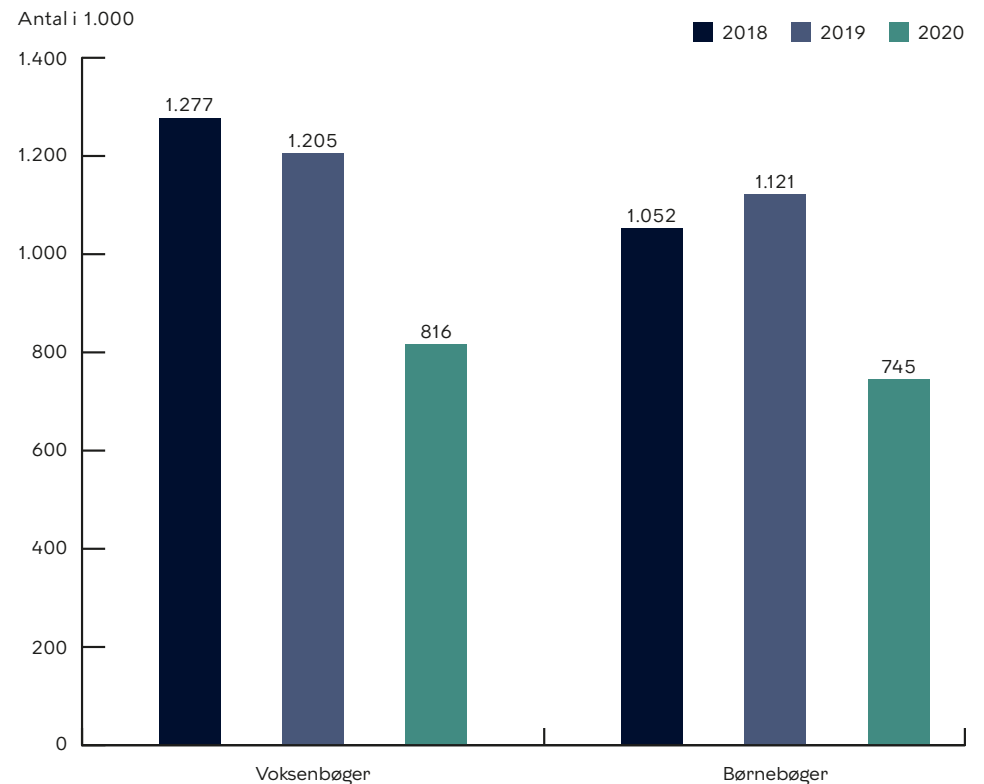
Note: Københavnermål: Fællesskab København. Bylivsregnskabet bygger på systematiske registreringer af menneskers aktiviteter i byens offentlige rum og er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser. Der findes ikke tal for 2014 og 2016.

Kilde: Københavns Kommune

Fysiske udlån: Børne- og voksenbøger

I 2020 blev der i alt udlånt knap 1,6 mio. fysiske bøger på Københavns biblioteker. Udlånet af fysiske børnebøger udgør 48 procent af det samlede fysiske bogudlån i 2020. Det markante fald i fysiske udlån i 2020 i forhold til 2019 kan i høj grad tilskrives nedlukninger og restriktioner grundet corona.

Figuren viser udlånet af fysiske børne- og voksenbøger i 2018 til 2020.



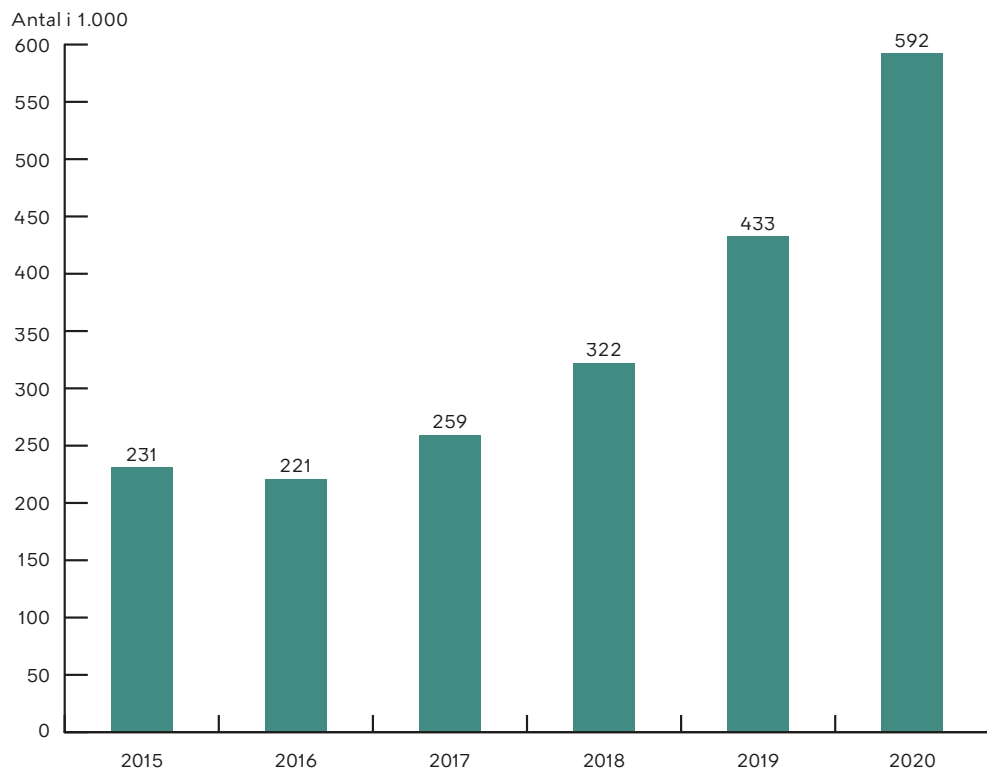
Note: Fysiske bøger består af bøger og fysiske lydbøger. En mindre andel af udlånene kan ikke klassificeres som børne- eller voksenudlån. Disse indgår ikke i diagrammet.

Kilde: Cicero (udlaan)

E-udlån

I 2020 var der knap 592.000 udlån af e-bøger og netlydbøger fra eReolen og eReolen GO! Der er således udlånt 37 procent flere e-bøger og netlydbøger i 2020 end i 2019.

Figuren viser det årlige antal udlån af e-bøger og netlydbøger på eReolen og eReolen GO!

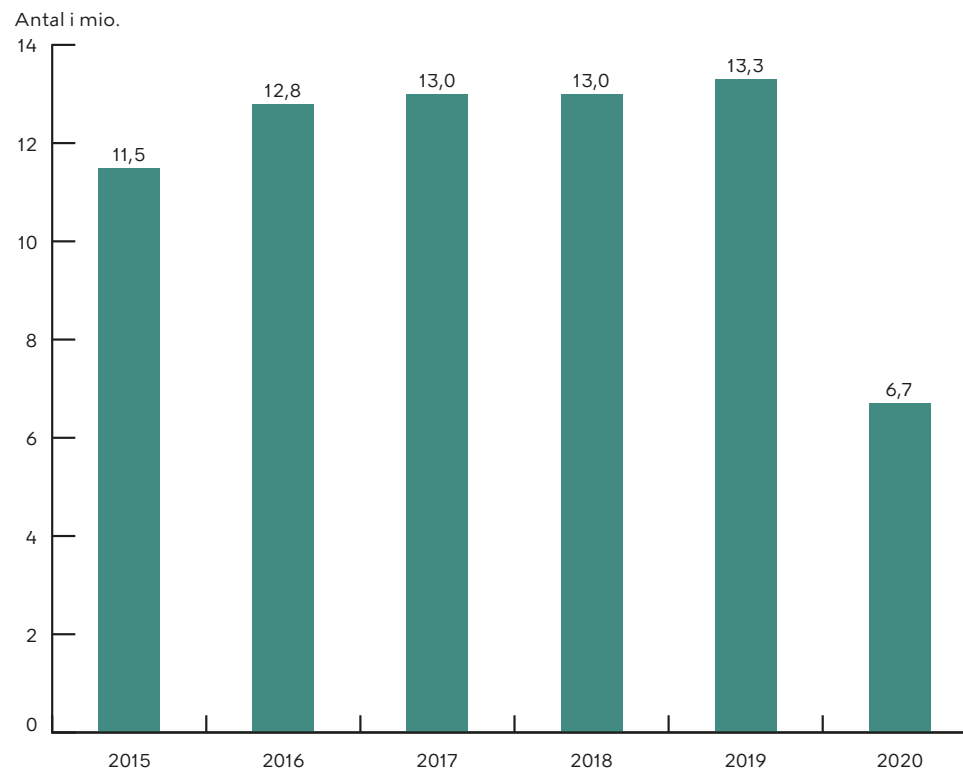


Kilde: eReolen.dk (inkl.eReolen GO!)

Besøgende i Københavns kultur- og fritidsfaciliteter

I 2020 har institutioner med besøgstællere haft 6,7 mio. besøg. Besøgstillene giver en indikation af aktivitetsniveauet. Dog finder mange arrangementer sted udendørs eller i bygninger uden besøgstællere. Det er et markant fald fra antallet af besøgende i de foregående år. I 2020 har flere institutioner været lukket i perioder grundet restriktioner i forbindelse med corona.

Figuren viser antallet af besøgende i Kultur- og Fritidsforvaltningens institutioner.



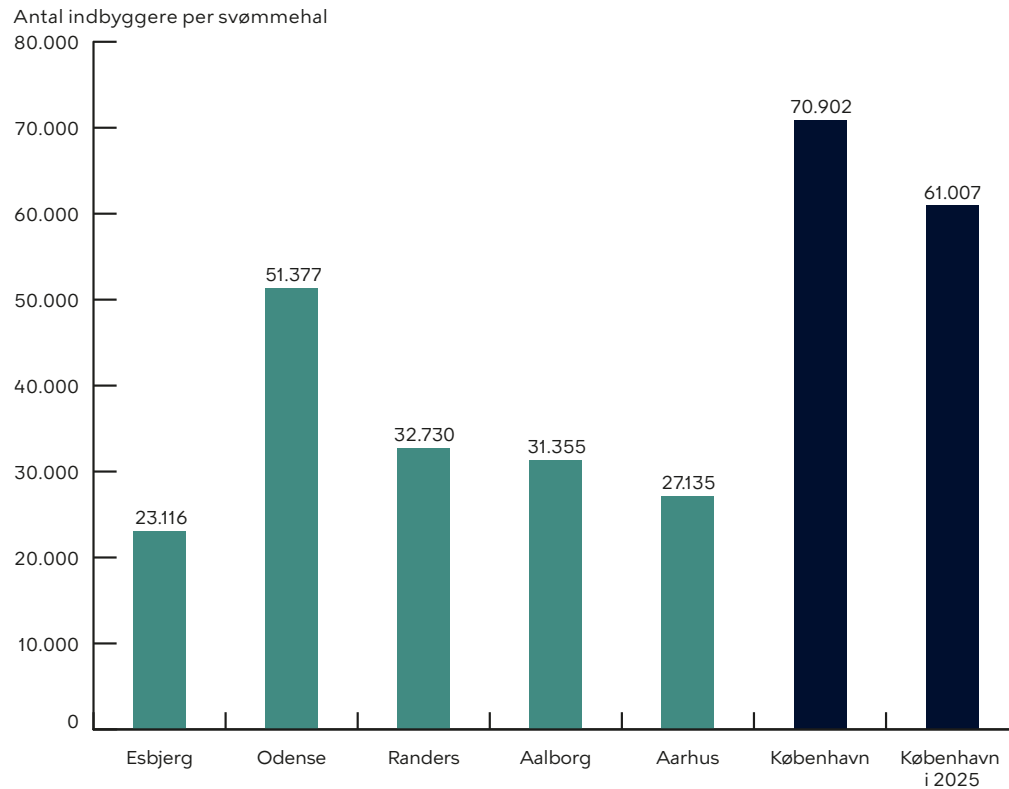
Note: I sommerhalvåret 2018 er en del af besøgstællerne udskiftet i forbindelse med en udbudsrunde. Det har medført et databrud, som betyder, at det ikke er muligt at sammenligne data fra de nye besøgstællere med data fra de gamle besøgstællere. Der er yderligere løbende opsat flere tællere, hvorfor der også registreres besøg på flere lokationer.

Kilde: Københavns Kommune

Indbyggere per svømmehal

København har primo 2021 over dobbelt så mange indbyggere per svømmehal som Aarhus Kommune. I flere andre kommuner er indbyggertallet per svømmehal også lavere end i København. I København er der planlagt to nye svømmehaller i hhv. Ørestaden og på Papirøen. De nye svømmehaller forventes at stå færdige i slutningen af hhv. 2023 og 2024, og forventes at reducere indbyggertallet per svømmehal med ca. 14 procent i forhold til 2021.

Figuren viser antallet af indbyggere per svømmehal primo 2021.



Note: Alle kommunale indendørs svømmehaller med minimum ét 25 meters svømmebassin er medtaget.
Kilde: Københavns Kommune



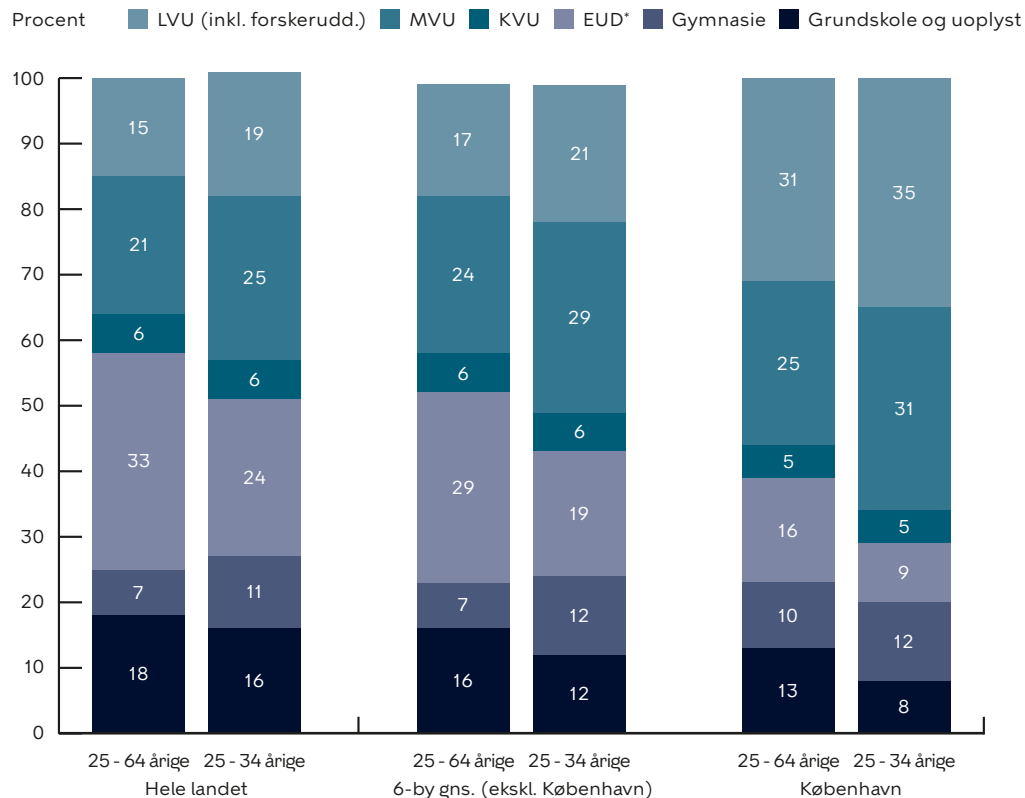
Uddannelse

Uddannelsesniveaulet er generelt højere i København end i resten af landet, og blandt de 25-årige har 90 procent af københavnernes i 2020 gennemført en ungdomsuddannelse. Unge, der er vokset op i København, klarer sig mindre godt uddannelsesmæssigt, end de, der er tilflyttet, og på nogle områder også dårligere end unge i resten af landet. Trivslen blandt elever i københavnske grundskoler er på niveau med resten af landet, og karaktergennemsnittet ved afgangsprøverne har været stigende i en årrække, så det nu er på samme niveau som landsgennemsnittet.

Uddannelsesniveau 2020

Både for de 25 til 64-årige og de 25 til 34-årige har København i 2020 en markant højere andel indbyggere med en lang videregående uddannelse sammenlignet med øvrige 6-byer og resten af landet. Samtidigt har København i begge aldersgrupper den laveste andel indbyggere med en erhvervsuddannelse.

Figuren viser borgere fordelt efter højest fuldførte uddannelse i 2020. Uddannelserne er hhv. grundskole, gymnasial udd., erhvervsfaglig udd. (EUD), kort videregående udd. (KVU), mellemlang videregående udd. (MVU) og lang videregående udd. inkl. forskeruddannelser (LVU).



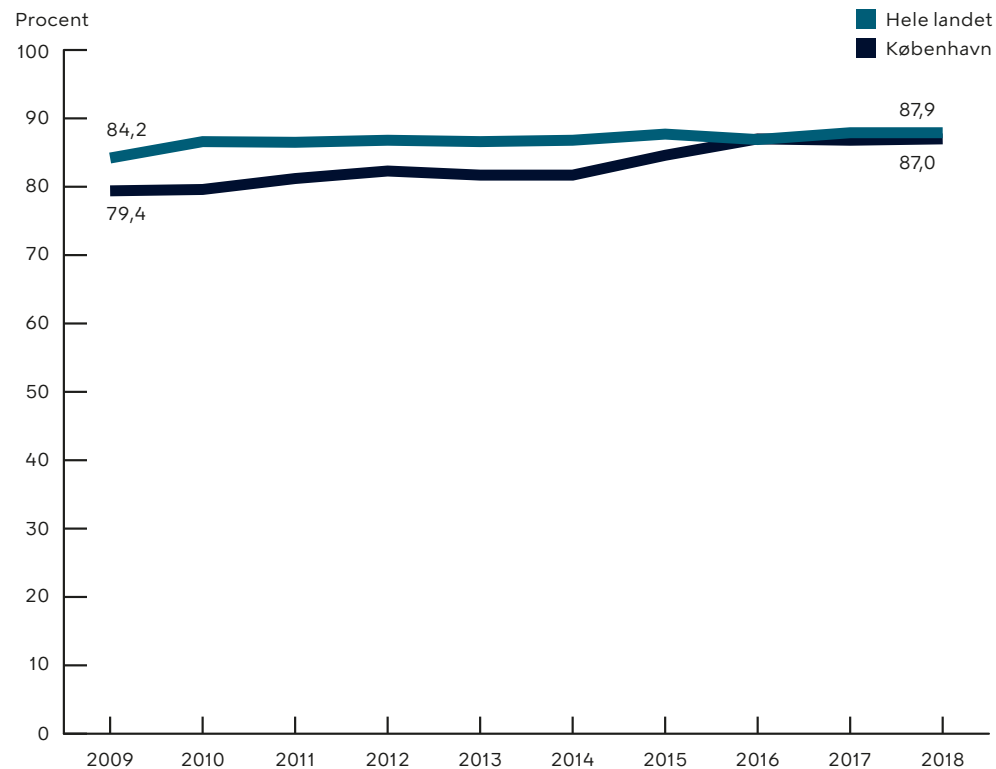
Note: Gennemsnit for 6-byerne er eksklusiv København. HFUDD11 har erstattet HFUDD10 i Danmarks Statistikbank og højeste fuldførte uddannelse er opgjort per 30. september. *EUD dækker over EUD og adgangsgivende uddannelsesforløb.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Overgang til ungdomsuddannelse 15 måneder efter afslutning af 9. klasse

Københavns andel af personer, der 15 måneder efter endt 9. klasse er i gang med uddannelse, er generelt lavere set i forhold til hele landet. Forskellen er dog næsten udlignet i de seneste år. I 2018 er 87 procent af eleverne i København i gang med en ungdomsuddannelse 15 måneder efter afslutning af 9. klasse.

Figuren viser andelen af elever, der er i gang med en ungdomsuddannelse 15 måneder efter de afsluttede 9. klasse.



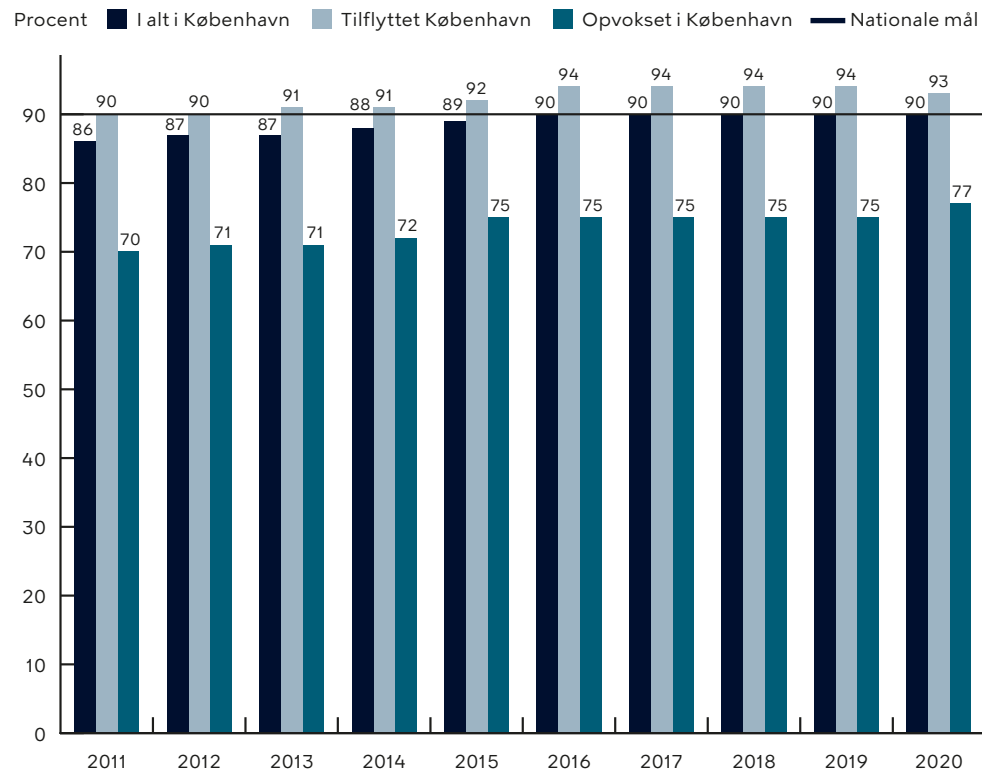
Note: Inkluderer personer, som inden for 15 måneder efter 9. klasse har fuldført grundforløb på en erhvervsuddannelse, selvom de ikke er i gang på statustidspunktet. Året angiver afslutningsår for 9. klasse. Inkluderer elever på private og kommunale skoler, herunder specialskoler og dagbehandling.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Gennemført ungdomsuddannelse for tilflyttede unge og unge opvokset i København

Uddannelsesniveautet i København er steget siden 2011, og i 2020 havde 90 procent af de 25-årige i København gennemført en ungdomsuddannelse. Samme år havde unge, der er opvokset i København, i lavere grad (77 procent) gennemført en ungdomsuddannelse sammenlignet med tilflyttede unge (93 procent). I de sidste par år er niveauet dog stagneret blandt begge grupper.

Figuren viser andelen af 25-årige i Københavns Kommune, der har gennemført en ungdomsuddannelse fordelt på unge, der er hhv. opvokset i og tilflyttet København.



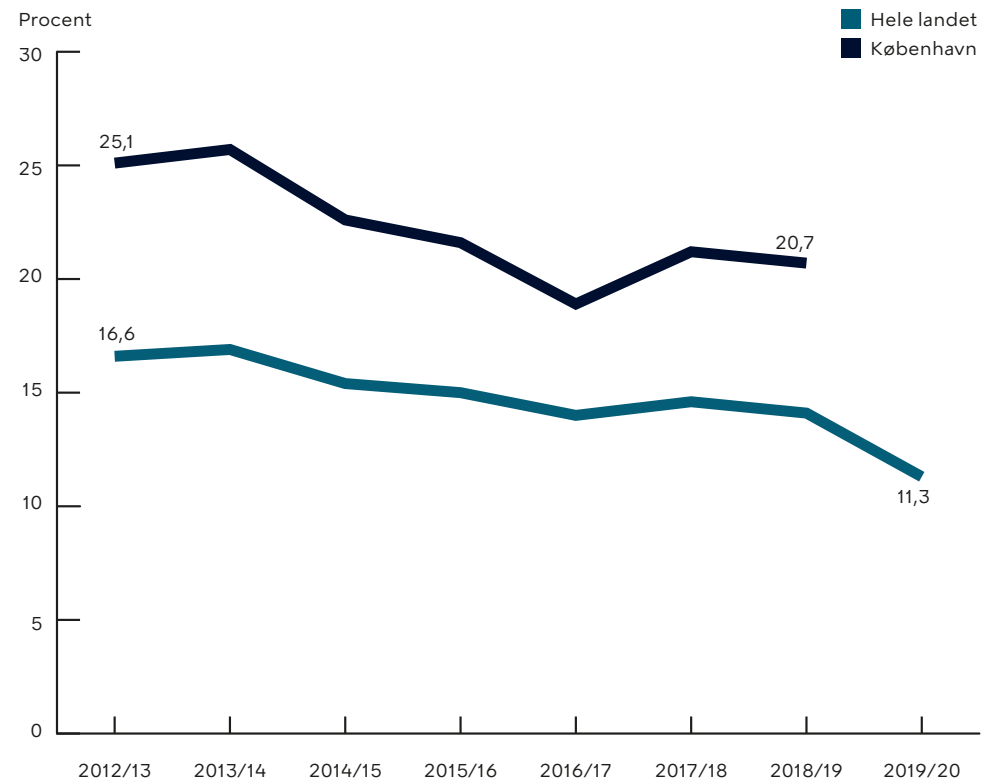
Note: Definition af "tilflyttet" eller "opvokset" defineres ved, hvorvidt den unge som 14-årige havde bopæl i København. Den nationale målsætning er, at mindst 90 procent af de 25-årige skal have gennemført en ungdomsuddannelse i 2030.

Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Frafald på gymnasiale ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en gymnasial uddannelse, er i hele perioden højere i København end i hele landet. I skoleåret 2018/2019 er frafaldet 6 procentpoint højere i København end i hele landet. Frafaltsprocenten er dog faldende gennem hele perioden i både København og i hele landet. I skoleåret 2019/2020 kan frafaldet ikke opgøres separat for København pga. en datafejl i Undervisningsministeriets datavarehus.

Figuren viser antal unge, der afbryder deres gymnasiale uddannelse i skoleåret, som andelen af alle, der starter en gymnasial uddannelse. De unge, som indgår i opgørelsen, har bopæl i Københavns Kommune.



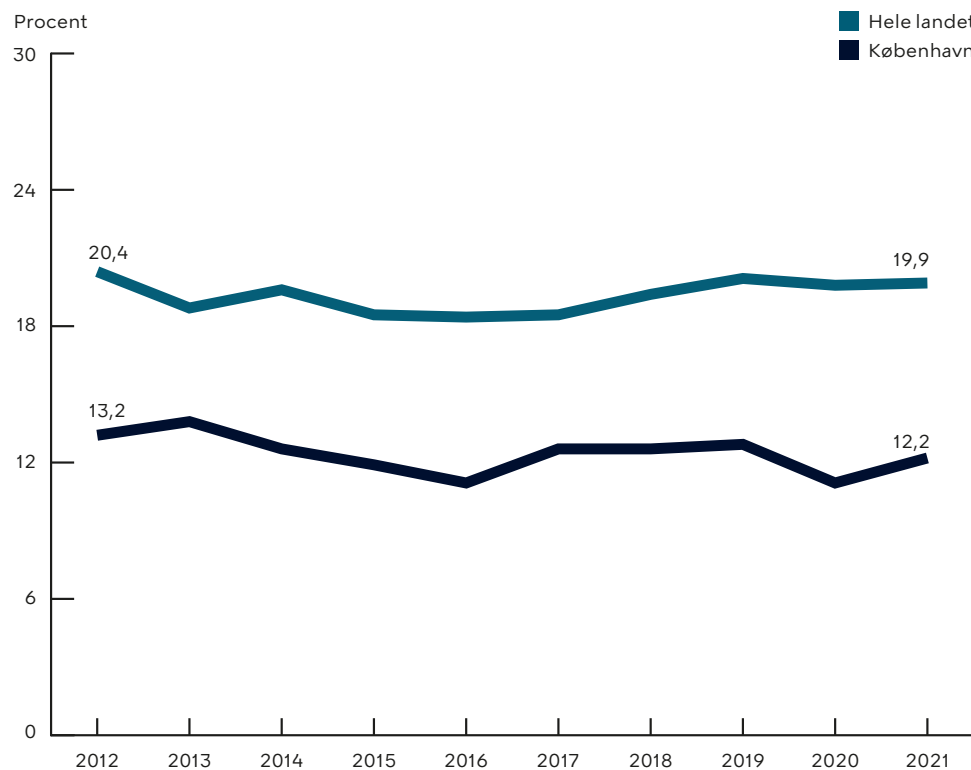
Note: Afgange for det seneste år er foreløbige, da det seneste år er en del afbrud, som vil mindskes ved kommende opdateringer. Tallene er opdateret bagudrettet og afviger derfor i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse eller 10. klasse

I 2021 i København ansøger ca. 12 procent af en ungdomsårgang en erhvervsuddannelse som 1. prioritet direkte efter grundskolen. Det er væsentligt lavere end på landsplan, hvor ca. 20 procent af en ungdomsårgang søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter grundskolen, og det er lavere end den nationale målsætning, hvor 25 procent skal starte på en erhvervsuddannelse direkte efter grundskolen.

Figuren viser andelen af unge, der søger ind på en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse for København og hele landet i perioden 2012 til 2021.



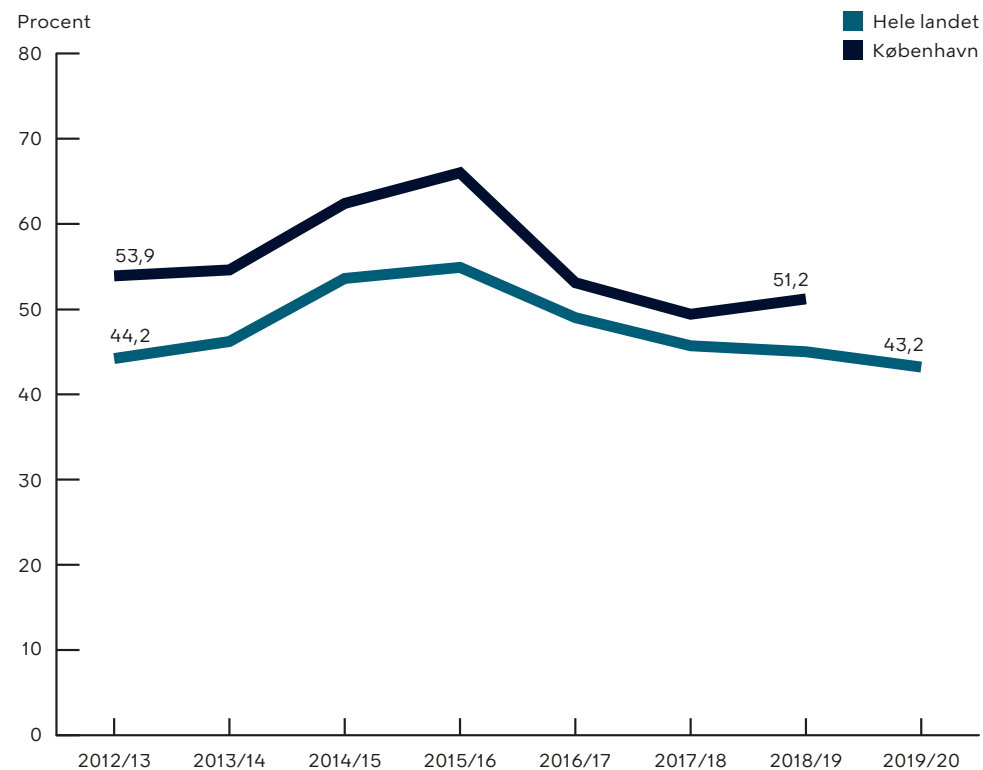
Note: Direkte efter 9. eller 10. klasse" betyder her, at de pågældende personer ansøger om optagelse på en erhvervsuddannelse som første prioritet efter færdiggørelse af 9./10. klasse, dvs. mens de stadig går i 9. eller 10. klasse.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Frafald på erhvervsfaglige ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en erhvervsfaglig ungdomsuddannelse, er i alle skoleår frem til 2018/2019 højere i København end i hele landet. I skoleåret 2019/2020 kan frafaldet ikke opgøres separat for København pga. en datafejl i Undervisningsministeriets datavarehus.

Figuren viser antal afbrud som andel af antal tilgange til erhvervsfaglige uddannelser i skoleåret. De unge, som indgår i opgørelsen for København, har bopæl i Københavns Kommune.



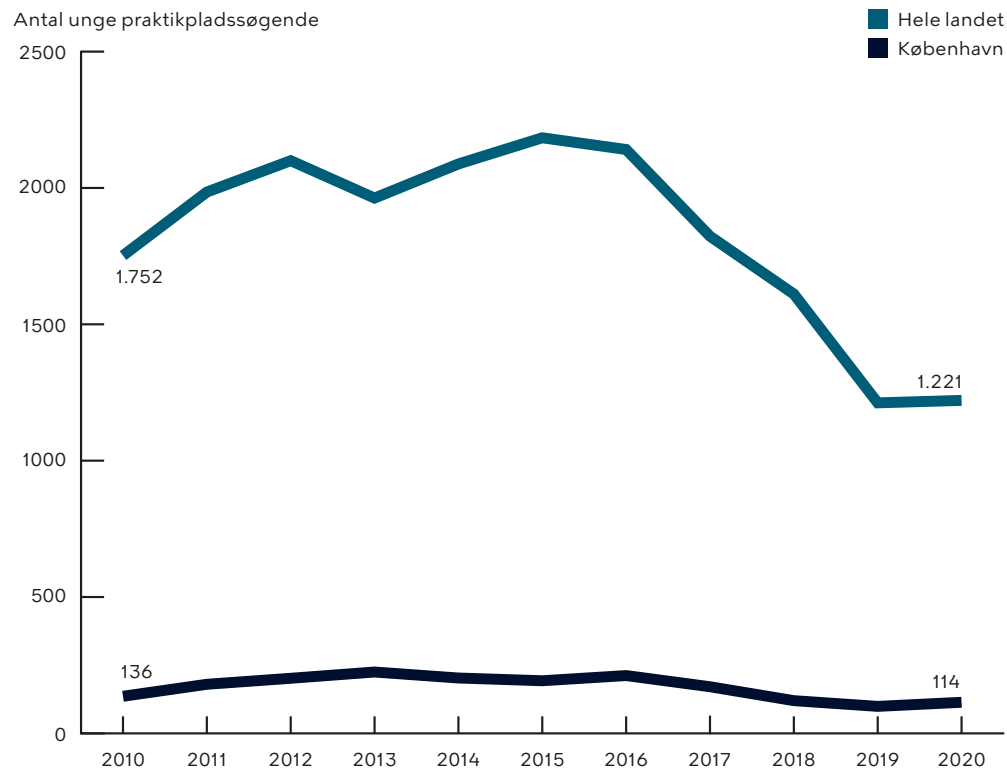
Note: Afgange for det seneste år er foreløbige, da der det seneste år er en del afbrud, som vil mindskes ved kommende opdateringer. Tallene er opdateret bagudrettet og afviger derfor i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Mangel på praktikpladser

Fra 2010 til 2014 steg antallet af praktikpladssøgende unge markant i Københavns Kommune såvel som i hele landet. I de efterfølgende år har antallet dog været fallende igen, og både i Københavns Kommune og i hele landet er der færre praktikpladssøgende i dag end i 2010.

Figuren viser udviklingen i antal unge praktikpladssøgende blandt hhv. unge bosat i København og i hele landet.



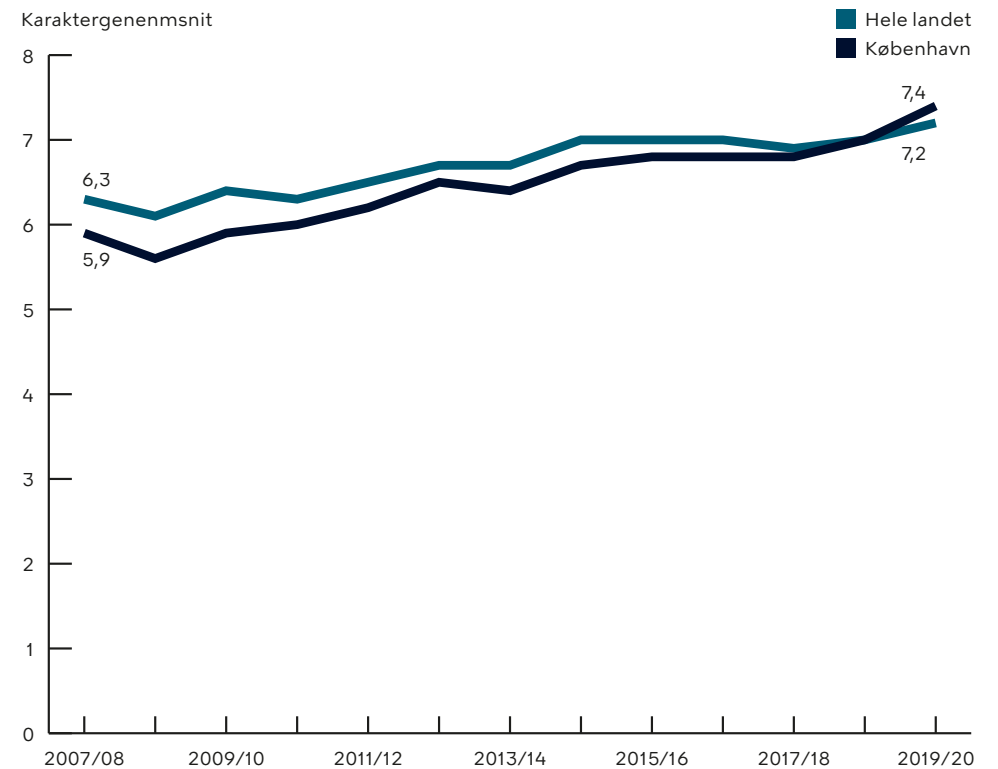
Note: Tallene for hvert årstal er gennemsnit for årets 12 måneder. Tallene dækker over praktikpladssøgende, som har afsluttet grundforløbet. Tallene er opdateret bagudrettet og afviger derfor i mindre grad fra tidligere udgaver af Status på København.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Karaktergennemsnit ved bundne prøver for 9. klasse

Set over årene har elever i København et lidt lavere karaktergennemsnit i deres bundne prøver ved udgangen af 9. klasse end i resten af landet. Siden 2008/2009 er de københavnske elevers karaktergennemsnit dog steget, og i skoleåret 2019/2020 ligger karaktergennemsnittet i København over landsgennemsnittet for første gang.

Figuren viser karaktergennemsnittene i bundne prøver ved udgangen af 9. klasse.



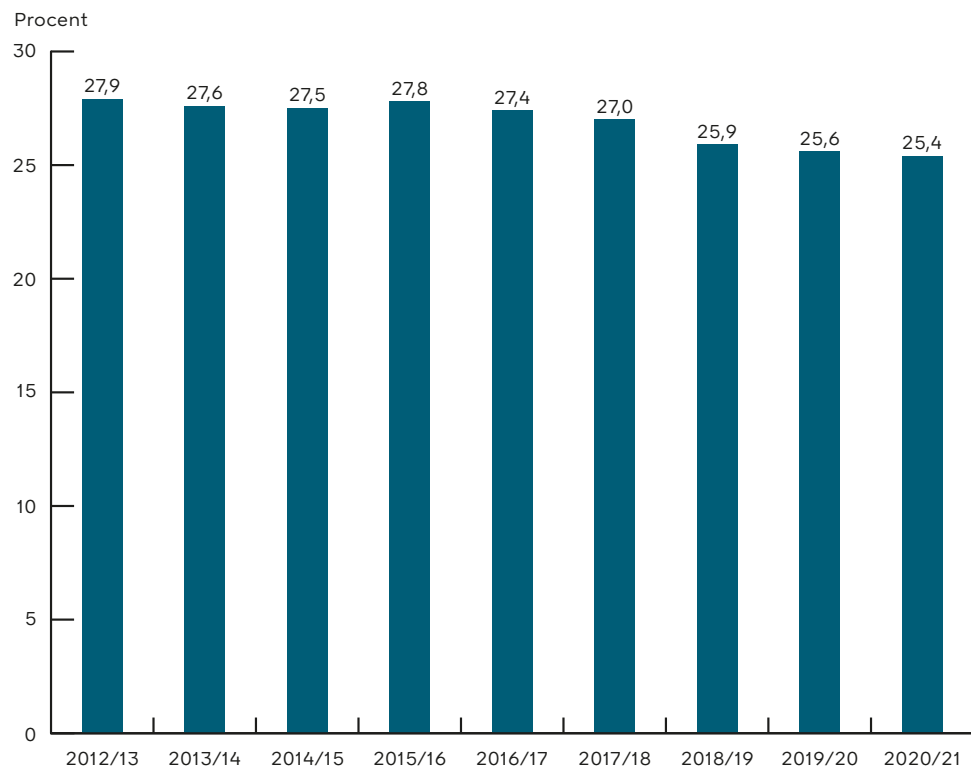
Note: Under "bundne prøver" ved udgangen af 9. klasse indgår skriftlig dansk og matematik samt mundtlige prøver i dansk, engelsk og fælles prøve i fysik/kemi, biologi og geografi. I skoleåret 2019/2020 blev afgangseksamen aflyst pga. nedlukningen som følge af corona-pandemien. I stedet blev standpunktskarakterer ophøjet til prøvekarakterer, hvorfor resultatet ikke er direkte sammenligneligt med tidligere års tal.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Andel børn der går i privatskole

I skoleåret 2020/2021 gik 25,4 procent af eleverne i 0. til 9. klasse i København i en privatskole. Andelen har generelt været svagt faldende siden 2012/2013.

Figuren viser andelen af børn i privatskoler af elever i 0. til 9. normalklasser på almenskoler.

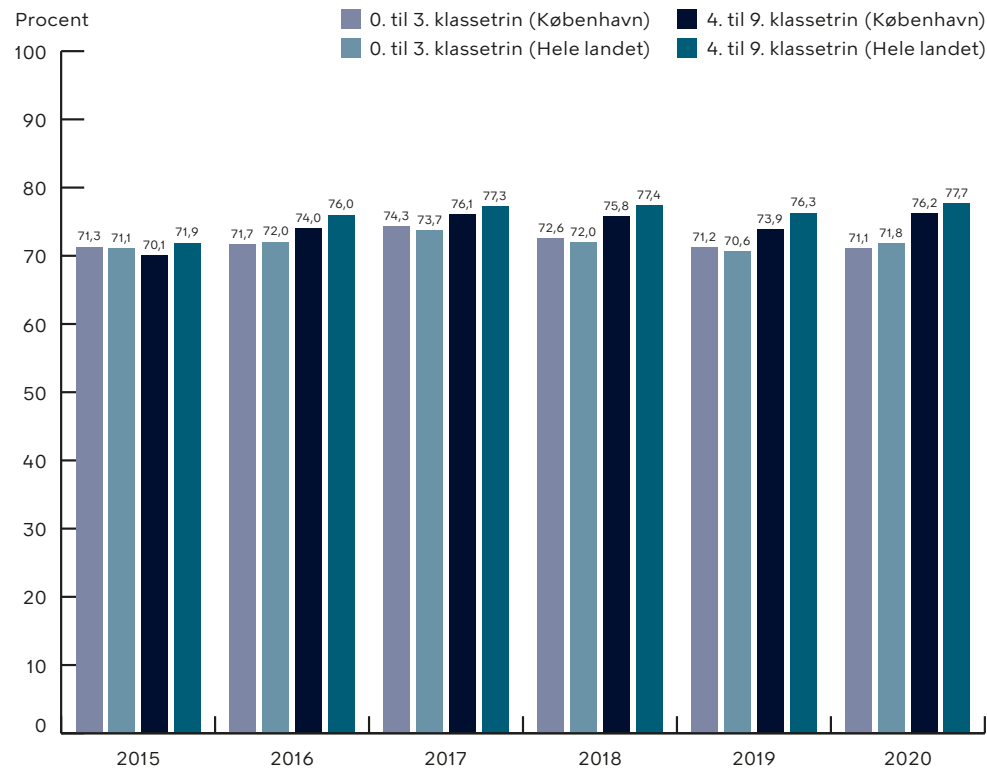


Kilde: Københavns Kommune

Social trivsel hos skoleelever

Københavnske skoleelever i 0. til 3. klasse trives i perioden 2014 til 2020 generelt ligeså godt som andre elever på landsplan. For 4. til 9. klassetrin ligger københavnske elever dog marginalt lavere i forhold til elever i resten af landet i samme periode.

Figuren viser andelen af elever med høj social trivsel på hhv. 0. til 3. og 4. til 9. klassetrin i kommunale grund- og specialskoler i hhv. København og i hele landet for perioden 2014 til 2020.



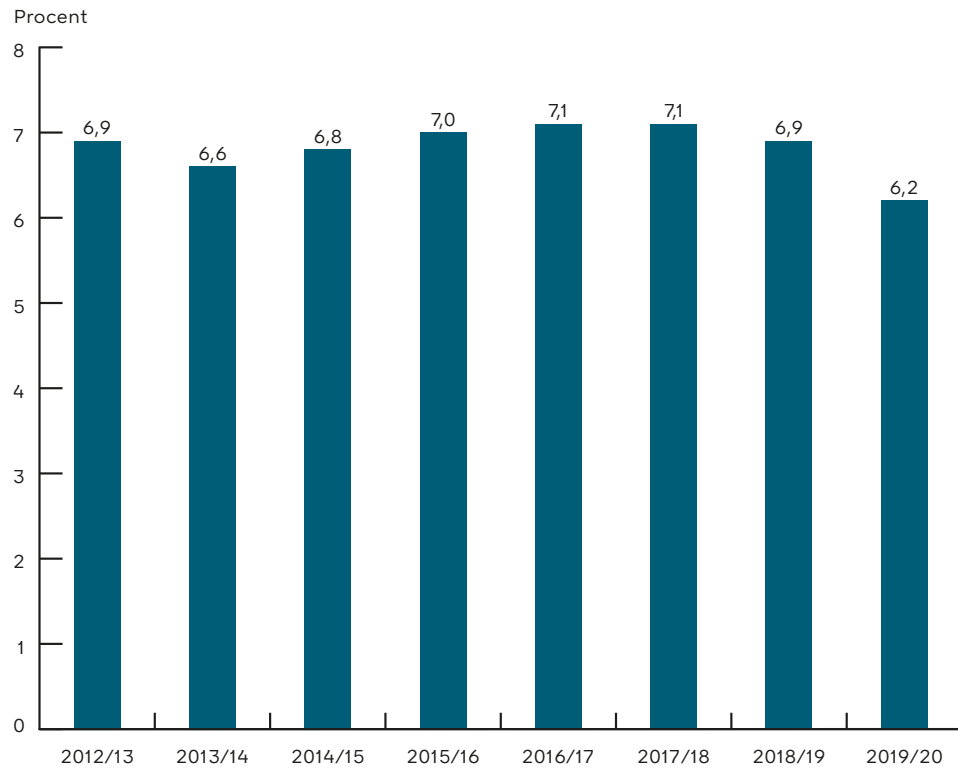
Note: Elevernes trivsel er opgjort ud fra den årlige nationale trivselsmåling. I figuren er angivet svarfordelingen på spørgsmålet "Er du glad for din skole?", som er en indikator på social trivsel. Figuren viser andelen af elever, som har besvaret spørgsmålet med det/de mest positive svarkategorier. Private skoler deltager ikke i trivselsmålingerne.

Kilde: Undervisningsministeriets uddannelsesstatistik

Fravær i grundskolen

I skoleåret 2019/2020 havde eleverne i københavnske grund- og specialskoler i gennemsnit 6,2 procent fravær. Siden 2013/2014 har fraværet generelt været relativt stabilt, men er faldet markant fra 2018/2019 til 2019/2020. Det store fald i fraværsprocenten kan være påvirket af COVID-19.

Figuren viser fraværsprocenter opgjort for kommunale grund- og specialskoler 0. til 9. klasses trin og fordelt på skoleår.



Kilde: Københavns Kommune



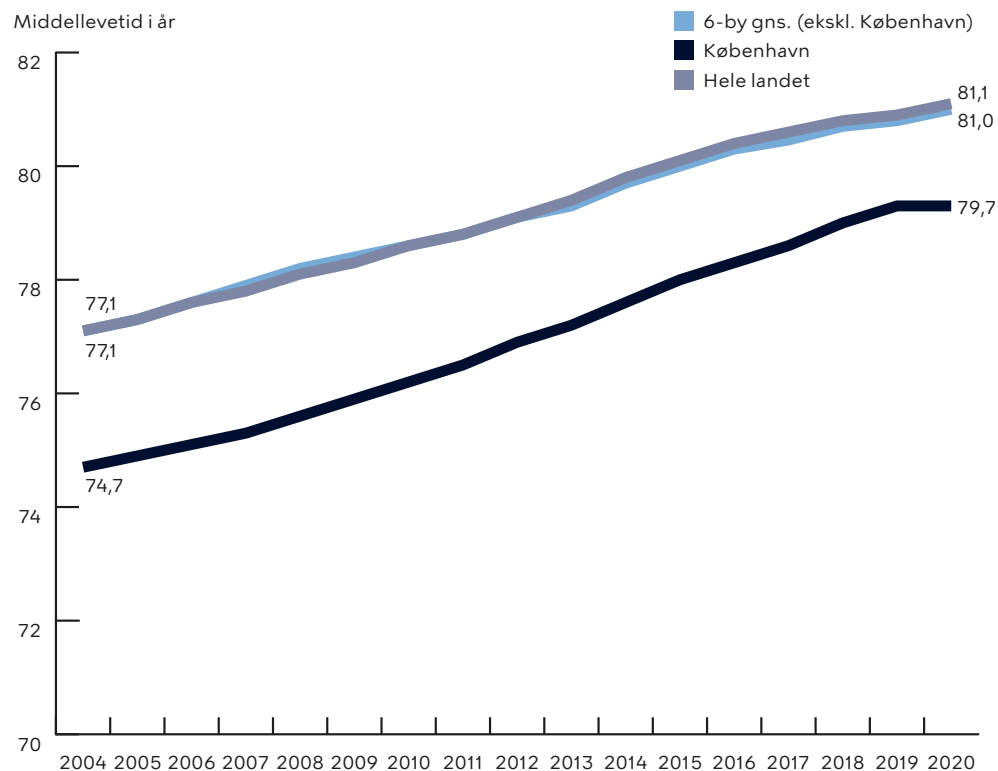
Sundhed

Københavnerne middellevetid er steget med fem år siden 2004, men ligger fortsat cirka to år under gennemsnittet i 6-byerne og hele landet. Middellevetiden varierer betragteligt imellem bydelene med Indre By som topscorer med en forventet levetid på 83,1 år og Nørrebro med den laveste forventede levetid på 76,7 år.

Middellevetid 2004 til 2020

Middellevetiden er steget med fem år i København siden 2004. I samme periode er den i hele landet steget med fire år, mens der i Danmarks fem største byer udover København er sket en gennemsnitligt stigning på 3,9 år. I gennemsnit er middellevetiden steget med godt tre måneder årligt. Middellevetiden i København er lavere end i hele landet og 6-byerne.

Figuren viser middellevetiden fra 2004 til 2020 for København, 6-byerne (ekskl. Kbh.) og hele landet.

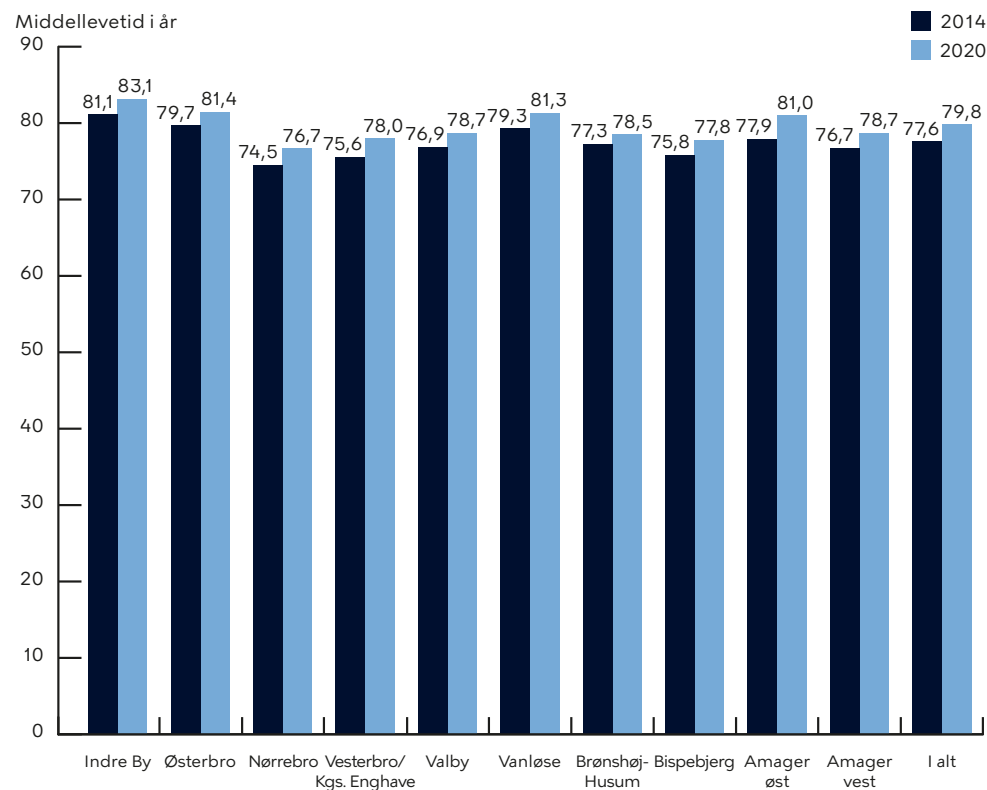


Note: Middellevetid er udregnet på baggrund af fem-årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Året "2004" er derfor et gennemsnit af middellevetiden i perioden 2000 til 2004.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Middellevetid – fordelt på bydele

Der er store forskelle på middellevetiden mellem bydelene i København. Fx lever borgere i Indre By i gennemsnit 6,4 år længere end borgere på Nørrebro. Nørrebro er dog en af de bydele, hvor middellevetiden er steget mest fra 2014 til 2020 med i alt 2,2 år.

Figuren viser middellevetiden i København i 2014 og 2020 fordelt på bydele.

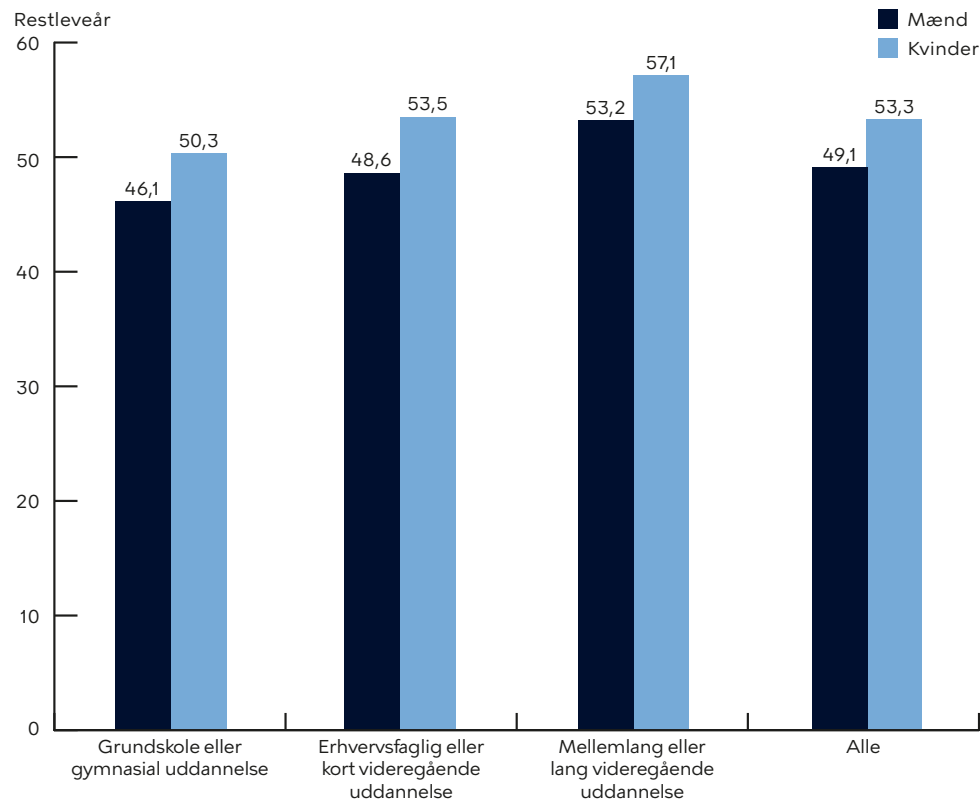


Note: Middellevetid er udregnet på baggrund af fem-årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Årene "2014" og "2020" er derfor gennemsnit af middellevetiden i perioderne 2010 til 2014 og 2016 til 2020.
Kilde: Københavns Kommune

Restlevetid for 30-årige – fordelt på uddannelsesniveauer

I København har kvinder længere restlevetid som 30-årige end mænd, hvilket også gælder på landsplan. Uddannelse har også betydning; således lever københavnerne længere, jo højere deres uddannelsesniveauer er.

Figuren viser restlevetider for 30-årige københavnere i 2019 til 2020 fordelt på køn og uddannelsesniveauer.

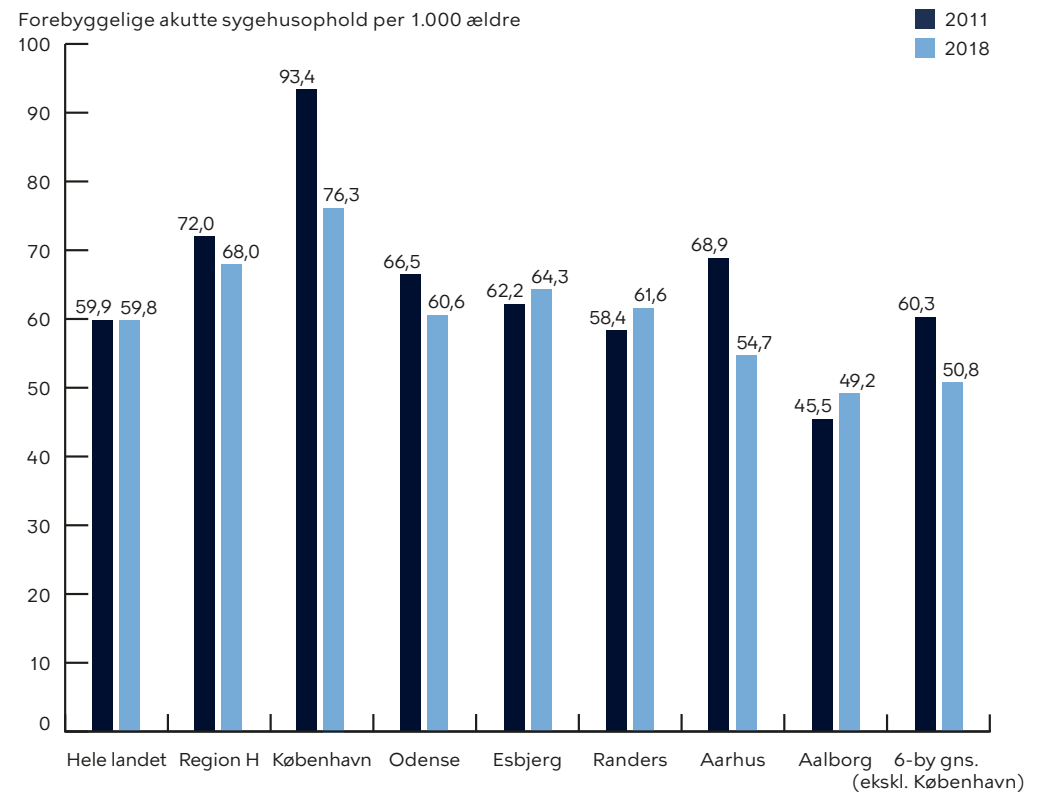


Note: Restlevetiden er udregnet på baggrund af en to-årig periode for at sikre et solidt statistisk grundlag. Tallet er derfor gennemsnit af restlevetiden for 30-årige københavnere i 2019 og 2020.
Kilde: Københavns Kommune pba. registerdata fra Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Forebyggelige akutte sygehusophold blandt ældre

På landsplan er antallet af forebyggelige akutte sygehusophold per 1.000 ældre stort set det samme i 2018 som i 2011. København har oplevet et markant fald i antallet af forebyggelige akutte sygehusophold i perioden fra 2011 til 2018. Sammenlignet med niveauet i de resterende 6-byer og på landsplan har København dog fortsat flest forebyggelige akutte sygehusophold per 1.000 ældre.

Figuren viser antallet af forebyggelige akutte sygehusophold per 1.000 ældre (+65-årige) i 2011 og 2018.

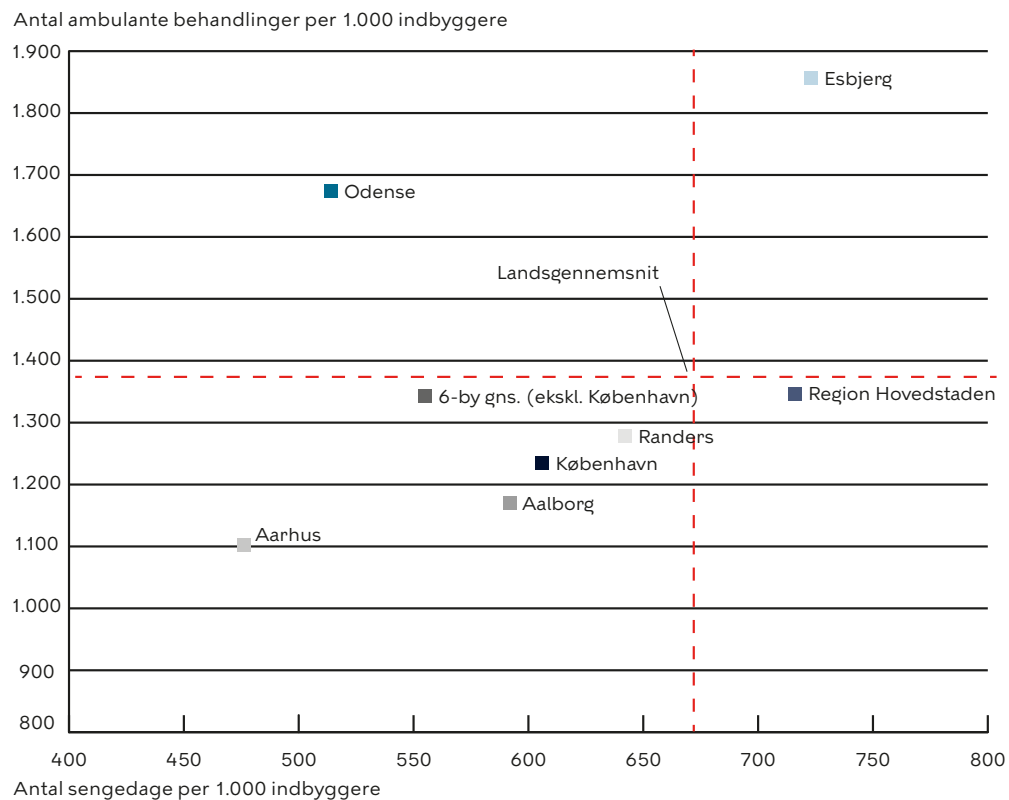


Note: Forebyggelige akutte sygehusophold blandt ældre defineres ud fra en række diagnoser, som det vurderes kunne være forebygget på den ene eller anden måde. Nogle af de hyppigste diagnoser, der medfører forebyggelige akutte sygehusophold, er nedre luftvejssygdomme, brud og dehydrering.
Kilde: eSundhed.dk

Antal sengedage og ambulante behandlinger 2018

København har færre sengedage og færre ambulante behandlinger per 1.000 indbyggere end både landsgennemsnittet og Region Hovedstaden. I forhold til gennemsnittet for de øvrige 6-byer har København færre ambulante behandlinger men flere sengedage.

Figuren viser antal ambulante behandlinger og sengedage per 1.000 indbyggere i København, 6-byerne, Region Hovedstaden og hele landet, hvor sidstnævnte er repræsenteret ved de stiplede linjer.

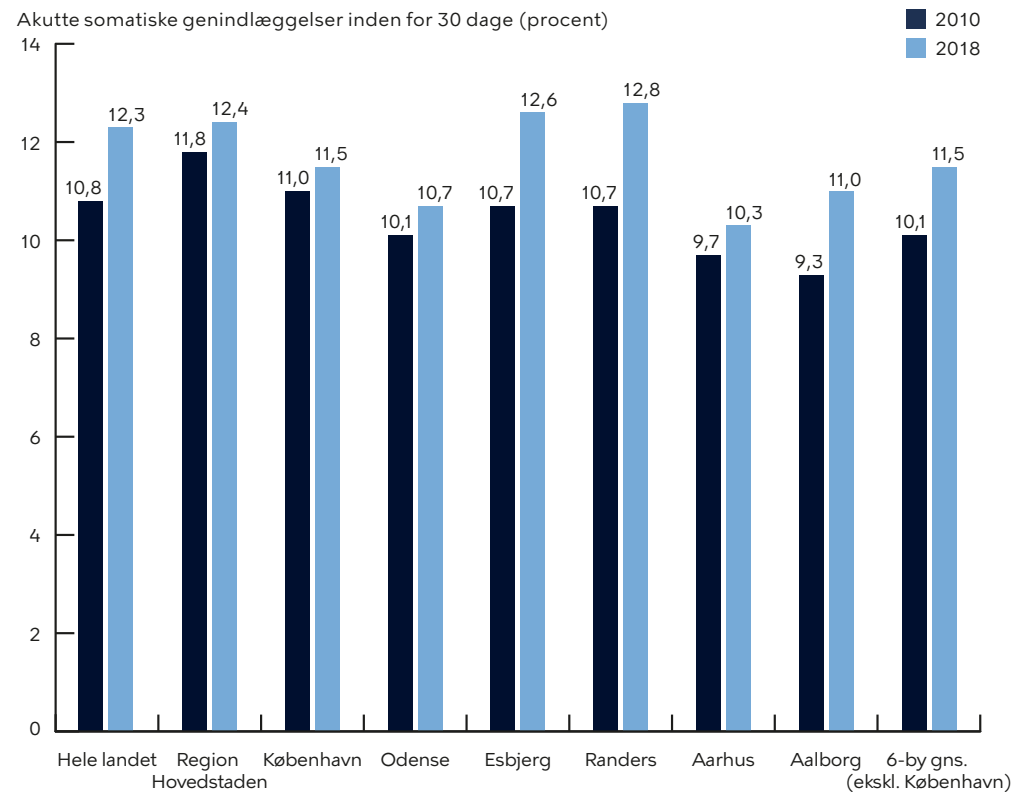


Note: Folketal er opgjort for 4. kvartal 2018 - herefter er sengedage og ambulante besøg per 1.000 indbyggere beregnet. 6-by gennemsnit er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Akutte somatiske genindlæggelser inden for 30 dage

København har fra 2010 til 2018 haft en mindre stigning i andelen af genindlæggelser inden for 30 dage. København ligger i 2018 på niveau med gennemsnittet for de øvrige 6-byer, men lavere end Region Hovedstaden samt andelen på landsplan.

Figuren viser andelen af akutte somatiske indlæggelser, for alle aldre, hvor der sker en genindlæggelse inden for 30 dage, i 2010 og 2018.

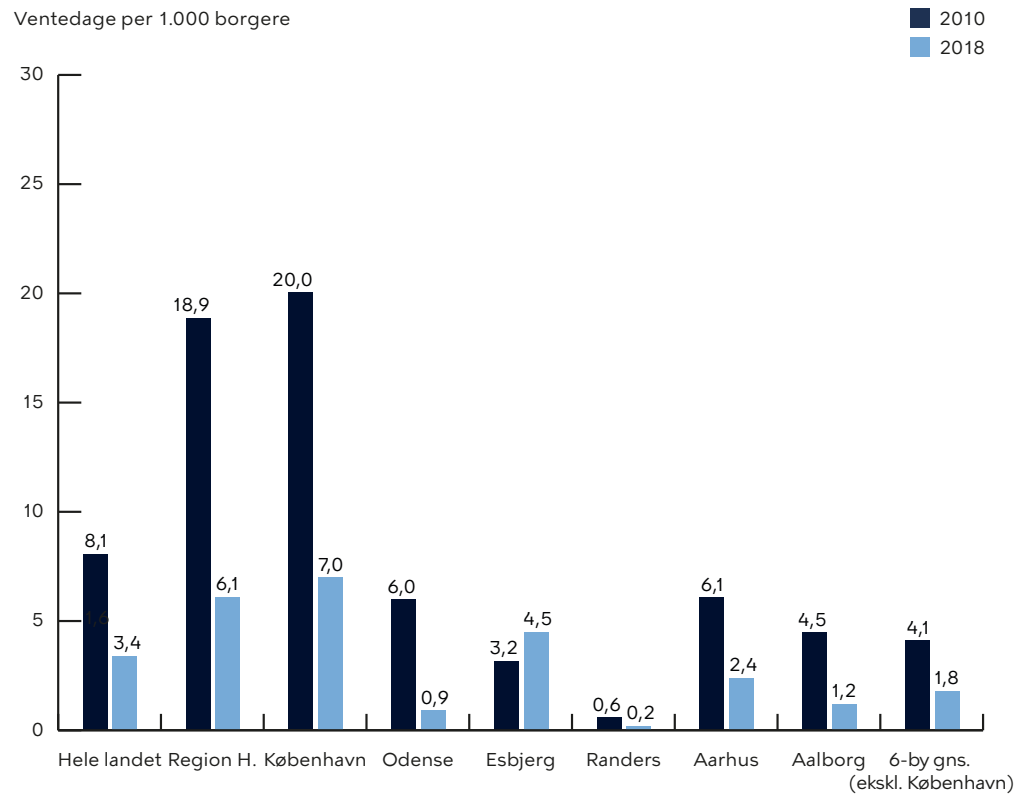


Note: Definitionen af genindlæggelser inden for 30 dage er i 2018 ændret, og tallene er derfor højere, end de var tidligere.
Kilde: eSundhed.dk

Færdigbehandlede indlæggelsesdage (somatik)

København har oplevet et markant fald i antallet af ventedage på hospitaler efter færdigbehandling i somatikken i perioden fra 2010 til 2018. København ligger dog stadig på et markant højere niveau end gennemsnittet for hele landet og de øvrige 6-byer, og lidt højere end Region Hovedstaden.

Figuren viser antallet af færdigbehandlede indlæggelsesdage per 1.000 borgere, for alle aldre, i 2010 og 2018.



Note: Figuren inkluderer kun somatiske indlæggelser ekskl. psykiatrien.

Kilde: eSundhed.dk



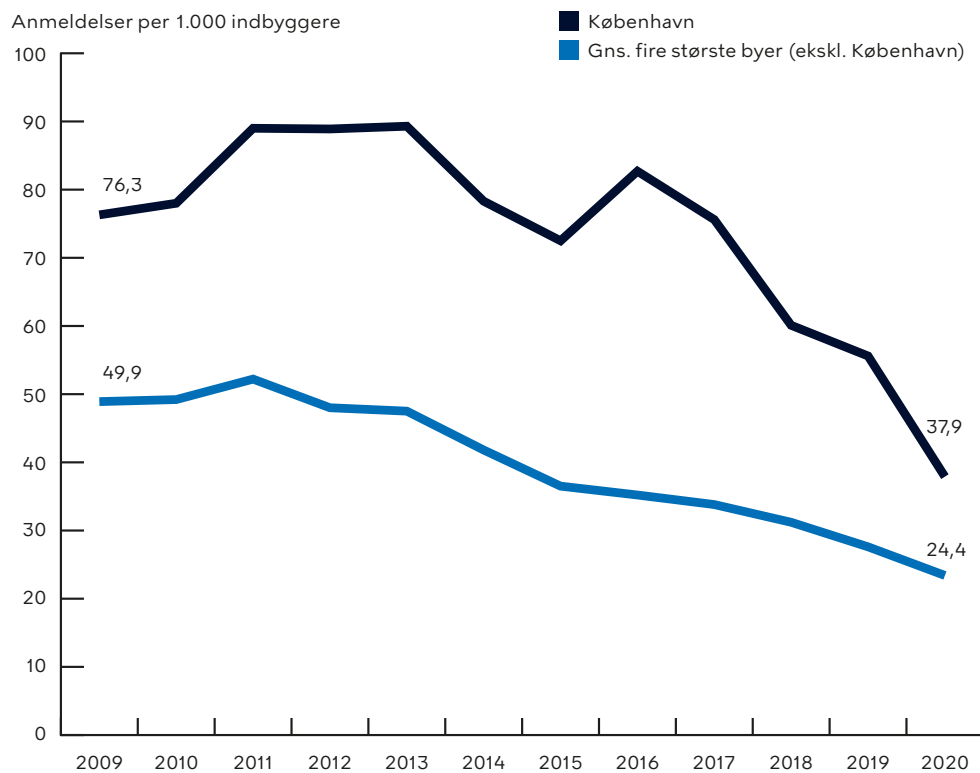
Tryghed

Anmeldelser af borgervendt kriminalitet i København er faldet i de seneste år og er i år på det laveste niveau i hele perioden. Andelen af unge, der blev sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i København i 2020, er over det gennemsnitlige niveau for de fire øvrige største kommuner. Københavns Kommunes tryghedsundersøgelse 2021 viser, at ni procent af københavnere er utrygge i deres nabolag, hvilket er på niveau med 2020. Der er sket en lille stigning i andelen af københavnere, som er utrygge i aften- og nattimerne siden sidste år.

Borgervendt kriminalitet

København har et højere niveau af antal anmeldelser af borgervendt kriminalitet per 1.000 borgere end de øvrige fire største kommuner i Danmark. Der er dog siden sidste år sket et større fald i antal anmeldelser i København sammenlignet med gennemsnittet. Antallet af anmeldelser i Københavns Kommune er det laveste i hele perioden.

Figuren viser udviklingen i antal anmeldelser af borgerrettet kriminalitet per 1.000 indbyggere i København og et gennemsnit af de øvrige fire største kommuner (Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense).



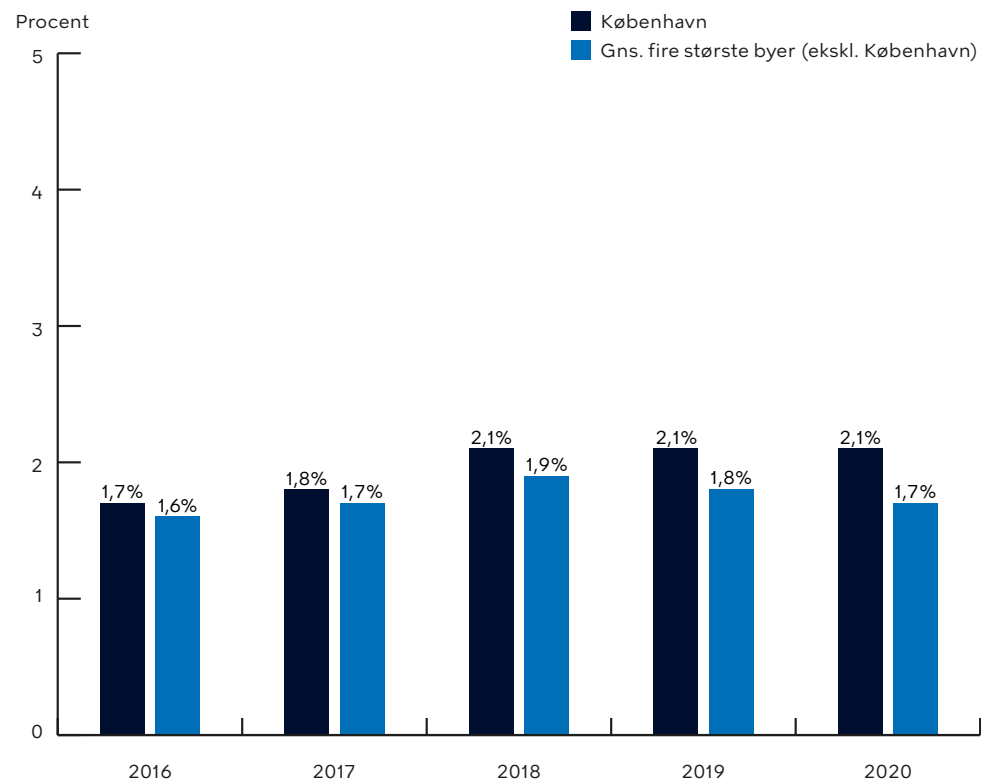
Note: Borgerrettet kriminalitet indbefatter bl.a. hærværk, indbrud i beboelse m.m., personfarlig kriminalitet, røveri, sædelighed, tyveri fra borger og tyveri fra personbil m.m.

Kilde: Rigspolitiet

Sigtelser af unge for alvorlig eller personfarlig kriminalitet

Andelen af unge, der blev sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i København i 2020, er over det gennemsnitlige niveau for de øvrige fire største kommuner.

Figuren viser andelen af unge, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i perioden 2016 til 2020 i København, sammenlignet med et gennemsnit af de øvrige fire største kommuner (Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense).



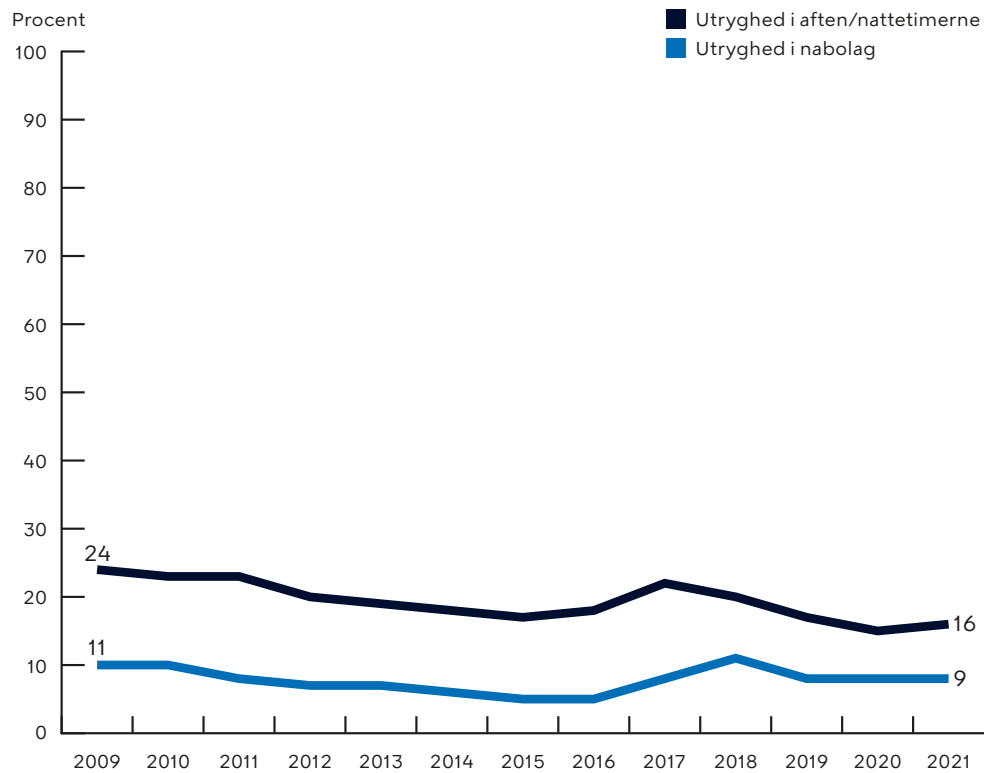
Note 1: I 2020 var opgørelsen fejlbehæftet, da det blev konkluderet, at Københavns Kommune var på niveau med gennemsnittet for de øvrige kommuner. Det faktiske niveau lå en smule over gennemsnittet for de øvrige kommuner. Note 2: Opgørelsen adskiller sig fra tidligere år, da definitionen af unge er ændret fra 15 til 25-årige til 18 til 25-årige. Opgørelsen kan således ikke sammenlignes med tidligere år.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk)

Andel utrygge københavnere

Andelen af københavnere, der er utrygge i deres nabolag, er på niveau med sidste år. Andelen, der er utrygge i aften-/nattetimerne, er steget lidt siden sidste år. Der er dog sket et fald i begge kategorier siden 2009.

Figuren viser udviklingen i andelen af københavnere, der føler sig utrygge hhv. i aften-/nattetimerne og i deres nabolag.



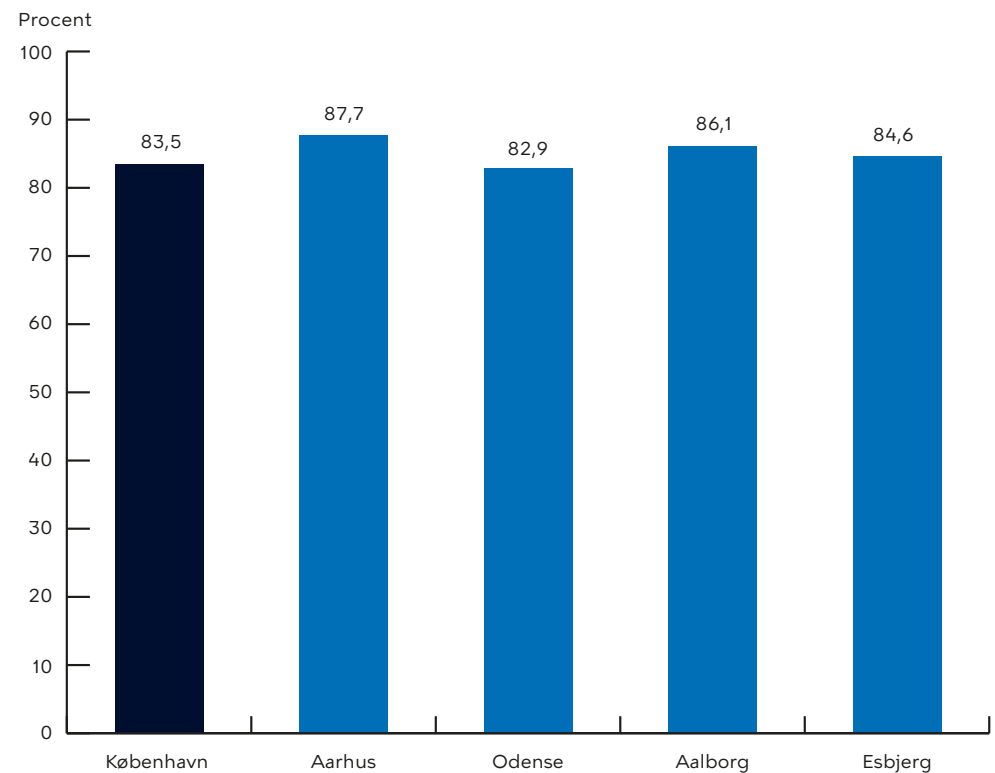
Note: Svarkategorien "ved ikke" indgår som en selvstændig kategori i spørgeskemaundersøgelse. Det kan derved ikke antages, at øvrige respondenter føler sig trygge. Figuren kan således ikke sammenlignes med "Tryghed i de store byer".

Kilde: Tryghedsundersøgelsen 2021

Tryghed i de store byer

Andelen af trygge borgere i Københavns Kommune er i 2019 højere end i Odense Kommune, mens borgerne i Aarhus, Aalborg og Esbjerg er mere trygge end borgerne i København.

Figuren viser andelen af trygge borgere i København, Aarhus, Odense, Aalborg og Esbjerg kommune i 2019.



Note: Rigspolitiets Tryghedsundersøgelse opdateres hvert andet år, senest opgjort i 2019. Tallene for 2019 kan ikke sammenlignes med tidligere år, da Rigspolitiets ikke tidligere har opgjort tallene på kommuneniveau. Opgørelsesmetoden afviger ligeledes fra figuren "Andel utrygge københavnere", og tallene er således ikke sammenlignelige.

Kilde: Rigspolitiets Tryghedsundersøgelse 2019



Københavns Kommune

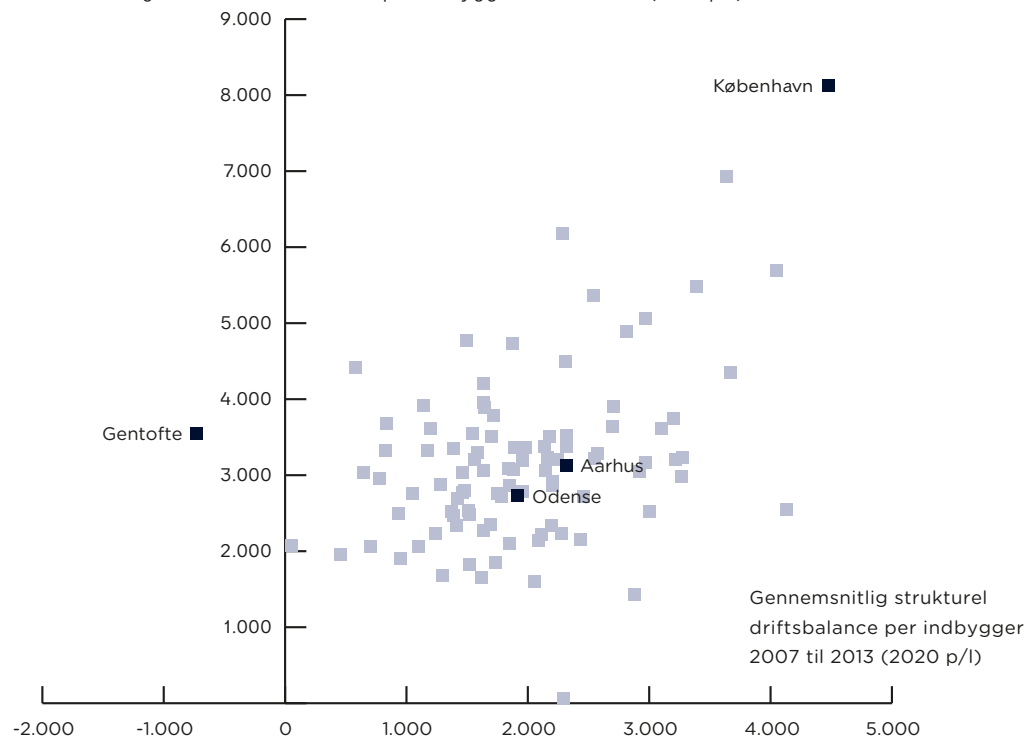
Københavns Kommunes økonomi er grundlæggende sund. I perioden 2007 til 2020 har kommunen haft et solidt overskud på den strukturelle driftsbalance. Den strukturelle driftsbalance vil dog i de kommende år blive påvirket negativt som følge af indfasningen af udligningsreformen fra 2021 og frem. Overskuddet på driftsbalancen er bl.a. et resultat af, at kommunen løbende har effektiviseret for over 250 mio. kr. årligt. Det gør det muligt at prioritere midler til at opføre nye bygninger til kommunale kerneopgaver i takt med, at der kommer flere borgere til. Den voksende befolkning øger dog presset på de kommunale serviceudgifter. Siden 2014 har Københavns Kommune haft færre serviceudgifter per borger end landets øvrige kommuner under ét med en forskel på cirka 2.000 kr. per indbygger i 2020.

Strukturel driftsbalance

I perioden 2007 til 2020 har Københavns Kommune haft et solidt og voksende overskud på den strukturelle driftsbalance. Fra 2007 til 2013 var kommunens indtægter per indbygger i gennemsnit ca. 4.500 kr. højere end kommunens udgifter per indbygger (x-aksen). I perioden 2014 til 2020 var overskuddet på den strukturelle driftsbalance i gennemsnit 8.100 kr. per indbygger (y-aksen).

Figuren viser forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter m.m. og kommunens nettodriftsudgifter.

Gennemsnitlig strukturel driftsbalance per indbygger 2014 til 2020 (2020 p/l)



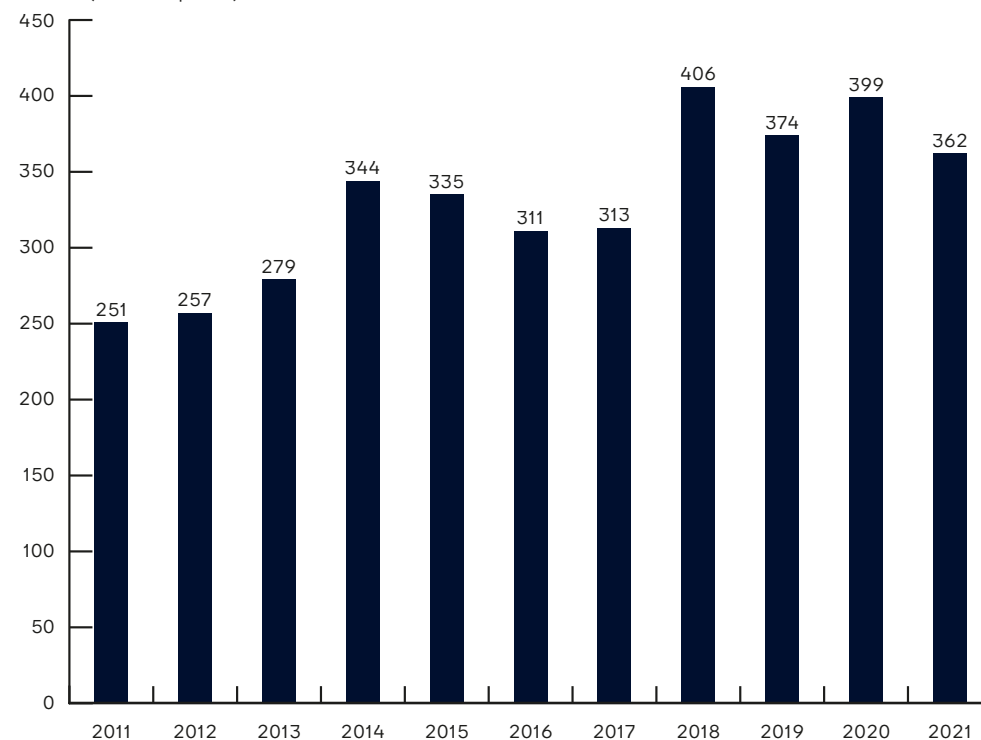
Note: Den strukturelle driftsbalance opgøres som forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter m.m. og kommunens nettodriftsudgifter.
Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Effektiviseringer i Københavns Kommune 2011 til 2021

Siden 2011 har Københavns Kommune årligt realiseret effektiviseringer på mere end 250 mio. kr. I 2021 udgør effektiviseringer 362 mio. kr.

Figuren viser de besluttede effektiviseringer i kommunens tværgående effektiviseringsstrategi i perioden 2011 til 2021.

Mio. kr. (løbende priser)

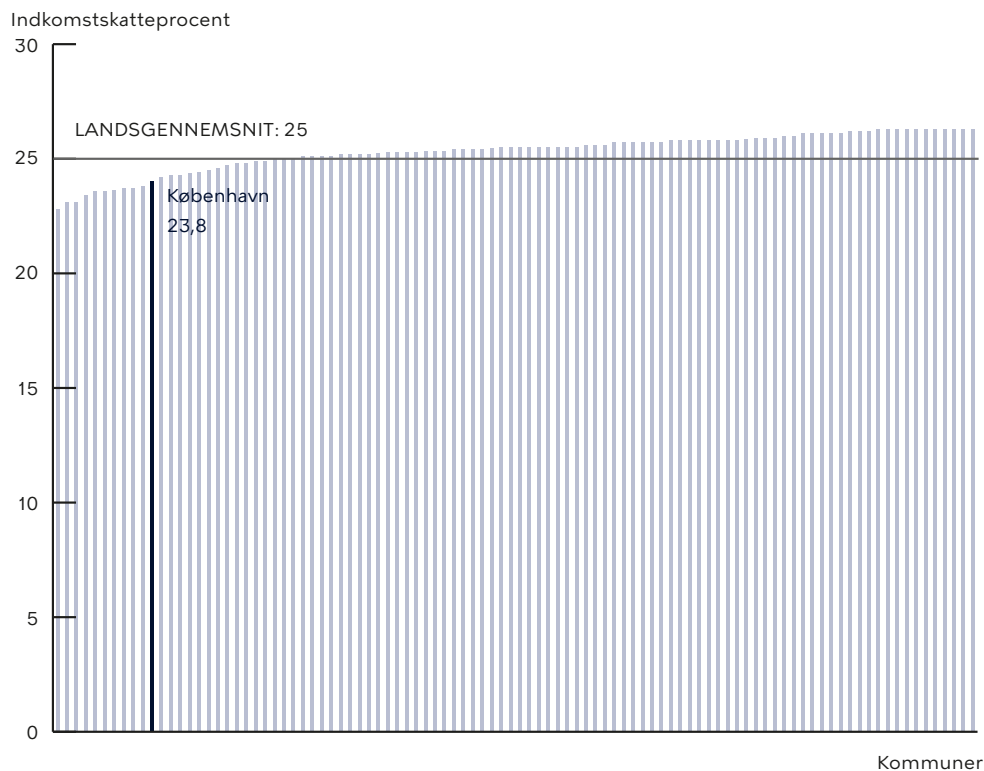


Kilde: Københavns Kommune

Indkomstskat 2021

København har i 2021 landets tiende laveste indkomstskat. Indkomstskatten i København er på 23,8 procent, mens landsgennemsnittet for alle 98 kommuner er på ca. 25 procent.

Figuren viser kommunernes udskrivningsprocenter i 2021.

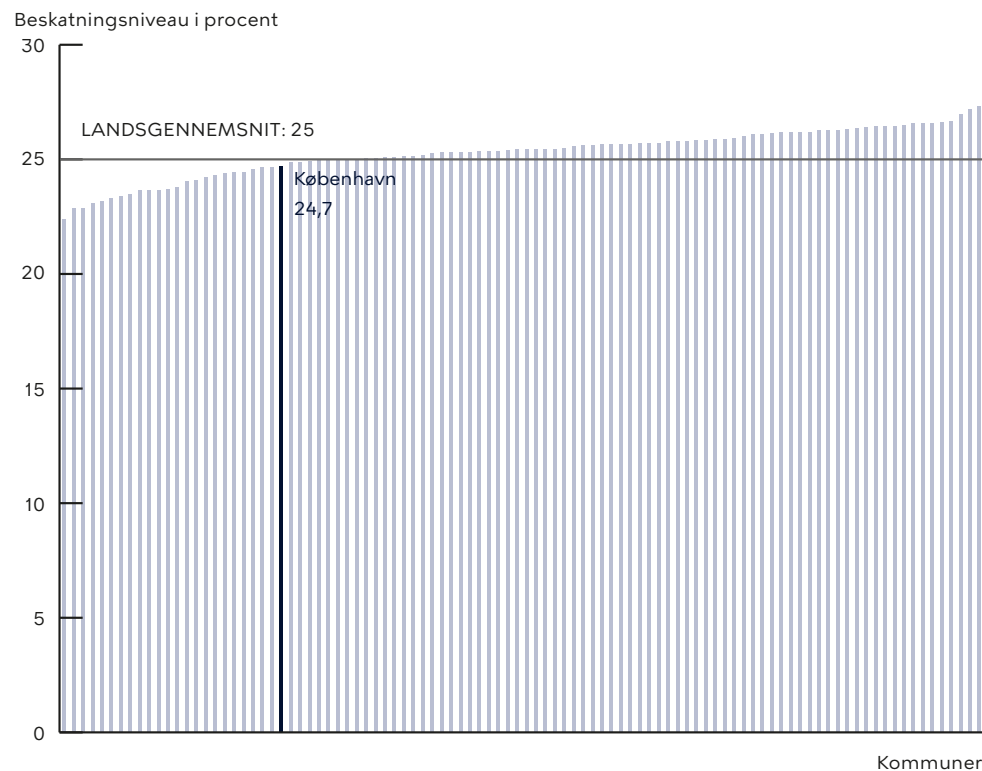


Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet, noegletal.dk

Beskatningsniveau 2021

København har landets 22. laveste beskatningsniveau. Beskatningsniveauet i København er på 24,7 procent, hvilket er lige omkring landsgennemsnittet på ca. 25 procent.

Figuren viser beskatningsniveauet i 2021 målt som de samlede indtægter fra kommunal indkomstskat og grundskyld vægtet i forhold til beskatningsgrundlaget for begge skattekloder.

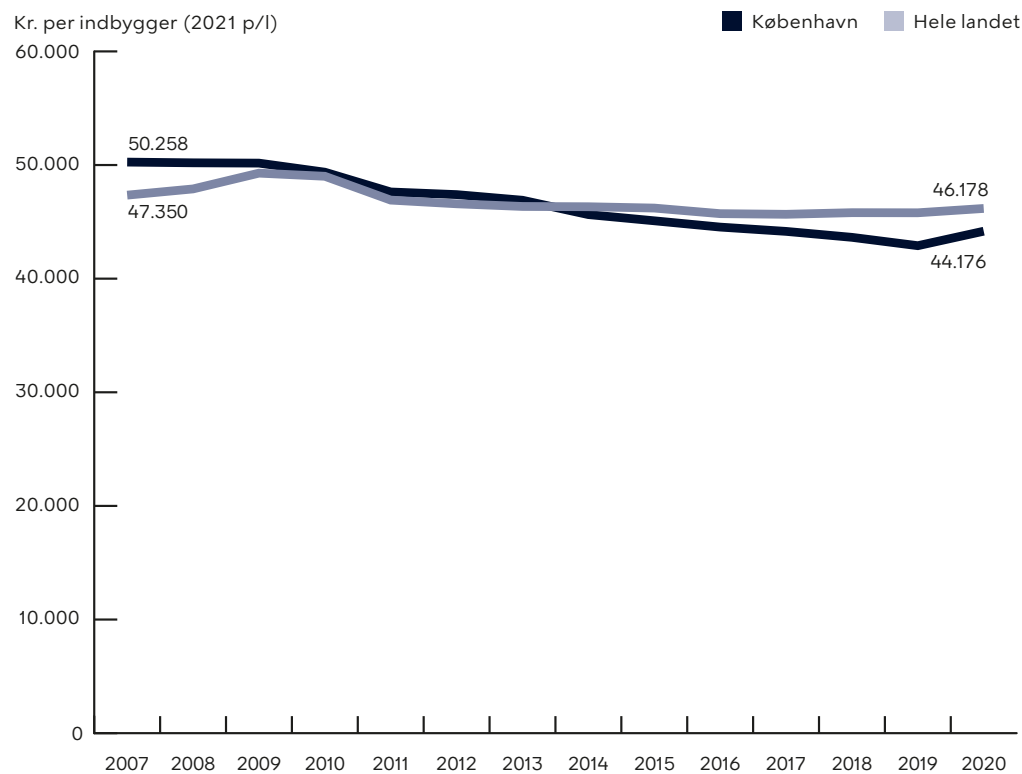


Kilde: Indenrigs- og Boligministeriet, noegletal.dk

Serviceudgifter per indbygger

I Københavns Kommune er serviceudgifterne per indbygger faldet med 12 procent i perioden 2007 til 2020. Serviceudgifterne har siden 2014 ligget under landsgennemsnittet. Samlet set er kommunernes serviceudgifter per indbygger i hele perioden faldet med godt tre procent.

