

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost

**Sendt:** 26. august 2022 11:00

**Til:** Mette Reissmann (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål stillet af Mette Reissmann (A) den 10. august 2022 vedr. lovligheden af at reservere offentlige parkeringspladser i Københavns Kommune til københavnere med parkeringslicens, eDoc-sag 2022-0251477

Kære Mette Reissmann, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg hermed svar på din henvendelse af 10. august 2022 vedr. lovligheden af at reservere offentlige parkeringspladser i Københavns Kommune til københavnere med parkeringslicens.

Med venlig hilsen

**Andreas Mateskovic Lyduch**

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende lovligheden af at reservere offentlige gadeparkeringspladser i Københavns Kommune til københavnere med parkeringslicens

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Reissmann (A) har den 10. august 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg vil gerne bede om en juridisk redegørelse for, om det vil være lovligt at reservere offentlige gadeparkeringspladser i Københavns Kommune til københavnere med parkeringslicens.

### Svar

Som udgangspunkt er offentlige veje åbne for almindelig færdsel og herunder også parkering, jf. lov om offentlige veje § 3, stk. 1, nr. 2. Det er muligt at indføre betalingsparkering, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, jf. lov om offentlige veje § 90, stk. 2. Kommunen kan endvidere som vejmyndighed med politiets godkendelse indføre tidsbegrænset parkering.

Dette er værktøjer, som kommunen allerede benytter for at begrænse trængslen i byen, og hvor beboerne tilgodeses i forhold til udefrakommende, ved muligheden for beboerlicenser i området omkring deres bolig. Der kan fra politisk side skrues op eller ned for både pris og tidsbegrænsning.

Reservation af parkeringspladser i henhold til færdselsloven § 92 kan indføres, hvis der foreligger væsentlige almene hensyn, og at der ikke er færdselsmæssige hensyn, som taler afgørende imod.

Vejafmærkningsbekendtgørelsen hjemler sammen med færdselsloven § 92, at det er muligt at reservere parkeringspladser til typer af køretøjer, såsom f.eks. bus, elbiler og handicapkøretøjer. Retspraksis har også slået fast, at det er lovligt at reservere parkeringspladser til køretøjer med ærinde til offentlige institutioner.

Hvorvidt der kan reserveres offentlige gadeparkeringspladser til københavnere med parkeringslicens vil således være et spørgsmål om, at der foreligger væsentlige almene hensyn, som færdselsmæssige

26-08-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 11546

Dokumentnummer i F2  
1730443

Sagsnummer i eDoc  
2022-0251477

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

hensyn ikke taler afgørende imod. Sådanne tilstrækkeligt væsentlige almene hensyn foreligger muligvis ikke, også taget i betragtning af, at beboere allerede er bedre stillet end borgere generelt, da det er muligt at parkere til en nedsat rate modsat udefrakommende, hvor prisen på gadeparkering er fastsat med henblik på at være trængselsreducerende. En afklaring vil dog kræve en nærmere juridisk undersøgelse, da der ikke foreligger praksis for dette.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Lena Kongsbach  
Vicedirektør