

**Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger****Mødet 26. november 2009**

---

**Torsdag den 26. november 2009 kl. 17.30****Dagsorden:**

1. Godkendelse af dagsorden ()
2. Forbud mod indkøb af vand på flaske og beholder (2009-132293)
3. Endelig vedtagelse af lokalplan "Farumgade" med kommuneplantillæg (2009-14386)
4. Haraldsgade Områdeløft byfornyelse (2009-125265)
5. Frigivelse af midler og finansiering til velo-city 2010 konference (2009-108125)
6. Opsamling på høring for tung trafik (2009-128156)
7. Garantistillelse for lån optaget af Lynettefælleskabet (2009-144450)
8. Etablering af nærgenbrugsstation i Hørgården (2009-108480)
9. Etablering af en kunstgræsbane i Hans Tavsens Park (fællesindstilling) (2009-57664)
10. Musiktorvet, frigivelse af anlægsmidler (2009-75385)
11. Driftsbevilling til leje af idrætsfaciliteter i DGI-byen i 2009 samt intern deponering (2009-124636)
12. Kapitalbevilling til etablering af fællesarealer ifm. konvertering af beskyttede boliger (2009-118123)
13. Flytning af Bomiparken til Gyldenrisparken (2009-136293)
14. Kapitalbevilling til realisering af ny lokal organisering i Socialforvaltningen (2008-121139)
15. Anlægsbevilling forundersøgelser Indre By (2009-77168)
16. Ændringer i styrelsesvedtægten (2009-139243)
17. Medlemsforslag om brug af satspuljemidler til særlig indsats i belastede boligområder (2009-155673)
18. Medlemsforslag om etablering af værested i Tingbjerg (2009-161844)
19. Medlemsforslag om metrocityringens stationer (2009-161426)
20. Underretning om valget den 17. november 2009 til Københavns Borgerrepræsentation (2009-166256)
21. Røkeri i udvalg og meddelelser om midlertidige valg
22. Tillægskøbsum - Tingbjerg Plejehjem (FORTROLIG)
23. Miljølaboratoriet I/S (FORTROLIG)
24. Affaldsudbud mv. (FORTROLIG)

---

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): God aften. Mødet er åbnet ... (*Uro i salen*). Det er rigtigt nok, der har været valgkamp i mellemtiden, og at der selvfølgelig er ganske meget at snakke om, men det er sådan set ikke noget, denne Borgerrepræsentation skal forholde sig til. Så derfor vil jeg gå i gang med afbud.

Jeg har modtaget afbud fra Mona Heiberg, Winnie Berndtson er forhindret på grund af arbejde. Heidi Wang, Winnie Larsen-Jensen, Annette Holst, Wallait Khan, Bo Asmus Kjeldgaard og Margrethe Wivel har meldt afbud på grund af sygdom.

Venstre har bedt om, at der indkaldes stedfortræder for Heidi Wang. Morten Opstrup Asmussen er rette stedfortræder.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

Socialdemokraterne har bedt om, at der indkaldes stedfortræder for Winnie Larsen-Jensen og Annette Holst, og det er Stig Ekman og Lise Thorsen.

SF har bedt om, at der indkaldes stedfortræder for Bo Asmus Kjeldgaard, og det er Hellen Hedemann, der er rette stedfortræder.

Så har Det Radikale Venstre bedt om, at der indkaldes stedfortræder for Margrethe Wivel, og det er Anders Thomsen.

Indkaldelserne er lovlige, og jeg skal derfor byde velkommen til Morten Asmussen, Stig Ekman, Lise Thorsen og Anders Thomsen. Hellen Hedemann er forsinket. Og så skal vi også byde velkommen til Tina Bostrup, for hun er tilbage på arbejdet.

*(Forsamlingen rejste sig)*

=====

### 1. Godkendelse af dagsorden ()

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Og så har vi dagsordenen. Der er til mødet i aften udsendt en dagsorden med i alt 21 sager, og der er 3 sager for lukkede døre.

Herudover har jeg modtaget 2 sager til behandling uden for dagsordenen, og sagerne omhandler indstilling om underretning om kommunalvalget samt røking i udvalg. De 2 sager behandles som de sidste sager på den åbne dagsorden. Økonomiforvaltningen har anmodet om, at punkt 9, indstilling vedr. etablering af en kunstgræsbane i Hans Tavsens Park, tages af dagsordenen.

Er der bemærkninger til dagsordenen? (*Ophold*). Det er ikke tilfældet, så er dagsordenen godkendt. Vi bliver nødt til også at bede tilhørerne om at være rolige.

---

### 2. Forbud mod indkøb af vand på flaske og beholder (2009-132293)

Kildevand på flaske og beholder anbefales erstattet med opstillede postevandskølere. Kommunen vil opnå både en økonomisk og miljømæssig fordel ved dette.

Indstilling om,

1. at strategien for udfasning af kildevand på flaske og beholder (bilag 1) vedtages, samt
2. at udgifterne til indkøb og opsætning af postevandskølere afholdes inden for forvaltningernes egne budgetter.

(Økonomiudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

### 3. Endelig vedtagelse af lokalplan "Farumgade" med kommuneplantillæg (2009-14386)

Indstilling om,

1. at lokalplan "Farumgade" vedtages endeligt med ændringer som foreslået i afsnittet Løsning om,
  - a. at adgang til butikker og lignende i stueetagen ud mod Nørrebrogade skal foregå direkte fra gadesiden,
  - b. at der i bebyggelsen ud mod Farumgade skal være adgang fra de enkelte opgange til den fælles tagterrasse, samt

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

2. at tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2005, der hører til ovenstående lokalplan, vedtages endeligt uden ændringer.

(Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

#### 4. Haraldsgade Områdeløft byfornyelse (2009-125265)

Indstilling om,

1. at de 8.321.250.kr af den ekstraordinære statslige ramme på 12 mio.kr. der er tildelt Københavns Kommune til bygningsfornyelse i Områdefornyelsen i Haraldsgade-kvarteret anvendes som beskrevet i indstillingen og vedlagte bilag 1,

2. at Teknik og Miljøforvaltningen bemyndiges til at meddele tilsagn om støtte til bygningsfornyelse til: Tagensvej 94 / Valhalsgade 2 samt støtte til friarealforbedring til: "De tre Søstre" Tagensvej 152-180 og "Valhalskarréen" Tagensvej, Valhalsgade, Fafnersgade og Hermodsgade,

3. at Teknik og Miljøforvaltningen bemyndiges til at afholde de udgifter som er forbundet med bygningsfornyelsesarbejderne, og som maksimalt udgør 8.321.250 kr., hvoraf staten refunderer 50 % eller 4.160.625 kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 Byfornyelse,

4. at Teknik og Miljøforvaltningen bemyndiges til at meddele afslag til ejendommen Eddagården 1-9 / Tagensvej 54 / Fogedmarken 4, som ikke kan opnå støtte, samt

5. at Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til, inden for restrammen på 3.678.750 kr., at meddele mertilsagn til igangværende projekter eller behandle eventuelle nye ansøgninger. Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at godkende eventuelle nye ansøgninger. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

#### 5. Frigivelse af midler og finansiering til velo-city 2010 konference (2009-108125)

Indstilling om,

1. at der fremrykkes 0,5 mio. kr. til afholdelse den internationale cykelkonference "Velo-city Global". Således gives Teknik- og Miljøudvalget en tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg,

funktion 2.28.23.3, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (Kassen). I 2010 gives en tillægsbevilling på -0,5 mio kr. på samme bevilling og funktion med modpost på kassen,

2. at der gives en tillægsbevilling udformet som en indtægts- og udgiftsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2009 og 6,5 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Indtægterne stammer fra deltagergebyrer og sponsorbidrag vedr. den internationale cykelkonference "Velo-city Global", samt

3. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 12 mio. kr. fordelt med 2,5 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 og 9,5 mio. kr. i 2010 (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til afholdelse af den internationale cykelkonference "Velo-city Global". Anlægsbevilling er delvist finansieret af fremrykningen i 1. at-punkt samt indtægtsbevillingen i 2. at-punkt.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

### 6. Opsamling på høring for tung trafik (2009-128156)

Indstilling om,

1. at strategi for tung trafik sendes i fornyet høring til lokaludvalgene i 8 uger fra d. 26. november 2009 til 11. januar 2010, og (som konsekvens heraf) at udsætte etableringen af 1. etape af skiltningen på det anbefalede rutenet fra d. 1. oktober 2009, som det blev vedtaget af Borgerrepræsentationen d. 10 juni 2009 (BR 2009-46669), til 1. kvartal 2010.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Borgmester **Klaus Bondam**: Tak for det og undskyld ulejligheden.

I dag er der 37 pct. af dem, der arbejder i København, der cykler til arbejde eller studium. Det er tal, som jeg tror, vi alle sammen glæder os over, men det er jo også tal, som mange af os arbejder på at forbedre yderligere.

Vi vil gerne, som det også er udtrykt i målsætningen i Miljømetropol, have procentdelen til at stige til 50 pct. i 2015. En væsentlig forudsætning for, at det her lykkes, det er selvfølgelig, at man som cyklist føler sig tryk i trafikken, men desværre så viser vores undersøgelser, at det i øjeblikket kun er halvdelen af cyklisterne i København, der føler sig trykke i trafikken.

Vi har i den her forsamling i lang tid haft fokus på, hvordan vi kan håndtere den tunge trafik i København. Selv om den tunge trafik kun udgør 3-4 pct. af den samlede mængde trafik i byen, er den alligevel involveret i op imod en fjerdedel af alle alvorlige personskadeuheld og dødsulykker. Det er oftest de lette trafikanter, det går ud over.

De tal er for høje og stemmer ikke overens med vores vision om, at flere skal cykle på arbejde, og at vi skal være en by, hvor bylivet er i centrum. Derfor er det selvfølgelig essentielt, at vi gør noget for at forbedre trafikikkerheden.

Selve strategien har tidligere været sendt i høring i 8 uger, og særligt en af de centrale indsatser i strategien har været meget omdiskuteret i den seneste tid. Det drejer sig om det anbefalede rutenet, som har været genstand for stor debat, bl.a. blandt Borgergruppen Red Søerne, både i høringsfasen samt ved et efterfølgende borgermøde i Indre By.

Kritikken har ikke mindst gået på, at den første høring foregik i sommerferieugerne. Den megen opmærksomhed tyder på, at der er et særligt behov for yderligere information og dialog omkring de forskellige elementer i strategien samt formålet med disse. Derfor indstiller Teknik- og Miljøudvalget da også, at strategien kommer i en fornyet høring i 8 uger, så alle interesserede har en mulighed for at blive hørt.

Hvad angår datoerne for den fornyede høring, så har jeg i dag et enkelt ændringsforslag. Det er vigtigt, at høringen giver gode muligheder for alle, som vi måtte være interesserede i kommer til orde. Vi vil ikke have skudt i skoene, at vi vil prøve at luske strategien igennem midt i juletravlheden og hen over juleferien, for det er altså på ingen måder hensigten.

På den baggrund så foreslår jeg, at den 8 ugers høringsperiode først igangsættes i starten af det nye år, nærmere bestemt fra 4. januar til 1. marts 2010 i stedet for i perioden 26. november til 11. januar 2010, som det fremgår af indstillingen. Med denne her ændring så gives der endvidere endnu bedre mulighed for, at der udarbejdes et mere informativt høringsmateriale målrettet borgerne. Der er

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

ved at blive udarbejdet en borgerrettet pjece om strategien for tung trafik, som sammen med hjemmesiden for tung trafik vil være færdig, inden den fornyede høringsperiode går i gang.

Tak for det, og endvidere så ønsker jeg at fastholde den protokolbemærkning, som Det Radikale Venstre afgav i Teknik- og Miljøudvalget.

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Jeg skal lige gøre opmærksom på, at vi er nødt til at have ro på tilhørerpladserne, og så kan det også være, jeg skal sige til tilhørerne, at vi faktisk ikke har noget på dagsordenen, der vedrører daginstitutionerne og de mange forskellige diskussioner, der foregår i medierne, så der vil ikke ske noget på denne her dagsorden. Vi bliver nødt til at bede jer om at være rolige, og hvis børnene ikke kan det, så vil I blive vist ud, fordi vi skal behandle en række sager her på vores møde. Vi går videre med dagsordenen, og I får et par minutter til at klare det.

**Lars Berg Dueholm** (V): Fra Venstres side så er vi meget glade for forslaget, som det ligger nu, altså at der kommer en yderligere høringsperiode, og vi kan sådan set også godt støtte borgmester Klaus Bondams ændringsforslag, hvorved høringsperioden udskydes til at ligge efter jul og nytår.

Det, der får mig på talerstolen her, det er et ønske fra vores side om i høringsmaterialet at få medtaget den indsigelse, vi har haft helt oprindelig om den generelle hastighedsgrænse på 40 km/t, som parallelt med det røde rutenet skal indføres som et led i strategien til begrænsning af tung trafik i den Indre By.

Vi ønsker ikke, der skal indføres en generel hastighedszone på 40 km/t i København. Vi ønsker kun, at den skal indføres de steder, hvor det giver mening, eksempelvis på skoleveje i skoletiden og eksempelvis andre steder, hvor der dokumenteret har været ulykker.

Så dette materiale ønsker vi med i høringsmaterialet.

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Ja, det er ikke nok med, at der er uro oppe på tilhørerpladserne, men der er det også i salen. Så hvis man har vigtige ting, man skal have talt om, så må man gøre det andre steder. Vi vil gerne høre, hvad de, der beder om ordet, siger. Så er der vist nogle, der skal ud deroppe, tror jeg.

**Signe Goldmann** (F): I SF er vi grundlæggende rigtig, rigtig glade for, at der er blevet lavet en strategi for tung trafik. Der er brug for at forbedre sikkerheden og trygheden for cyklister og gående, både den faktiske og den oplevede, fordi vi ved, det betyder noget selvfølgelig, at vi får nedbragt antallet af ulykker, men også, at det føles tryggere at tage cyklen, at det føles mere trygt at sende sine børn af sted på cyklen.

Det er sådan noget, der kan være med til at fremme, at vores børn her i København også får nogle gode cykelvaner. Det er et vigtigt tiltag i forhold til at prøve at samle lastbilerne på nogle overordnede strækninger, hvor vi gør noget ekstra ud af trafiksikkerheden, og samtidig, at vi får nedsat den generelle hastighed i byen. Det ved vi også har en meget positiv indflydelse i forhold til ulykker, vi får færre ulykker, og det er mindre alvorlige ulykker.

Samtidig har vi hørt den kritik, der har været i forhold til høringsperioden, som tidligere har ligget i sommerferien. Derfor synes vi, det er en fremragende ide, at vi sender det ud i ny høring, så alle føler, de bliver hørt, og alle argumenter bliver taget med i overvejelserne... (*Uro*). Det er altså meget larmende; skal jeg råbe højere? ...

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Nej. Der er stadig væk dels uro i salen, dels på tilhørerpladserne, og nu advarer jeg for sidste gang tilhørerpladserne. Hvis ikke der bliver mere ro, så bliver I alle sammen vist ud.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

**Signe Goldmann (F):** Derfor er vi også helt indstillet på at sende denne her strategi ud i en fornyet høring, så vi er sikre på, at alle, der mener, de har noget på hjerte i den her sammenhæng, har mulighed for at blive hørt og komme med de indvendinger, der er. Jeg vil også gerne love, at vi fra SF's side er lydhøre i forhold til de forslag, der måtte komme, og se, om man kan kigge på alternativer til nogle af de ting, der er foreslået i strategien, hvis det vel at mærke giver ordentlig mening og kan løses på en fornuftig måde.

Samtidig synes jeg, at borgmester Klaus Bondam havde fat i en god pointe, at nu havde kritikken været, at den tidligere høring havde ligget i sommerferieperioden, at så er det måske et problem, at vi lægger den næste høring midt i julen. Derfor støtter jeg fuldstændig op omkring det ændringsforslag, der går på, at vi venter til efter jul med at lægge selve høringsperioden.

**Det Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag, som Venstre og Socialistisk Folkeparti valgte at tilslutte sig:**

**"Det foreslås, at indstillingens 1. at-punkt ændres til**

**- at strategi for tung trafik sendes i fornyet høring til lokaludvalgene i 8 uger fra d. 4. januar 2010 til 1. marts 2010, og (som konsekvens heraf) at udsætte etableringen af 1. etape af skiltningen på det anbefalede rutenet fra d. 1. oktober 2009, som det blev vedtaget af Borgerrepræsentationen d. 10. juni 2009 (BR 2009-46669), til 1. kvartal 2010."**

Det af Det Radikale Venstre, Venstre samt Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag blev vedtaget med 47 stemmer imod 0.

For stemte: A, B, C, F, C2, O, V, Louise Frevert (løsgænger), Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Indstillingen var dermed bortfaldet.

Det Radikale Venstre ønskede at videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

**"Det Radikale Venstre (B) ønsker ikke at udsætte opsætning af skiltning m.m., der kan gøre trafikikkerheden bedre i Indre By. Der sker alt for mange trafikulykker med højresvingende lastbiler. Vi ser gerne en dialog med københavnere om strategiens etape 2 og 3, alt imens første etape gennemføres hurtigst muligt."**

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

**"Venstre støtter ikke indførelsen af en generel 40 km/t hastighedszone i København. Det "røde rutenet" for lastbiler ønsker Venstre først fastlagt efter høringen."**

=====

### 7. Garantistillelse for lån optaget af Lynettefællesskabet (2009-144450)

Indstilling om,

1. at Borgerrepræsentationen godkender, at Københavns Kommune stiller garanti for et lån givet af KommuneKredit til Lynettefællesskabet I/S på kr. 141.079.000,00 løbende over 25 år, hvilket efter aftale er en omlægning af den tidligere kassekredit på 150 mio. kr.

(Teknik- og Miljøudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

### 8. Etablering af nærgenbrugsstation i Hørgården (2009-108480)

Indstilling om,

1. at der etableres en nærgenbrugsstation på Boligforeningen 3B's areal i Hørgården ved Brydes Allé 60, 2300 København S. ved at give en anlægsbevilling på 3,605 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Takstfinansieret anlæg, funktion

1.38.65.3 (Genbrugsstationer). Anlægsbevillingen finansieres af Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Takstfinansieret drift, funktion 1.38.65.1 og frigives i 2010.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

---

### 9. Etablering af en kunstgræsbane i Hans Tavsens Park (fællesindstilling) (2009-57664)

Indstilling om,

1. at det tilkendes gives over for fodboldklubben B 93, at kommunen ser positivt på, at klubben arbejder videre med at udvikle projektet til etablering af en åben tilgængelig kunstgræsbane på Nørrebro, f.eks. i Hans Tavsens Park,

2. at der gives fodboldklubben B93 rådgivning og faglig bistand i forbindelse med klubbens arbejde med at søge fonds- og sponsorfinansiering af projektet, samt

3. at Teknik- og Miljøforvaltningen søger Fredningsnævnets tilladelse til anlæg af kunstgræsbanen. (Kultur- og Fritidsudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget)

**Sagen blev taget af dagsordenen ved mødets start.**

---

### 10. Musiktorvet, frigivelse af anlægsmidler (2009-75385)

Indstilling om

1. at der frigives en anlægsbevilling på 17,26 mio. kr. i 2009 til realisering af Musiktorvets første etape på Kultur- og Fritidsudvalgets bevilling Københavns Ejendomme anlæg funktion 0.32.35.3 (Andre fritidsfaciliteter). Anlægsbevillingen fordeles med 9,76 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 og 7,5 i mio. kr. (2009 p/l) i 2010,

2. at der anvises finansiering i 2010 med 7,5 mio. kr. (2009 p/l) på Kultur- og Fritidsudvalgets anlægsbudget, bevilling Kultur- og Fritid funktion 0.32.35.3 (Andre fritidsfaciliteter), samt

3. at der omplaceres 9,76 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse, anlæg funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse) til Kultur- og Fritidsudvalgets bevilling Københavns Ejendomme anlæg funktion 0.32.35.3 (Andre fritidsfaciliteter) til finansiering af anlægsbevillingen.

Det bemærkes, at der dermed endnu ikke er givet anlægsbevilling for de 5,2 mio. kr. der yderligere er afsat til projektet i Budget 2010. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Kultur- og Fritidsudvalgets budgetramme.

(Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

**Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger****Mødet 26. november 2009**

---

**11. Driftsbevilling til leje af idrætsfaciliteter i DGI-byen i 2009 samt intern deponering (2009-124636)**

Indstilling om,

1. at der gives en driftsbevilling på 2,733 mio. kr. i 2009 på bevillingen Kultur- og Fritid funktion 3.38.74.1 til betaling for leje af idrætsfaciliteter i 1. fase af DGI-byens 4 etape. Der anvises kasse­mæssig dækning på Økonomiudvalgets bevilling Fælles Driftspuljer, funktion 6.45.51.1 (Puljen til uforud­sete udgifter), idet der her indgår servicemåltal,
2. at der gives en tillægsbevilling på 7,704 mio. kr. til deponering på Økonomiudvalgets bevilling Fi­nansposter på funktion 8.32.27 i henhold til deponeringspligten ved indgåelse af aftale om lejemål med private udlejere samt,
3. at der anvises kasse­mæssig dækning for driftsbevillingen 2,733 mio. kr. og deponeringsbeløbet 7,704 mio. kr. på Økonomiudvalgets bevilling Finansposter på funktion 8.22.05.5. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Kultur- og Fritidsudvalgets budgetramme.

(Kultur- og Fritidsudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.****12. Kapitalbevilling til etablering af fællesarealer ifm. konvertering af beskyttede boliger (2009-118123)**

Indstilling om,

1. at anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til gennemførelse af bygningsmæssige tilpasninger på Plejecen­trene Birkebo, Hasselbo og Egebo godkendes. Udgiften afholdes i 2009. Der anvises dækning for ud­giften på Sundheds- og Omsorgudvalgets anlægsbudget, funktion 5.32.32.3, bevilling Pleje, service og boliger for ældre, Anlæg. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Sundheds- og Omsorgsudvalgets budgetramme.

(Sundheds- og Omsorgsudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.****13. Flytning af Bomiparken til Gyldenrisparken (2009-136293)**

Indstilling om,

1. at Borgerrepræsentationen godkender overflytning af det selvejende plejehjem Bomiparken til den nybyggede plejeboligbebyggelse Gyldenrisparken medio 2010.

(Sundheds- og Omsorgsudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.****14. Kapitalbevilling til realisering af ny lokal organisering i Socialforvaltningen (2008-121139)**



**Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger****Mødet 26. november 2009**

---

Indstilling om,

1. at 10.950 mio. kr. afsat til implementering af ny organisering i Socialforvaltningen frigives til udmøntning af planen. Midlerne er afsat på bevillingsområde Sekretariat og forvaltninger, funktion 6.45.51.3. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Socialudvalgets budgetramme.

(Socialudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

**15. Anlægsbevilling forundersøgelser Indre By (2009-77168)**

Indstilling om,

1. at der til gennemførelse af forundersøgelser til tilvejebringelse af skole- og fritidskapacitet gives en anlægsbevilling på 450.000 kr. til forundersøgelser og forberedelse af yderligere skole- og fritidskapacitet i Indre By. Anlægsbevillingen finansieres på Børne- og Ungdomsforvaltningens bevilling Anlæg, funktion 3.22.05.3 med 450.000 kr. i 2010. Anlægsbevillingen fordeles med 450.000 kr. på Børne- og Ungdomsudvalgets bevilling Anlæg funktion 3.22.05.3 folkeskoler, fritidstilbud i 2010. Det præciseres, at anlægsbevilling finansieres fra Børne- og Ungdomsudvalget bevilling.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Børne- og Ungdomsudvalget budgetramme.

(Børne- og Ungdomsudvalget)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

**16. Ændringer i styrelsesvedtægten (2009-139243)**

Indstilling om,

1. at bestemmelserne i Københavns Kommunes styrelsesvedtægt vedrørende Københavns Borgerservice (§ 25) og Intern Revision (§ 26) med forbehold for Indenrigs- og Socialministerens godkendelse videreføres som gældende i perioden 1. januar 2010 – 31. december 2013,

2. at bestemmelsen i styrelsesvedtægten vedrørende Københavns Kommunes Borgerrådgiver (§ 24) gøres permanent jf. § 65 e stk. 5 i Lov om kommunernes styrelse samt

3. at ændringerne vedrørende Københavns Kommunes styrelsesvedtægts §§ 24-26, samt ændringerne til styrelsesvedtægten som angivet i bilag 1, oversendes til 2. behandling.

(Overborgmesteren) (1. behandling)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

**17. Medlemsforslag om brug af satspuljemidler til særlig indsats i belastede boligområder (2009-155673)**

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at udarbejde forslag til nedsættelse af et tværgående udvalg som beskrevet i motiveringen, samt

2. at Økonomiforvaltningen fremlægger forslaget til behandling senest 1. februar 2010.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

**Trine Scholtz (F):** Fra Folketinget er der kommet melding om, at man ønsker at bruge 140 mio. af satspuljemidlerne på en særlig indsats i belastede boligområder.

Der er stor enighed om, at vi i København vil og skal gøre, hvad vi kan for at bekæmpe bande-kriminaliteten, og der har været mange og indimellem spredte forslag til, hvordan problemerne skal løses.

I SF ønsker vi at samle vores fælles gode kræfter om at finde løsningsforslag, og vi ønsker at være klar, når midlerne på et tidspunkt kommer. Vi synes, det er utrolig vigtigt, at vi inddrager de lokalområder, hvor der er problemer, og at vi inddrager partier, forvaltninger og så igen ikke mindst lokalområderne. Det er der, hvor folk bor, det er der, hvor problemerne er, at man ofte bedst ved, hvad det er, der er problemet, og hvad det er, der skal til for at finde løsninger. Det er det, vi gerne vil med vores forslag, lægge op til, at der bliver lavet et udvalg, der arbejder med det her.

Jeg er klar over, og vi kan godt tilslutte os et ændringsforslag, og som jeg tror, at nogen vil fremlægge om et øjeblik. Det, der er vigtigt for os, det er, at det her bliver forankret hos os alle sammen, sådan så der er enighed om, hvilken vej vi går.

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Der sker det, forklarer Flemming mig heroppe, at hvis man lige trykker ind, samtidig med at en anden får ordet, så kan systemet ikke registrere det. Så derfor er det nu Susan Hedlund, der har ordet, selv om der var et billede af Susan, da Trine talte.

**Susan Hedlund (A):** Jamen det efterspurgte ændringsforslag vil jeg så gerne stille.

S, Ø, F og V vil meget, meget gerne stille det her ændringsforslag, idet vi mener, at det indhold, der er i medlemsforslaget om satspuljemidlerne, er et godt forslag, men vi mener så også, at økonomiforvaltningen godt vil kunne klare at forestå noget af den behandling, der skal være. Så derfor vil vi gerne stille dette ændringsforslag til forslaget:

At Borgerrepræsentationen pålægger økonomiforvaltningen at udarbejde et oplæg til, hvordan man i Københavns Kommune kan få del i og anvende de 140 mio. fra satspuljemidlerne. Den særlige indsats skal foregå i de belastede områder, som er afsat i en aftale om satspuljemidlerne på det sociale område fra 2010-2013, og vi vil meget gerne have, at det kommer til at handle om ungdomskriminalitet og helhedsorienteret gadeplansindsats, hvor de skal anvendes.

Jeg har oplægget her, så det kommer til at erstatte de "at", der står i det oprindelige forslag, og at det er økonomiforvaltningen, der vil fremlægge oplægget til politisk behandling for Økonomiudvalget, så vi vil sådan set vise det tilbage til Økonomiudvalget.

**Katrina Feilberg (B):** Jeg vil bare sige, at De Radikale også er meget positive over for forslaget og støtter også det ændringsforslag, som er kommet fra Socialdemokraterne.

**Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og Venstre, stillede følgende ændringsforslag:**

"Det foreslås, at medlemsforslaget erstattes af følgende at-punkter:

- at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at udarbejde et oplæg til, hvordan Københavns Kommune kan få del i - og anvende de 140 mio. kr. til en særlig indsats i belastede boligområder, som er afsat med Aftale om Satspulje på det sociale område 2010-2013, samt hvordan de resterende midler af de i alt 454 mio. kr., som er afsat til forebyggelse af ungdomskriminalitet og helhedsorienteret gadeplansindsats, skal anvendes. Oplægget skal udarbejdes i samarbejde med de øvrige forvaltninger i tilknytning til det tvær-

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

gående Sikker By-samarbejde, og arbejdet med Boligpakke 1 og 2, Lokaludvalgene og andre relevante aktører skal inddrages.

- at Økonomiforvaltningen fremlægger oplægget til politisk behandling i Økonomiudvalget senest to måneder efter, at tidsfrister og ansøgningsprocedurer for de decentrale delaftaler er blevet fastlagt i Finansministeriet."

Det af Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og Venstre stillede ændringsforslag blev vedtaget med 46 stemmer imod 0.

For stemte: A, B, C, F, C2, O, V, Louise Frevert (løsgænger), Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

Medlemsforslaget var dermed bortfaldet.

=====

### 18. Medlemsforslag om etablering af værested i Tingbjerg (2009-161844)

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen - med inddragelse af Børne- og Ungdomsforvaltningen og Socialforvaltningen - at undersøge muligheden for at etablere - og finansiere - et værested i Tingbjerg. Stedet kan for eksempel etableres og udvikles efter de samme retningslinjer som Gadepulsen+ for 18-25-årige på indre Nørrebro, samt

2. at der fremlægges en sag for Økonomiudvalget senest den 2. marts 2010.

(Stillet af Socialdemokraterne og Enhedslisten)

**Jesper Christensen (A):** Det kan jeg gøre ganske kort. Jeg har fuld forståelse for, at folk hellere vil snakke om noget andet, så jeg vil alene konstatere, at Socialdemokraterne har tænkt sig at stemme for det her forslag.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 46 stemmer imod 0.

For stemte: A, B, C, F, C2, O, V, Louise Frevert (løsgænger), Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

=====

### 19. Medlemsforslag om metrocityringens stationer (2009-161426)

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen beslutter at standse arbejdet på metrocityringens stationer: Assistens St., Marmorkirkens St. og Gammel Strand St., indtil det politiske beslutningsgrundlag er afklaret.

(Stillet af Leslie Arentoft, V)

**Leslie Arentoft (V):** Det medlemsforslag, der ligger til behandling her i aften, er en direkte, spontan reaktion på et tv-indslag, DR1 bragte søndag aften den 1. november. Programmet omhandlede metroarbejdet ved Assistens Kirkegård og viste en station, der var trukket 40 m længere ind på Assistens Kirkegård end oprindeligt planlagt. Den fortalte historien om de omfattende konsekvenser, arbejdet havde i form af, at 475 eksisterende grave plus yderligere 1.200 andre sjæle skulle pløjes op.

Det var altså noget af et sofachok, jeg fik den aften. Jeg er noget så gammeldags som troende kristen, og jeg vidste med mig selv, at det her havde jeg i hvert fald ikke været med til at stemme for.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

Krumtappen i hele indslaget var imidlertid det forhold, at journalisterne ikke kunne finde det politiske beslutningsgrundlag noget sted i sagsakterne. Der var et interview med transportminister Lars Barfoed, der meget kategorisk fastslog, at beslutningsgrundlaget skam fandtes, og der var også et kort klip, hvor en medarbejder i teknik- og miljøforvaltningen ligeledes bedyrede, at beslutningsgrundlaget skam fandtes.

Men på trods af disse meget bastante udmeldinger, og på trods af at journalisterne havde researchet i ugevis, så er det ikke lykkedes hverken minister, forvaltning eller journalister at fremskaffe noget på skrift, der bare tilnærmelsesvis minder om et beslutningsgrundlag, der beskriver de faktuelle forhold.

Mandag morgen kontakter jeg naturligvis teknik- og miljøforvaltningen og beder dem om at sende det famøse politiske beslutningsgrundlag sammen med, hvad de ellers måtte have af konsekvensbeskrivelser i sagen. På det tidspunkt kunne jeg ikke helt udelukke, at jeg måske havde sovet gevaldigt i timen. I så fald var der rigtig mange borgerrepræsentanter, der havde sovet simultant, så det virkede ikke synderlig sandsynligt.

Men bare rolig, der var ikke nogen, der havde sovet i timen. Trods adskillige henvendelser til forvaltningen, hvor jeg specificerer, konkretiserer, at det er det politiske beslutningsgrundlag for at flytte metroen helt ind på Assistens Kirkegård, jeg er interesseret i, ja, så er det ikke lykkedes for forvaltningen at fremskaffe dokumentationen.

Journalisterne har ret, der eksisterer intet skriftligt beslutningsgrundlag, der beskriver flytningen af metrostationen fra Nørrebros Runddel ind på Assistens Kirkegård. Se, det er temmelig alvorligt. Det betyder nemlig, at forvaltningen og/eller Metroselskabet har tilranet sig beføjelser, der ikke er politisk belæg for. Det, mine damer og herrer, er altså en meget alvorlig sag.

Nu er metroselskabet i sig selv en meget kontroversiel og kompliceret konstruktion, og foretager man et nærmere eftersyn, så må man konstatere, at organisationen og de beslutningsstrukturer, der ligger omkring det, nærmest er designet til at unddrage sig demokratisk kontrol og styring. Det er en stor, lukket fest. Det er umådelig svært at trænge igennem til Metroselskabet selv for den forsamling her, og det på trods af at vi i Borgerrepræsentationen faktisk er hovedaktionærer i foretagendet.

Hvis vi tager den verserende sag, massakren på Assistens Kirkegård: Fra jeg stiller forslaget om, at arbejdet det skal standses, til det behandles her i Borgerrepræsentationen, ja, er der gået over 3 uger. Det, vi maksimalt kan opnå i aften, hvis vi da bliver enige, og det gør vi ikke, skal jeg afsløre, det er at pålægge vores 3 bestyrelsesmedlemmer en instruktionsbeføjelse, som de så skal fremlægge på det førstkommande bestyrelsesmøde over for bestyrelsens øvrige 6 medlemmer, og de kan så i øvrigt stemme det ned. Så det er en meget, meget tung omgang.

Nu har jeg selvfølgelig brugt den mellemliggende tid til at vende mit forslag med en del af mine kolleger, og jeg må sige, at jeg har aldrig mødt en så høj grad af defaultisme, som jeg har mødt her. Jo vist så følte man sig kantet af metroen, men så kom kommentarerne: Vi kan jo ikke gøre noget alligevel – eller: Det er for sent at hindre skaderne – eller: Hvad skal det nytte, det hele er jo lovbundet. Et stort sortsyn hele vejen rundt.

Jeg vil bare sige, at i det kommende årti vil Metroselskabet for alvor folde sig ud, der vil være store byggepladser spredt ud over hele byen, og hvis vi herinde bare giver op over for snævre ingeniørmæssige bekvemmeligheder, så svigter vi rigtig mange borgerhensyn.

Tag f.eks. byggepladsernes omfang og tidshorizont, bare fordi det måske ud fra en entreprenørsvinkel kunne være bekvemt at lade en byggeplads henligge i f.eks. 6 år, så skal vi da ikke bare nikke ja til det, hvis det viser sig, at der kun er reelle byggeaktiviteter svarende til eksempelvis 18 måneder.

Sådan vil der være en lang, lang række forhold, hvor det er nødvendigt, at vi som Borgerrepræsentation tager styring over det, der foregår med Metrocityringen.

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

### Mødet 26. november 2009

---

Jeg synes jo, vi skal tage vores titel seriøst i den her sammenhæng, vi er borgernes repræsentant, vi repræsenterer borgerhensyn. Der er mange mennesker, som kommer i knibe, og som får ubehageligheder i rigtig mange år, og vi skal da maksimalt forstå og inkorporere de borgerhensyn, der måtte være, mens byggeriet forestår.

Hvis jeg godt lige må tilføje, fordi det er ret vigtigt det sidste, jeg har, hvis formanden tager tiden fra den anden runde.

Jeg har jo også konstateret, at stemningen her ikke er til at få gennemført det her, det har ikke sin gang på jorden overhovedet, og jeg vil så nødig give Metroselskabet den cadeau, at de, undskyld udtrykket, tror, den hellige grav er velforvaret, fordi jeg bliver stemt ned på det her forslag.

Så jeg skal trække mit forslag i aften. Det sker selvfølgelig i forhåbning om, at diskussionen vil fortsætte, fordi jeg vil meget gerne høre, hvad holdningen er til synspunktet: Har vi styring på Metroselskabet?

**Overborgmesteren (Ritt Bjerregaard):** Vi er lige ved at finde ud af heroppe, hvordan vi skal forholde os til det. Jeg går ud fra, at det er som andre steder, at hvis andre ønsker at opretholde forslaget, kan det selvfølgelig opretholdes.

**Monica Thon (B):** Jeg er ikke gået herop for at opretholde forslaget. Tværtimod er jeg gået herop for at oplyse i hvert fald tilskuerne om, at der er nogle herinde i salen, der siden i hvert fald 2003 har vidst, at der kom til at ligge en meget stor byggeplads inde på Assistens Kirkegård. Det kan bevises meget nemt, fordi jeg var medvirkende til, at Politiken, jeg tror, det var i foråret 2004, lavede en helsides artikel, der handlede om 3 byggepladser, som jeg mente kunne være interessante at diskutere, Gammel Strand, Marmorkirken og Assistens Kirkegård. Det var der ikke nogen, der var interesseret i at diskutere, så det blev ikke diskuteret.

Der er ikke nogen af os, der har siddet i Teknik- og Miljøudvalget på daværende tidspunkt, der ikke har kendt udstrækningen. At den så er blevet flyttet længere ind på Assistens Kirkegård, betyder sådan set kun, at den snupper gartnerboligen og andre områder, hvor der ikke har været grave. Det er en meget lille ændring.

Men jeg kan forvisse Leslie Arentoft og andre, der måtte tvivle, om, at vi er faktisk nogle, der har kendt til det omfang. Der ligger en rapport, så vidt jeg husker fra marts 2004, hvor man kan se tegninger af alle anlæggene. Så hvis man ikke vidste det, så er det, fordi man ikke har kigget. Tak.

**Jesper Schou Hansen (V):** I Teknik og Miljø har man jo besluttet, at der skal udarbejdes nye lokalplaner, ikke kun for 3 metrostationer, som har været omfattet af en klagesag, men for alle metrostationer. Det betyder også, at der for den metrostation, der bliver placeret ved Assistens Kirkegård, nu skal udarbejdes en lokalplan med efterfølgende offentlig debat og dialog om muligheder for ændringer til følge, og det hilser vi velkommen.

Jeg er enig med Leslie Arentoft så langt, at det er vigtigt i den fremtidige periode at opretholde et pres på Metroselskabet for at sikre, at de byggepladser, der er, bliver reduceret mest muligt i størrelse og omfang, og at arbejdet bliver udført klogest muligt, således at vi ikke skal have store områder omkring byggepladserne, der er afskærmede, og man ikke kan bruge de faciliteter, der er, og folk skal bo bag høje plankeværk m.v.

Så er jeg næsten også nødt til for god ordens skyld at sige, at der er jo stor forskel på, hvad det er for et materiale og et detailniveau, man som borgerrepræsentant har, og hvilket detailniveau man har som udvalgsmedlem. Jeg skal blankt tilstå, at jeg udmærket som udvalgsmedlem var klar over, at man ville tage en endog ikke ubetydelig andel af kirkegården i anvendelse i forbindelse med byggeri af stationen. Jeg var ikke skarp på, at hovedparten af stationen kom til at ligge inde på kirkegården, men det

## Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger

Mødet 26. november 2009

---

kom ikke som nogen overraskelse, for vi havde sådan set fået at vide meget tidligt i forløbet, at en stor del af kirkegården ville blive brugt i forbindelse med metrobyggeriet.

Jeg synes dog, der er grund til at forholde sig kritisk til det materiale, som Borgerrepræsentationen har fået fremlagt som beslutningsgrundlag. Det er måske lidt meget at forlange, at det enkelte BR-medlem skal dykke ned i den konkrete sagsbehandling og spørge ind til kortbilag hos de fagmedarbejdere, der har siddet med materialet i en forvaltning. Der kunne man måske godt sige, at det beslutningsgrundlag, som Borgerrepræsentationen havde haft, kunne være bedre.

Men der er jo generelt mange ting om metroen, man kunne sige, der kunne have været bedre. Der har jo mindst talt ikke været særlig mange økonomiske beregninger, der har holdt i den tid, vi har haft med Metroselskabet at gøre. Jeg noterer mig også, at der selv i forbindelse med de eksisterende udbud, der kører, åbenbart også har været nogle problemer.

Derfor glæder jeg mig over, at der kommer lokalplaner ud, men jeg glæder mig også over, at der har sat sig en ny direktør i stolen i Metroselskabet. Det lover godt. Så håber jeg, at den nye direktør får rensset godt og grundigt ud hos tidligere medarbejdere, inklusive tidligere direktør, så man får startet på en frisk, også med hensyn til at få leveret materiale til politikerne i København, så alle hele vejen rundt omkring bordet kan føle sig ordentligt oplyst.

Så vil jeg gerne over for borgerne og de pårørende, der har grave og tidligere grave på Assistens Kirkegård, beklage de mange ulemper, som de bliver udsat for i forbindelse med byggeriet.

Overborgmesteren (**Ritt Bjerregaard**): Ja, det er sådan, at man ikke kan trække et forslag, når man først har godkendt dagsordenen, og derfor kommer vi til at stemme om medlemsforslaget.

**Medlemsforslaget blev forkastet med 45 stemmer imod 1.**

**For stemte: 1 medlem af V (Leslie Arentoft).**

**Imod stemte: A, B, C, F, C2, O, 6 medlemmer af V (Pia Allerslev, Jesper Schou Hansen, Morten Opstrup Asmussen, Martin Hirsch, Lars Berg Dueholm og Cecilia Lonning), Louise Frevert (løsgænger), Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.**

=====

### 20. Underretning om valget den 17. november 2009 til Københavns Borgerrepræsentation (2009-166256)

Indstilling om,

1. at Borgerrepræsentationen godkender underretning om valget til Borgerrepræsentationen den 17. november 2009.

(Kultur- og Fritidsforvaltningen)

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

=====

### 21. Røkeri i udvalg og meddelelser om midlertidige valg (2009-166515)

Meddelelse om,

**Beskæftigelses- og Integrationsudvalget**

1. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som medlem i Beskæftigelses- og Integrationsudvalget i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Socialudvalget**

**Københavns Borgerrepræsentations forhandlinger****Mødet 26. november 2009**

---

2. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som medlem i Socialudvalget i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Øresundskomiteen**

3. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som medlem i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Folkeoplysningsudvalget**

4. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som suppleant for Taner Yilmaz's (A) i Folkeoplysningsudvalget i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Københavns Kommunes Handicapråd**

5. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som medlem som repræsentant fra Beskæftigelses- og Integrationsudvalget i Københavns Kommunes Handicapråd i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Kontaktudvalget for frivilligt socialt arbejde i Københavns Kommune**

6. at Susan Hedlund (A) er indtrådt som medlem som repræsentant fra Beskæftigelses- og Integrationsudvalget i Kontaktudvalget for frivilligt socialt arbejde i stedet for Jens Nielsen (A), som er udtrådt af Borgerrepræsentationen.

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

---

*Disse sager blev behandlet for lukkede døre:*

**22. Tillægskøbesum - Tingbjerg Plejehjem (FORTROLIG)**

=====

**23. Miljølaboratoriet I/S (FORTROLIG)**

=====

**24. Affaldsudbud mv. (FORTROLIG)**

---

*Mødet sluttede kl. 18.20.*