Figuren viser udviklingen i serviceudgifter per indbygger fra 2007 til 2020 i København og hele landet.



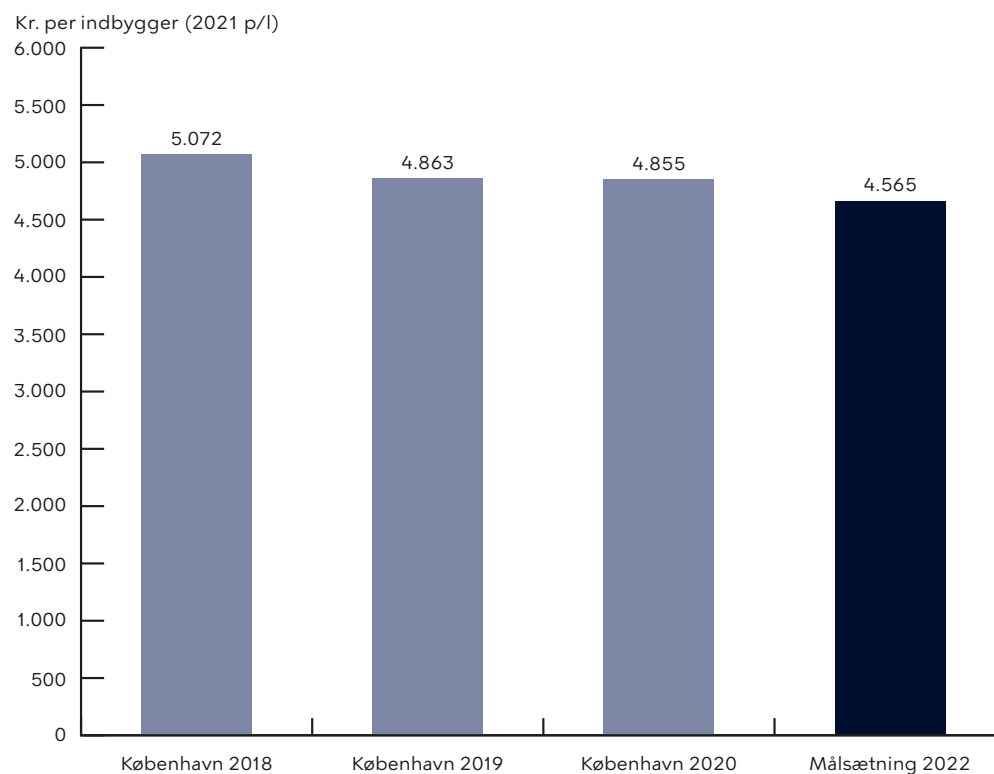
Note: For at øge sammenligneligheden over tid er alle år opgjort efter samme afgrænsning af servicerammen, som er brugt i senest aflagte regnskab for 2020.

Kilde: Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk), Indenrigs- og Boligministeriet og egne beregninger

Administrative udgifter per indbygger

I budgetaftalen for 2019 vedtog Københavns Kommune en målsætning om, at reducere de administrative udgifter per indbygger med 10 procent over fire år. Udviklingen viser, at udgifter til administration målt per indbygger i perioden 2018 til 2020 er reduceret fra 5.072 kr. per indbygger i 2018 til 4.855 kr. per indbygger i 2020. Nedbringelsen af administrative udgifter per indbygger er især sket i 2019.

Figuren viser udviklingen i de administrative udgifter per indbygger i Københavns Kommune fra 2018 til 2020 og kommunens målsætning for 2022.



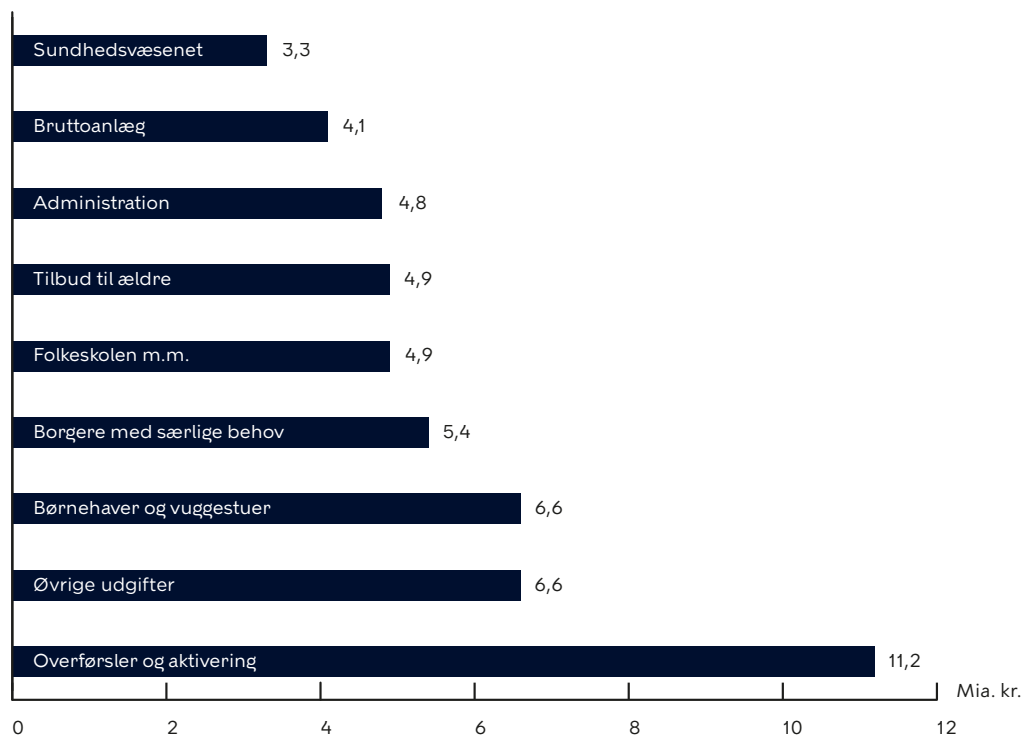
Note: Administrationsudgifterne i figuren er opgjort efter den metode, som Københavns Kommune anvender ifm. målsætningen som reduktion af administration frem mod 2022. Nøgletallene er derfor ikke nødvendigvis sammenlignelige med andre opgørelser af administrationsudgifter eller udgaver af Status for København før 2019.

Kilde: Københavns Kommunes regnskab pba. data fra Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Københavns udgifter fordelt på kerneområder

Københavns Kommune har i budget 2021 driftsudgifter for ca. 52 mia. kr. årligt. Heraf anvendes 11,2 mia. kr. til forsørgelsesydelse og aktivering, 6,6 mia. kr. til børnehaver og vuggestuer samt 5,4 mia. kr. til borgere med særlige behov. Driftsudgifter til folkeskole og ældre udgør hver ca. 4,9 mia. kr.

Figuren viser driftsudgifterne i Københavns Kommune i budget 2021 fordelt på kerneområder.



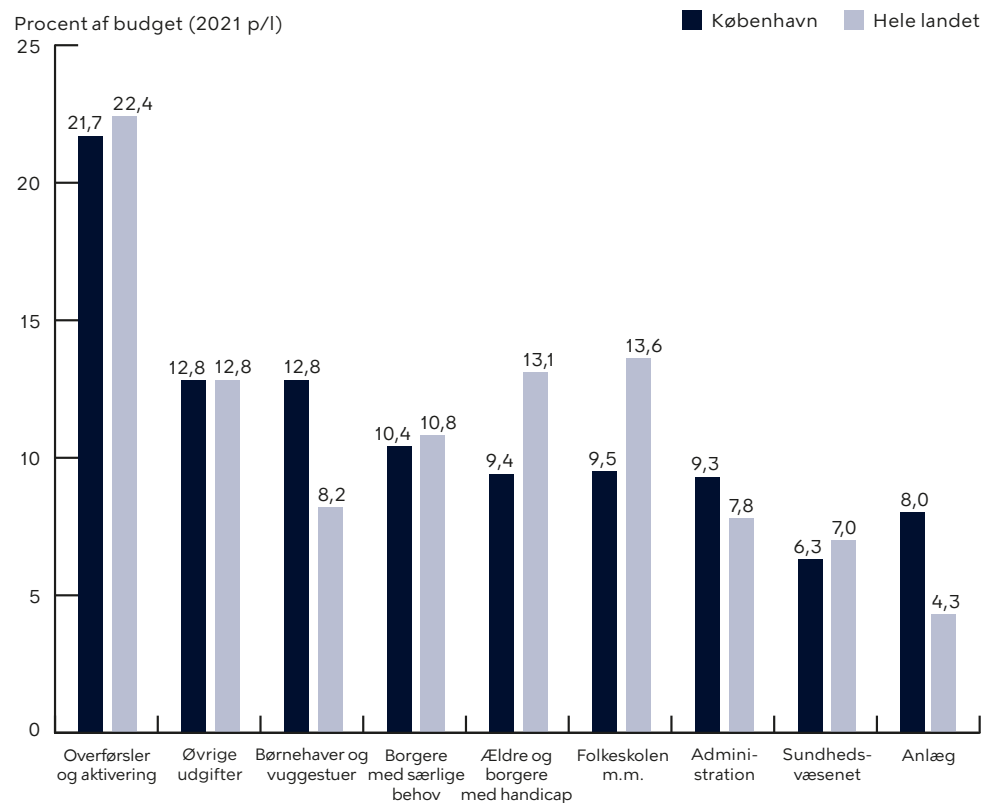
Note: Øvrige udgifter er bl.a. drifts- og anlægsudgifter til forsyning, vedligeholdelse af veje og kultur- og fritidsaktiviteter. Under 'Bruttoanlæg' indgår ikke anlægsudgifter på forsyningsområdet. Finansudgifter og statsrefusion indgår ikke i opgørelsen.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Udgifter fordelt på kerneområder

I Københavns Kommune lægger bruttodriftsudgifter til daginstitutioner og anlæg beslag på en større andel af budgettet end i landets kommuner som helhed. Derimod udgør udgifter til folkeskole, ældre og borgere med handicap en mindre andel af budgettet i Københavns Kommune end i hele landet.

Figuren viser den relative fordeling på kerneområder i Københavns Kommune og i hele landet for budget 2021.



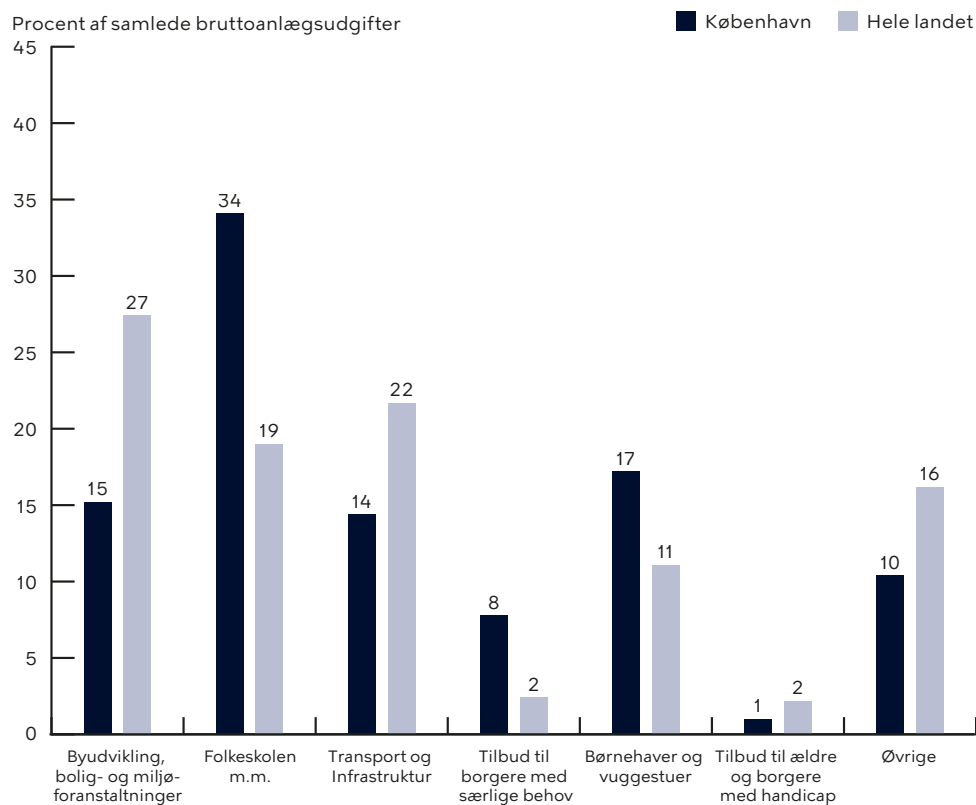
Note: Øvrige udgifter er bl.a. drifts- og anlægsudgifter til forsyning, vedligeholdelse af veje og kultur- og fritidsaktiviteter. Under 'Bruttoanlæg' indgår ikke anlægsudgifter på forsyningsområdet. Finansudgifter og statsrefusion indgår ikke i opgørelsen.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Bruttoanlægsudgifter fordelt på kerneområder

I København lægger folkeskoleområdet, børneområdet samt socialområdet beslag på en større andel af kommunens bruttoanlægsbudget end i landets øvrige kommuner som helhed. Derimod udgør udgifter til transport, infrastruktur og byudvikling m.m. en tilsvarende mindre del af Københavns bruttoanlægsudgifter.

Figuren viser den relative fordeling af bruttoanlægsudgifter på kerneområder i København og i hele landet i budget 2021.



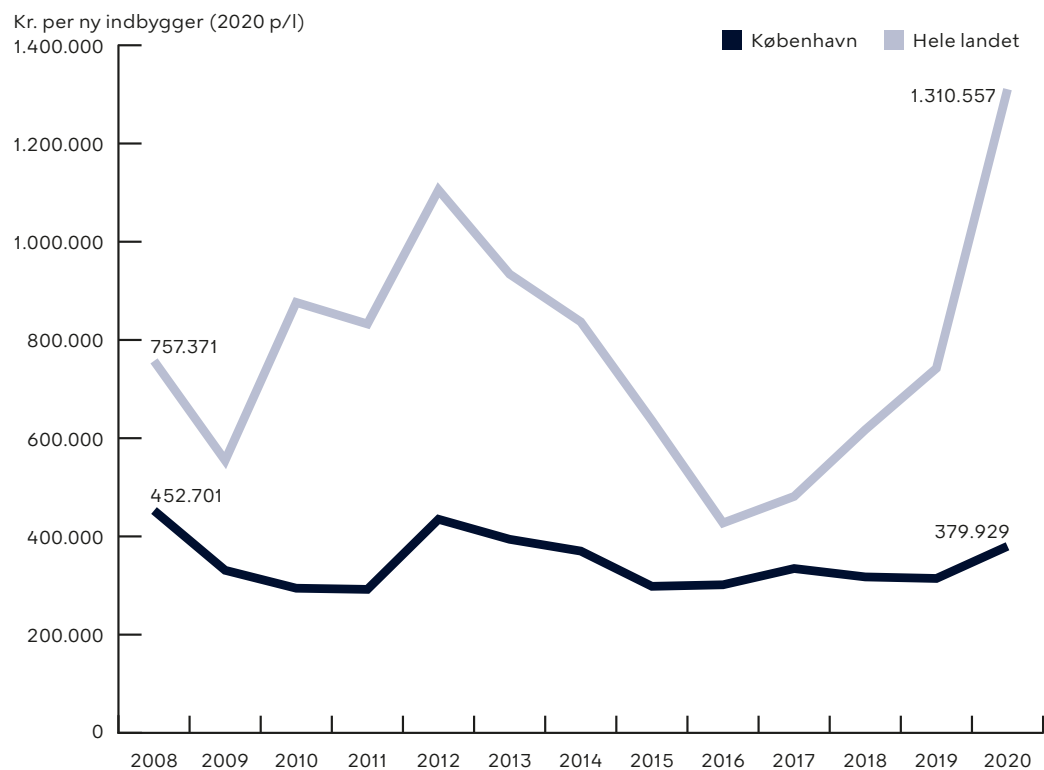
Note: Data er opgjort på baggrund af Budget 2021. "Øvrige udgifter" er bl.a. kultur- og fritidsaktiviteter og administration. Opgørelsen omfatter ikke anlægsudgifter på hverken forsyningsområdet eller ældreboligområdet, da de ikke indgår i afgrænsningen af kommunernes bruttoanlægsudgifter i budget 2021.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Bruttoanlægsniveau per ny indbygger

Der er en stigende forskel i bruttoanlægsniveauet per ny indbygger i København sammenlignet med hele landet de seneste år. Da bruttoanlægsniveauet per ny indbygger i København er lavere end i hele Danmark, betyder det, at København i gennemsnit har færre penge at bygge nye anlæg for, hver gang kommunen får en ny indbygger. I 2020 er forskellen på København og hele landet vokset markant, da befolkningsvæksten er konstant, mens væksten i anlægsudgifterne er væsentligt større på landsplan end i København.

Figuren viser bruttoanlæg per ny indbygger i regnskab 2008 til 2020 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.



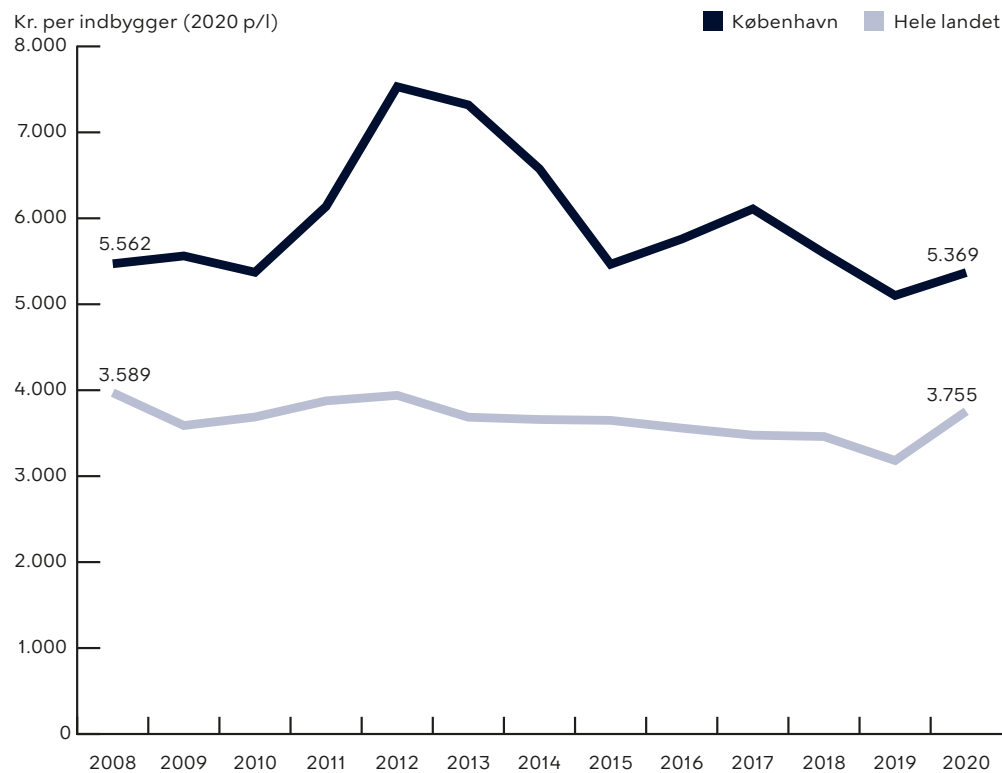
Note: Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 (det takstfinansierede område) og funktion 0.25.19. Ældreboliger.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Anlægsniveau per indbygger

Bruttoanlægsniveauet per indbygger i København ligger i hele perioden fra 2008 til 2020 over niveauet i hele landet. Niveauet i København er generelt stigende i perioden fra 2008 til 2012, hvorefter det falder i perioden frem til 2015. Fra 2015 til 2017 er det dog steget lidt igen, men med et fald fra 2017 til 2019. Det laveste niveau både i København og i hele landet var i 2019, hvor anlægsniveauet i aftalen om kommunernes økonomi var lavt. I 2020 er bruttoanlægsniveauet steget, dog mindre i København end i hele landet.

Figuren viser bruttoanlæg per indbygger i regnskab 2008 til 2020 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.



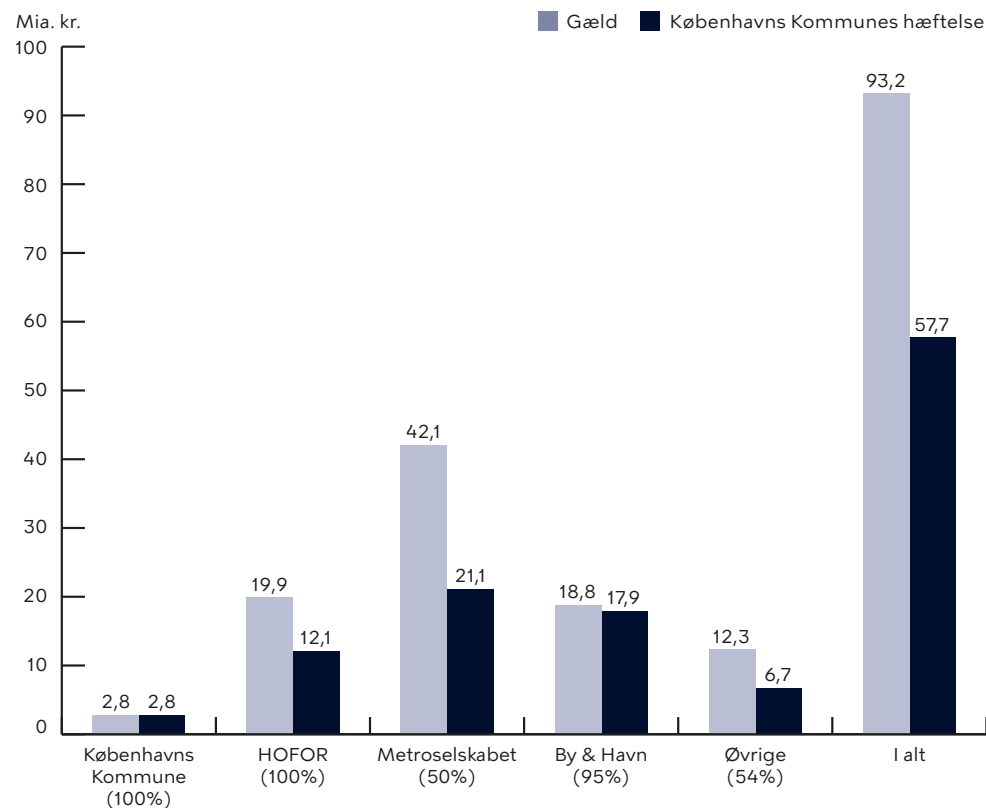
Note: Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 (det takstfinansierede område) og funktion 0.25.19. Ældreboliger.

Kilde: Københavns Kommune, Danmarks Statistik (Statistikbanken.dk) og egne beregninger

Langfristet gæld i Københavns Kommune og selskaber 2020

Per ultimo 2020 har Københavns Kommune og kommunens selskaber akkumuleret gæld for ca. 93 mia. kr. Ud af disse hæfter kommunen for i alt ca. 58 mia. kr.

Figuren viser Københavns Kommunes hæftelse for egen og kommunale selskabers gæld.



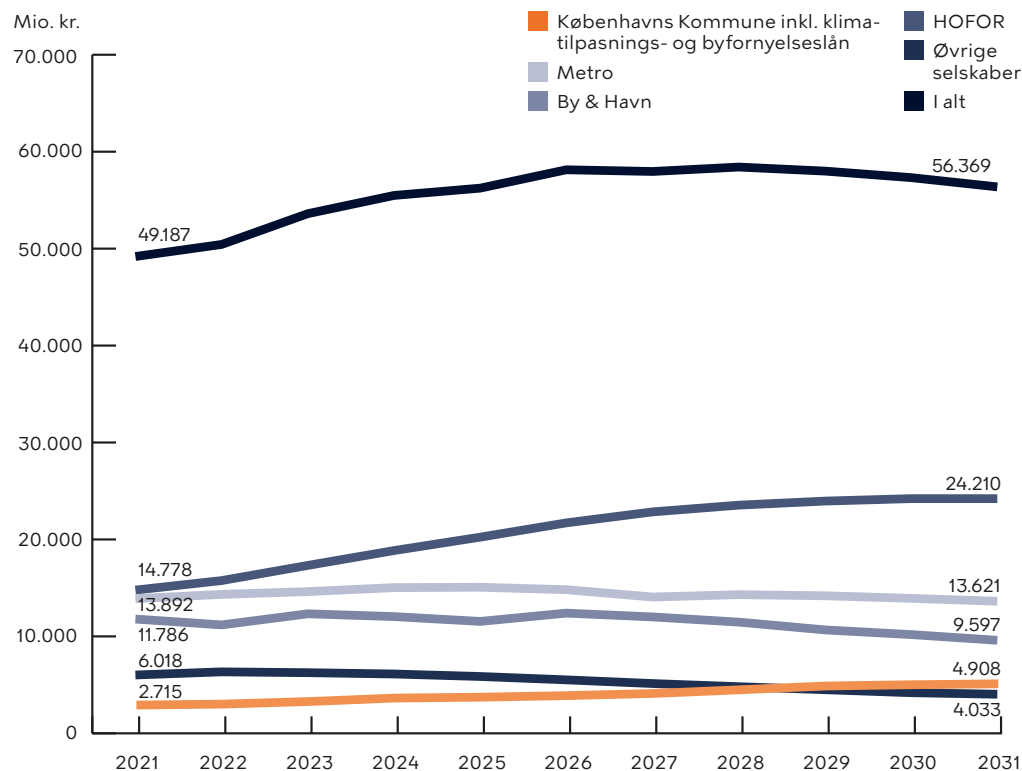
Note: Københavns Kommunes tal er fra foreløbigt regnskab 2020 (obligatoriske oversigter).

Kilde: Københavns Kommune

Forventet udvikling i langfristet gæld i Københavns Kommune og de store selskaber

Over de kommende 10 år vil Københavns Kommunes langfristede gæld på koncernniveau stige på grund af udviklingen i kommunens selskaber, herunder særligt HOFOR.

Figuren viser den forventede udvikling i Københavns Kommunes gæld samt hæftelser og garantier for kommunens selskaber.



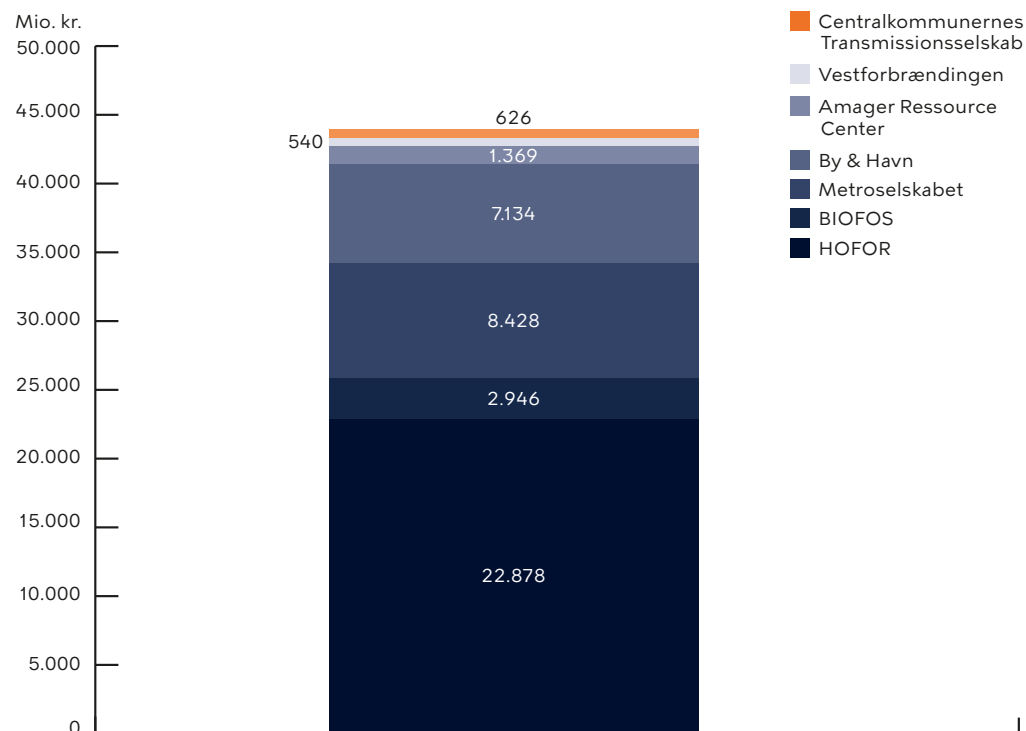
Note: Bemærk at prognosen for gæld i perioden er baseret på nettogæld, hvor selskabernes værdipapirbeholdninger og markedsværdireguleringer af gæld m.m. er fratrukket bruttogælden. Bruttogælden er derfor højere end den tilsvarende nettogæld i prognosen.

Kilde: Københavns Kommune

Selskabernes forventede investeringer 2021 til 2031

De store selskaber har forventede investeringer for 45,4 mia. kr. (brutto) frem mod 2031.

Figuren viser de forventede investeringer i en række offentlige selskaber, hvor Københavns Kommune har en ejerandel i perioden fra 2021 til 2031. Der er tale om en bruttoopgørelse af investeringerne, som ikke er reguleret med fx Københavns Kommunes ejerandel.



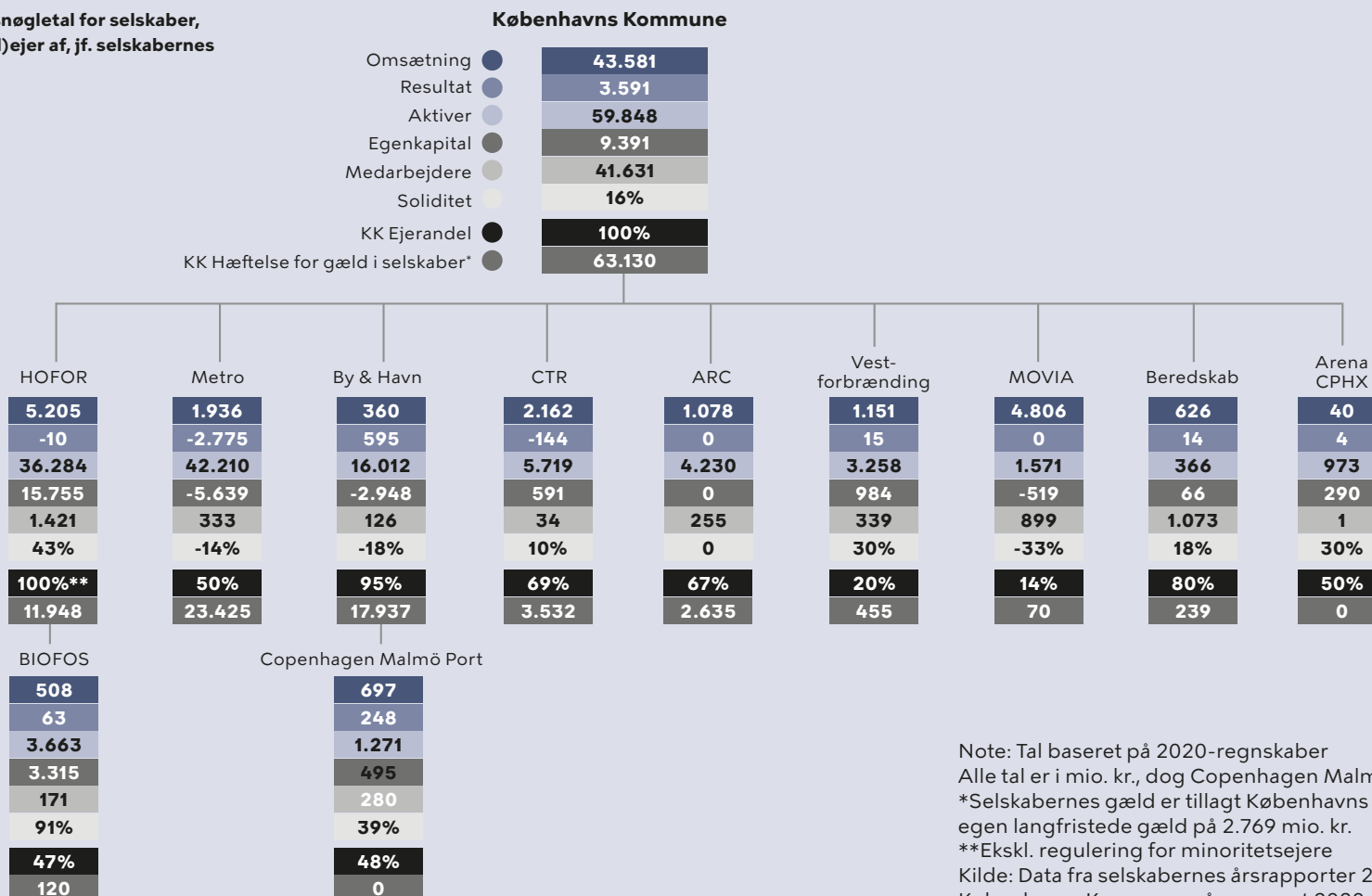
Note: Movia og Arena CPHX P/S budgetterer ikke med investeringer i perioden, mens Hovedstadens Beredskabs investeringer er for beskedne til at indgå i figuren.

Kilde: Selskabernes langtidsbudgetter

Københavns Kommunes selskaber 2020

Københavns Kommune har ejerandel i offentlige selskaber, der har en samlet omsætning på ca. 17,9 mia. kr., aktiver på knap 111 mia. kr. og 4.761 ansatte.

Figuren viser udvalgte virksomhedsnøgletal for selskaber, som Københavns Kommune er (med)ejer af, jf. selskabernes årsrapporter 2020.

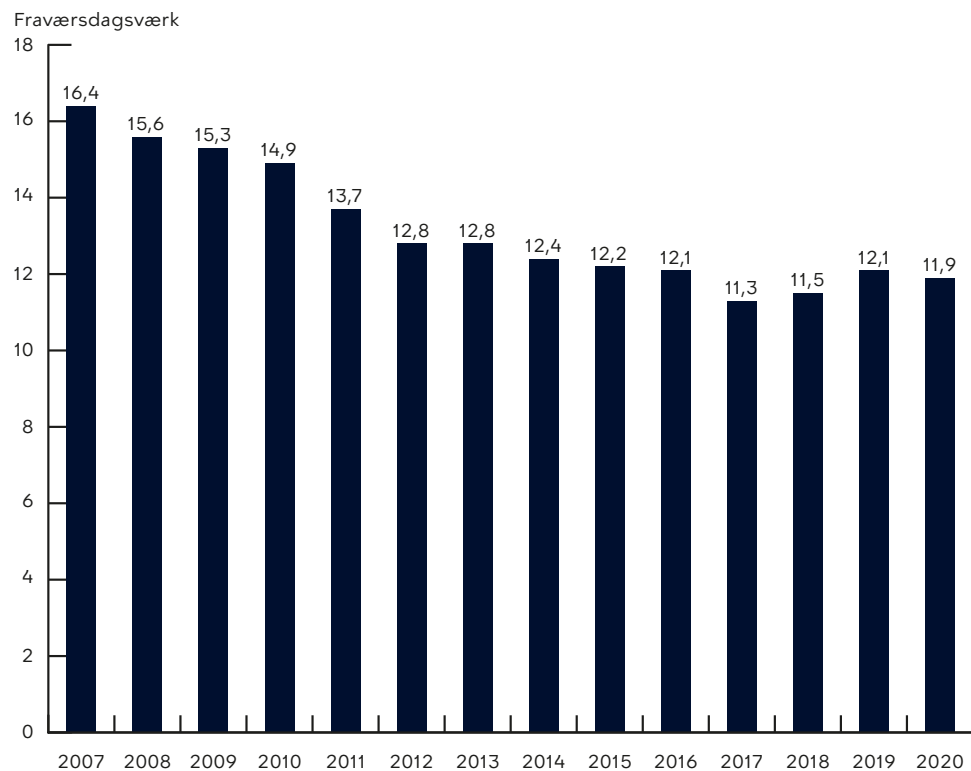


Note: Tal baseret på 2020-regnskaber
 Alle tal er i mio. kr., dog Copenhagen Malmö Port i SEK.
 *Selskabernes gæld er tillagt Københavns Kommunes egen langfristede gæld på 2.769 mio. kr.
 **Ekskl. regulering for minoritetsejere
 Kilde: Data fra selskabernes årsrapporter 2020 samt Københavns Kommunes årsrapport 2020

Sygefravær i Københavns Kommune 2007 til 2020

Sygefraværet for ansatte i Københavns Kommune er faldet med 4,5 dage fra 2007 til 2020 – et fald på 27 procent. Efter to år med stigende sygefravær i 2018 og 2019 faldt sygefraværet med 0,2 dag i 2020 (knap to procent) i forhold til sidste år. Sygefraværet er i 2020 på 11,9 dage i gennemsnit per ansat.

Figuren viser udviklingen i det gennemsnitlige sygefravær for ansatte i Københavns Kommune i perioden fra 2007 til 2020.

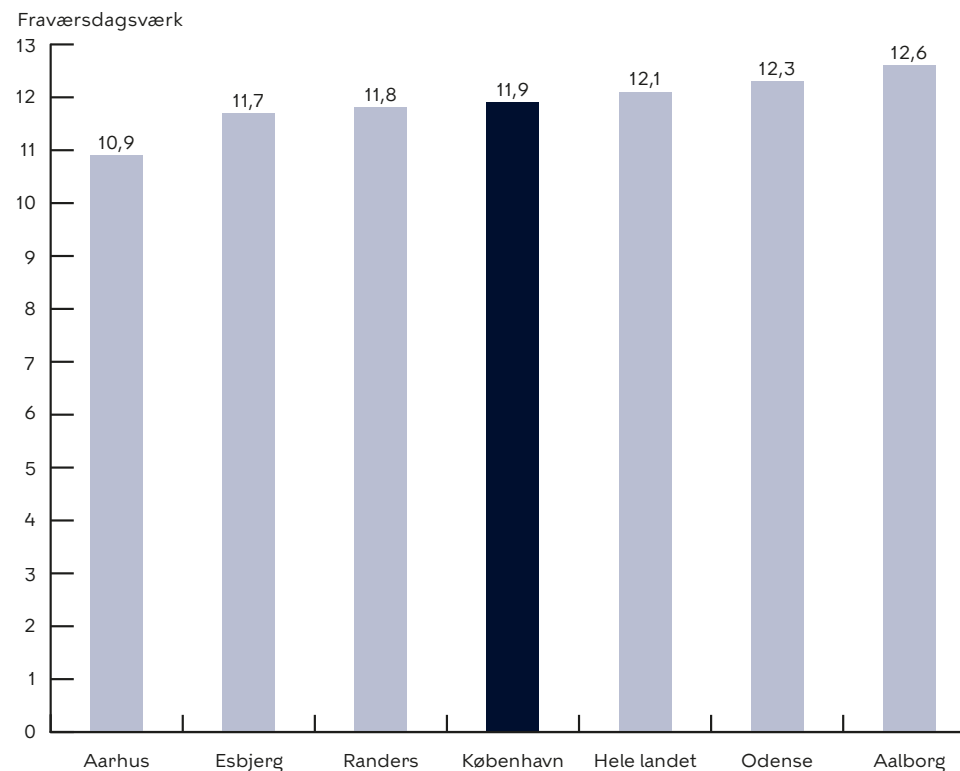


Kilde: Årsopgørelse om sygefravær i Københavns Kommune 2020

Sygefravær i landets største kommuner 2020

Sygefraværet i Københavns Kommune ligger 0,2 dag under landsgennemsnittet for alle kommuner. I forhold til 6-byerne har København det fjerde laveste sygefravær.

Figuren viser sygefraværet for ansatte i 6-byerne samt landsgennemsnittet for kommunerne i 2020.

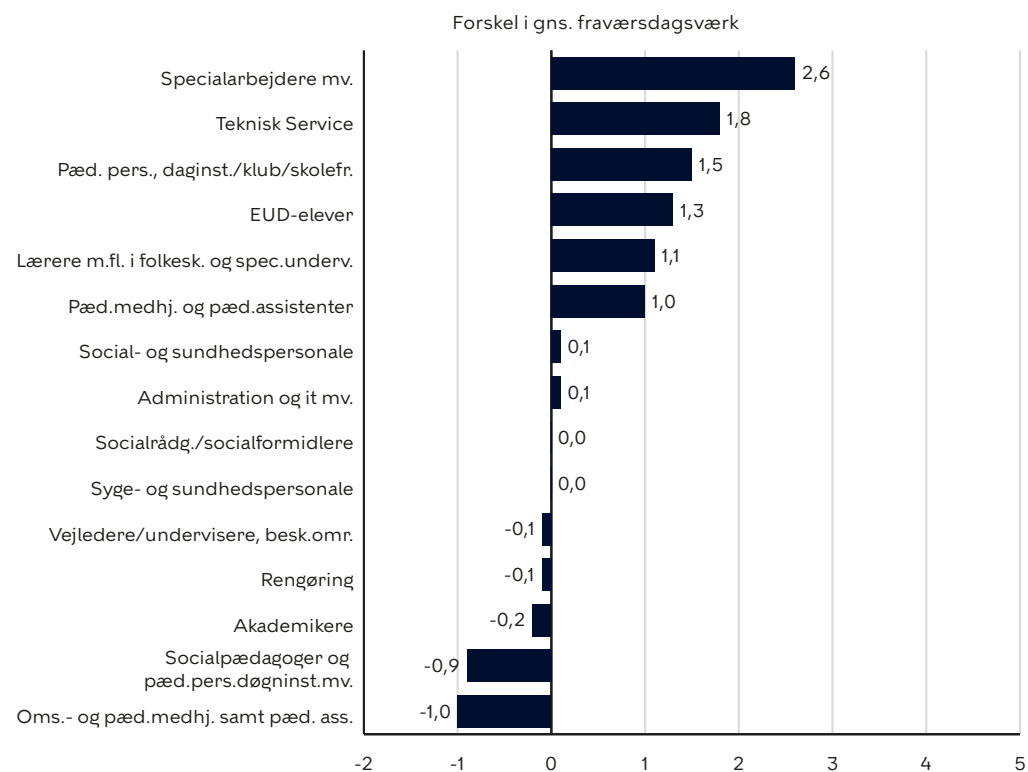


Kilde: Københavns Kommune og Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Sygefravær for faggrupper 2020

Otte af de 15 største faggrupper i Københavns Kommune har højere sygefravær end landsgennemsnittet for tilsvarende faggrupper.

Figuren viser forskellen i sygefraværet målt i fraværsgangværdi for de største faggrupper i Københavns Kommune ift. landsgennemsnittet for tilsvarende faggrupper. Hvis tallet er positivt, betyder det, at sygefraværet for faggruppen i Københavns Kommune er højere end landsgennemsnittet for faggruppen.

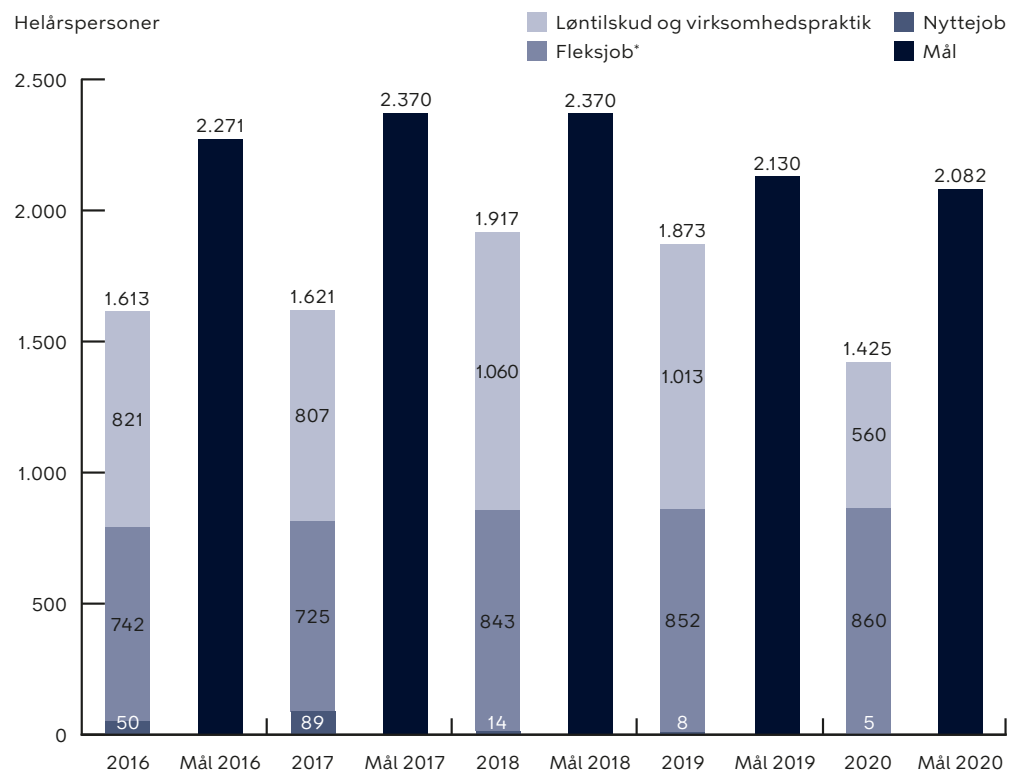


Kilde: Københavns Kommune og Kommunernes og Regionernes Løndatakontor (KRL)

Særlige jobordninger

I perioden 2016 til 2019 er antallet af ansatte i særlige jobordninger i Københavns Kommune steget. Stigningen er drevet af et større antal personer i løntilskud og virksomhedspraktik samt fleksjob. I 2020 er antallet af løntilskud og virksomhedspraktik faldet sammenlignet med 2019. Det skyldes dels nedlukningen af beskæftigelsesindsatsen under corona og ændringer i reglerne om merbeskæftigelseskravet.

Figuren viser det realiserede antal i særlige jobordninger: Fleksjob, nyttejob, løntilskud samt virksomhedspraktik i Københavns Kommune i 2016 til 2020.



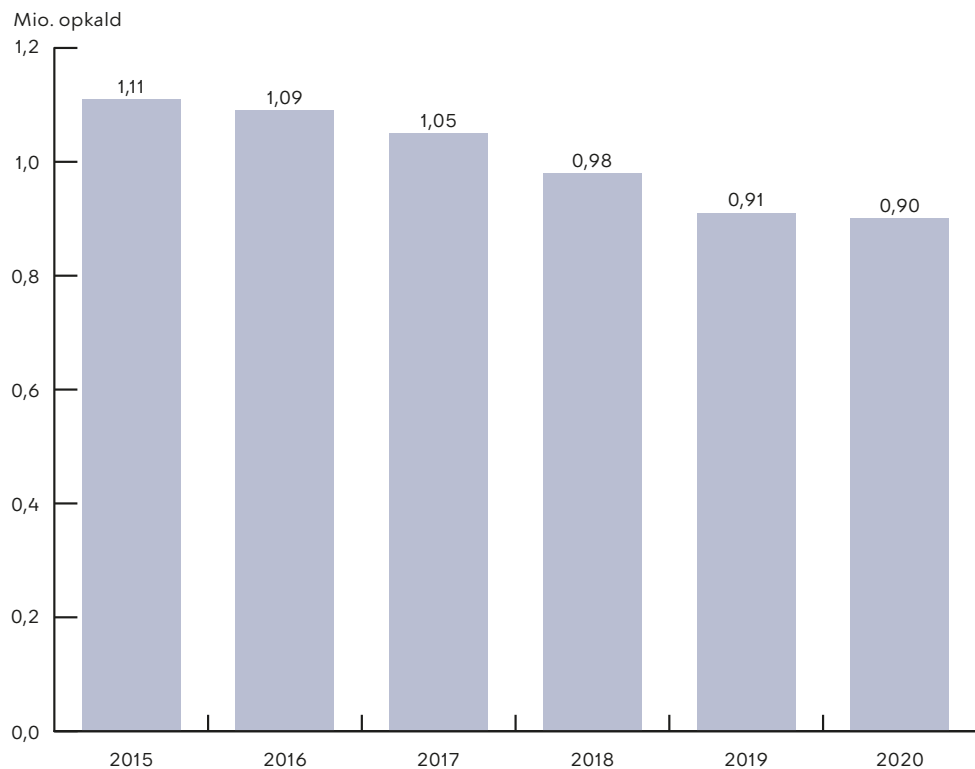
Note: Tallene er opgjort i helårspersoner på nær for fleksjob. *Status for fleksjob er opgjort i antal berørte i løbet af året for 2016 og antal ansatte ved udgangen af året i de øvrige år.

Kilde: Københavns Kommune

Antal opkald til Kontaktcenteret

Københavns Kommunes Kontaktcenter modtog i 2020 omkring 902.000 telefonopkald. I forhold til sidste år er det en nedgang på omkring 7.000 opkald.

Figuren viser antallet af opkald til Kontaktcenteret, som består af hovednummeret til Borgerservice samt de fire teams: Jobcenter, Parkering, Københavns Erhvervshus og Borger.dk.



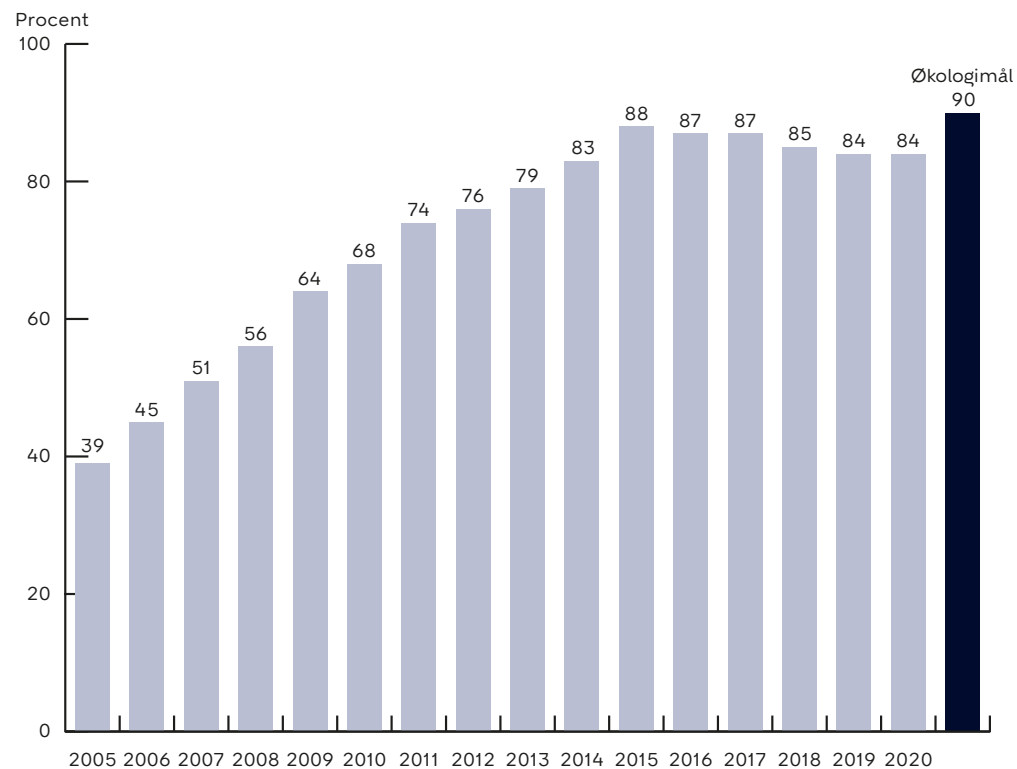
Note: Borger.dk overgik til staten per 1. maj 2018, hvorfor antal opkald til Borger.dk ikke er medtaget for hele 2018.

Kilde: Københavns Kommune

Økologi i kommunens institutioner og køkkener

Københavns Kommune har en målsætning om, at kommunens institutioner serverer mindst 90 procent økologisk mad. I 2020 var økologiprocenten 84, hvilket er på niveau med sidste år. Fødevarerindkøbet i kommunen har været mindre end tidligere år formentlig på grund af corona-krisen.

Figuren viser andelen af økologi i kommunens institutioner fra 2005 til 2020.



Note: Tallene er opgjort af Meyers Madhus udelukkende på baggrund af indkøbsdata (dette afspejler et skift i målemetoden, som tidligere har været baseret på en blanding af indkøbsdata og selvvurderinger fra institutioner).

Kilde: Meyers Madhus

Anlægsplanen 2031: Behov for ny service til Københavns voksende befolkning

Københavns Kommune har fokus på at lægge sporene til en langsigtet og strategisk planlægning af de mange nye kommunale kerneinstitutioner, som følger med byens mange nye borgere. Kommunen udarbejder hvert år en flerårig anlægsplan på baggrund af den nye befolkningsprognose. Anlægsplanen giver et samlet overblik over investeringsbehovet for ny service frem mod 2031. Dette sætter kommunen i stand til at koordinere de kommunale udbygningsbehov på tværs af forvaltningsområder. Anlægsplanen frem til 2031 viser, at der er et massivt behov for investering i både grundkøb og nyt byggeri på mindst 10 mia. kr. for at sikre et fortsat højt serviceniveau til den voksende befolkning. Investeringerne er helt nødvendige for at kunne sikre, at skoler, daginstitutioner m.m. åbner i takt med det stigende behov.

Figuren viser de af kommunens forventede udbygningsbehov, som endnu ikke er anlægsfinansieret, frem mod 2031 fordelt på bydele. Biblioteker og kulturhuse fremgår ikke af anlægsplanen p.t. Oversigten er udarbejdet af Økonomiforvaltningen i samarbejde med de relevante forvaltninger.

- Børne- og Ungdomsforvaltningen
- Kultur- og Fritidsforvaltningen
- Socialforvaltningen
- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
- Teknik- og Miljøforvaltningen

BISPEBJERG

- 2 Kunstgræsbaner
- 20 Botilbudspladser - modernisering
- 5 Botilbudspladser - ny kapacitet
- 1 Genbrugsstation
- 2 Driftspladser

BRØNSHØJ-HUSUM

- 21 Dagtilbudsgrupper
- 48 Botilbudspladser - modernisering

VANLØSE

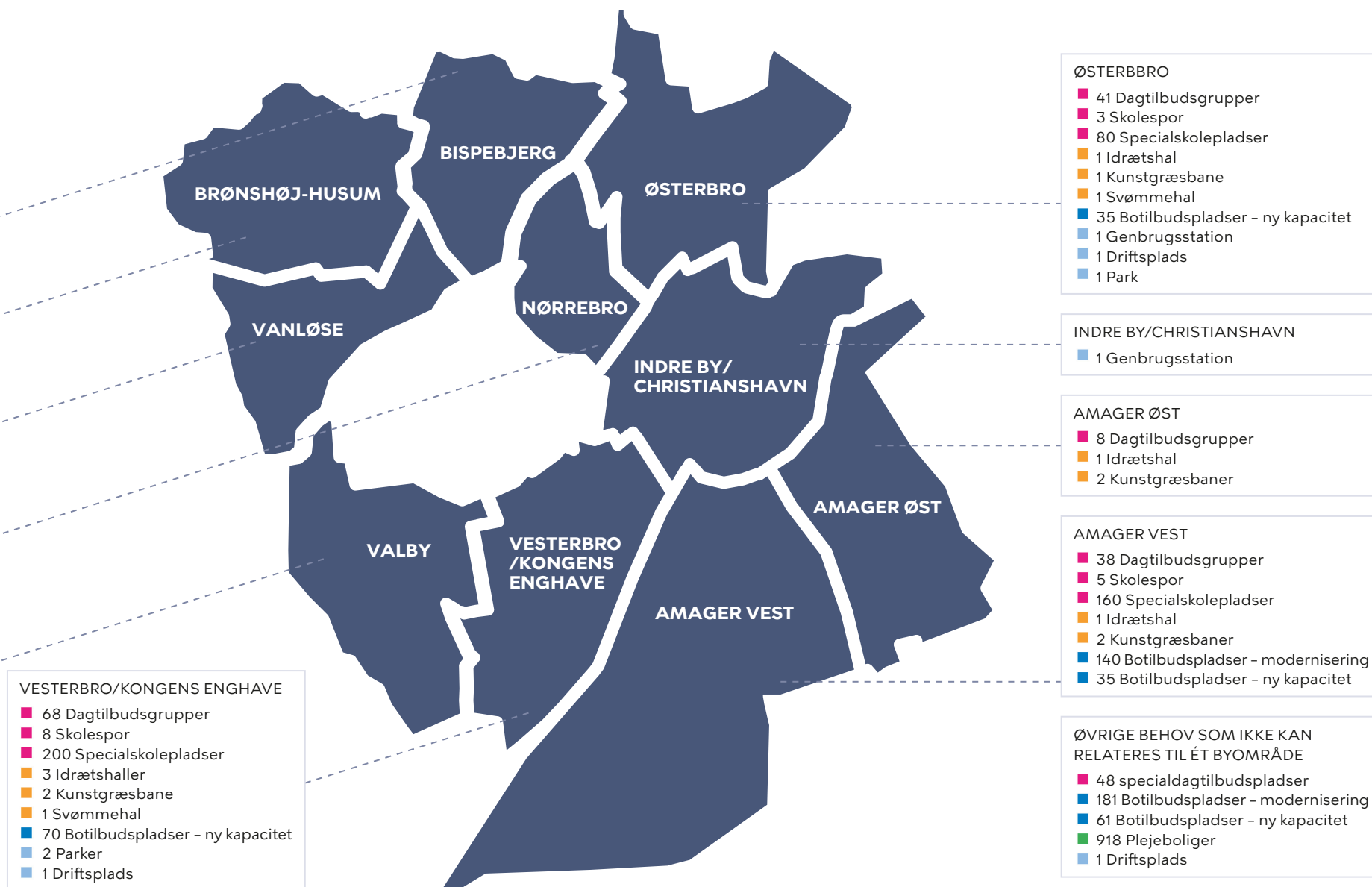
- 40 Specialskolepladser
- 35 Botilbudspladser - ny kapacitet
- 1 Driftsplads

NØRREBRO

- 14 Specialskolepladser
- 1 Kunstgræsbane
- 24 Botilbudspladser - ny kapacitet

VALBY

- 48 Dagtilbudsgrupper
- 5 Skolespor
- 1 Idrætshal
- 48 Botilbudspladser - modernisering
- 54 Botilbudspladser - ny kapacitet
- 1 Genbrugsstation
- 1 Driftsplads



Note: Biblioteker og kulturhuse fremgår ikke af anlægsplanen og indgår derfor ikke i figuren.
 Kilde: Københavns Kommune

