

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerpørgsmål fra Astrid Aller (F) vedrørende køretøjer på cykelstier (edoc 2022-0256402)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. august 2022 09:11
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Besvarelse af politikerpørgsmål fra Astrid Aller (F) vedrørende køretøjer på cykelstier (edoc 2022-0256402)

Kære Astrid Aller

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 16. august 2022 vedrørende køretøjer på cykelstier.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende køretøjer på cykelstier

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 16. august 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er vores muligheder for som kommune at bestemme, hvilke transportmidler der må køre på cykelstierne? Kan vi tage specifikke transportmidler ud?

Svar

Forvaltningens muligheder for at begrænse særlige køretøjers adgang på cykelstier er ganske begrænset.

Antallet af typer af køretøjer der må færdes på cykelstierne, er stor, og omfatter bl.a. el-løbehjul, cykler, ladcykler, elcykler, speedpedelecs (45 km/t elcykler), knallerter, herunder "knallerter" ombygget til kaffesalg m.m.

Der er ikke indenfor de gældende regler mulighed for at begrænse typer af køretøjer på cykelstier. Den eneste undtagelse gælder knallerter, som kan forbydes på stier i eget tracé, f.eks. på cykelbroer, cykelstier i parker m.m. Dette er en mulighed, der i dag hyppigt bliver benyttet.

Det fremgår desuden af færdselslovens §14, at cykel eller knallert ikke må føres på cykelsti, såfremt køretøjet på grund af dets bredde i belæsset eller ubelæsset stand kan være til væsentlig ulempe for andre kørende på cykelstien. Denne paragraf berører kørsel med f.eks. "kaffeknallerter" på smalle cykelstier.

Det vil forventeligt være muligt at indføre en hastighedsgrænse på kommunens broer og stier i eget tracé, således at hastigheden bliver sænket. Dette vil dog kræve politiets samtykke og forventes at have en ganske begrænset effekt, da hastigheden allerede i dag sjældent er over f.eks. 25 eller 30 km/t.

Med vedtagelsen af Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025 (BR 19. august 2021) blev det vedtaget, at " der arbejdes på, at regler,

26-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 11863

Dokumentnummer i F2
1762025

Sagsnummer i eDoc
2022-0256402

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

retningslinjer og infrastruktur i højere grad end i dag indrettes til de mange nye transportformer – og hastigheder. ”

Aktuelt forsøger forvaltningen gennem arbejdet i Vejdirektoratets vejregularbejde og øvrige faglige netværk at øge mulighederne for at begrænse mangfoldigheden af køretøjer på cykelstier. Der er dog ikke umiddelbart nogle ændringer på vej på området.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør