



Notat

Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om letbane og hastighed

Du har den 18. august 2022 stillet følgende spørgsmål:

Hvis der anlægges en letbane på Frederikssundsvej med en midterperron, hvor letbanetogene kører imod færdselsretning for at kunne stige ud på den midtervendte perron, hvor høj er da den højest tilladte hastighed for letbanen? Må hastigheden øges, hvis letbanetracé afskærmes med fx hegn? Og i givet fald til hvor meget?

Økonomiforvaltningens svar

Hvis der anlægges en letbane på Frederikssundsvej, vil det ikke blive tilladt, at letbanetog kører imod færdselsretningen. Man kan finde eksempler på letbanetog med døre i den ene eller begge sider. På den kommende letbane i Ring 3 får letbanetogene døre i begge sider, og det vil også gøre sig gældende ved en letbane på Frederikssundsvej.

I Vejreglerne for Letbane på strækninger fremgår det:

"Letbaner i særligt tracé eller delt tracé skal følge færdselsloven og de hastighedsgrænser, som gælder for den øvrige vejtrafik. I særligt tracé, som er klart adskilt fra øvrig færdsel, kan der i nogle tilfælde fastsættes højere hastighedsgrænse for letbanekøretøjer jf. færdselsloven.

Det skal præciseres, at hastighed for både letbaner og den parallelle vejtrafik altid bør være afpasset efter forholdene, således at letbanen til enhver tid kan standes foran en forhindring. Hastighedsprofilen for tracéer indgår i den samlede godkendelse af anlægget, som vejmyndighed, Trafik- og Byggestyrelsen og Politiet skal foretage."

I de tidligere undersøgelser af en letbane på Frederikssundsvej har det ikke indgået at afskærme letbanen med hegn. Uden afskærmning vil en letbane således skulle følge de hastighedsgrænser, der gælder for den øvrige trafik på strækningen.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef

29-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12438

Dokumentnummer i F2
1810553

Sagsnummer eDoc
2022-0265359

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen