

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Rasmus Rune Steenberger (F) vedrørende genopretningen af Sundbyvestervej (edoc 2022-0256785)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. august 2022 09:56
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål fra Rasmus Rune Steenberger (F) vedrørende genopretningen af Sundbyvestervej (edoc 2022-0256785)

Kære Rasmus Rune Steenberger

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 16. august 2022 vedrørende genopretningen af Sundbyvestervej.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende genopretningen af Sundbyvestervej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Rune Steenberger (F) har den 16. august 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen "Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2025".

Spørgsmål

1) Hvad er muligheden for at etablere en hævet cykelsti på den brede del af Sundbyvestervej (mellem Sundbyvester plads og Irlandsvej), hvor den i dag er i malet cykelbane. Herunder om det kan udføres indenfor anlægsbudgettet?

2) Angående den smalle del af Sundbyvestervej (mellem Irlandsvej og Englandsvej) vil jeg gerne høre, om forvaltningen etablerer en mere hensigtsmæssig indretning af vejen end den nuværende, meget rodede blanding af p-pladser, chikaner, bump og pæle? Og i givet fald hvordan det så er planlagt til at se ud?

Ad 1:

Forvaltningen skal helhedsgenoprette Sundbyvestervej (Irlandsvej-Englandsvej) og har i den forbindelse vurderet, at Sundbyvestervej på strækningen mellem Gyldenlakvej-Irlandsvej har en længere levetid på grund af mindre slitage, og derfor ikke bør genoprettes indenfor den nærmeste fremtid.

Helhedsgenopretning indebærer, at en given vej skal genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove og belysningskabler på en given strækning genoprettes til nutidig standard på én gang. Helhedsgenopretning er samtidig en 1:1 genopretning, hvor der ikke ændres på de eksisterende forhold, så overfladerne som udgangspunkt forbliver de samme som eksisterende. Derfor er det udenfor genopretningsmandatet at ændre på de eksisterende forhold.

Tiltaget kræver derfor, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger. Forvaltningen kan oplyse, at der er blevet bestilt

23-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 11882

Dokumentnummer i F2
1759844

Sagsnummer i eDoc
2022-0256785

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

et budgetnotat til Budget 2023 om forbedring af skolevejene med konkrete tiltag, "TM123 Skoleveje - Dyvekeskolen, Amager Vest". I budgetnotatet præsenteres 5 initiativer, herunder initiativ 4, "Etablering af cykelstier på Sundbyvestervej", som lægger op til etablering af cykelstier på Sundbyvestervej (Irlandsvej-Englandsvej) i forbindelse med genopretningen, samt etablering af krydsningspunkter for fodgængere og cyklister.

Ad 2:

Forvaltningen er enig i, at indretningen af Sundbyvestervej (Irlandsvej-Englandsvej) ikke er hensigtsmæssig, men større ændring af eksisterende forhold ligger udenfor genopretning 1:1.

Forvaltningen har besigtiget og undersøgt forskellige løsningsmuligheder for Sundbyvestervej (Irlandsvej-Englandsvej) i forbindelse med den kommende genopretning. Det drejer sig bl.a. om en mindre forbedring af udbygningen ved husnummer 48 overfor Højdevangens Skole, som bør flytte med skråparkeringspladsen, hvilket vil gøre det mere sikkert for cyklisterne.

Da genopretningen af strækningen stadigvæk er i den indledende fase, kan forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke oplyse, hvordan strækningen endeligt kommer til at udforme sig. Den endelige løsning vil først blive afklaret, når genopretningen overgår til rådgiver og projekteres.

Det er ikke muligt at tilføje eller nedlægge parkeringspladser i et genopretningsprojekt. Forvaltningen planlægger derfor at bibeholde den eksisterende parkeringsløsning. Til gengæld lægges der op til, at bumpene skal ensartes, så strækningen opleves mere sammenhængende.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøforvaltningen).

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

