



Notat

Til Louise Theilade Thomsen (V)

Svar på spørgsmål om indretning af den nye fjernbus-terminal ved Dybbølsbro

Du har den 11. august 2022 stillet nedenstående spørgsmål til Økonomiforvaltningen om indretning af den nye fjernbusterminal ved Dybbølsbro:

- 1) Bliver der etableret digitale oversigtstavler, hvor afgangstider, holdeplads osv. fremgår? Der tænkes på lignende tavler som findes på tog- og metrostationer.
- 2) Hvilke kriterier er der for tildeling af holdepladser til busselskaberne?
- 3) Hvilke muligheder har busselskaberne for at få flere holdepladser end de tildelte?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har været i dialog med trafikskabet Movia, som skal drive busterminalen på vegne af Københavns Kommune.

Ad spørgsmål 1.

Movia oplyser følgende:

Busterminalen etableres med digital information om ankomst- og afgangstider og perronnummer for den enkelte bus. Skærmene vil i videst mulige omfang vise afvigelser fra de planlagte tider i det omfang, busselskaberne indmelder forsinkelser m.v. Ud over skærmene med information om fjernbusserne vil der på terminalen være de kendte DOT-skærme med information om nærtliggende Movia busser, S-tog og den kommende Sydhavnsmetro med station tæt på busterminalen. På den måde sikres sammenhængen med den øvrige kollektive trafik for fjernbuspassagererne og dermed gevinst for den samlede offentlige transport.

Ad spørgsmål 2 og 3.

Movia oplyser følgende:

Det skal indledningsvis bemærkes, at vilkårene for busselskabernes anvendelse af busterminalen p.t. er under udarbejdelse, hvorfor der må tages forbehold for besvarelsen, som er udtryk for, hvad der forventes.

24-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 12123

Dokumentnummer i F2
1781657

Sagsnummer eDoc
2022-0260237

Sagsbehandler
Jarl Zinn

Det skal endvidere understreges, at busselskaberne ikke tildeles perroner, men adgang til at benytte en ledig perron i et givet tidsrum til ankomst og afgang mod betaling af den fastsatte takst.

Det overordnede kriterie for adgang til at benytte busterminalen er, at busselskabet har myndighedstilladelse til at udføre fjernbuskørsel eller international rutekørsel til og fra København. Den kompetente myndighed i Danmark er Færdselsstyrelsen.

Tildeling af en perrontid til en given ankomst og/eller afgang forventes at bero på, at busselskabet selv indmelder ønsket ankomst- og afgangstidspunkt. Det bagvedliggende it-system vil automatisk tildele perrontid i overensstemmelse med busselskabernes indmeldinger. Indmeldingerne vil først og fremmest ske i en fire måneders planlægningscyklus. Herefter vil de ledige perrontider kunne tildeles løbende i takt med busselskabers ønsker. Såfremt der i forbindelse med denne langtidsplanlægning i givne tidsrum er flere indmeldte ønsker, end kapaciteten tillader, vil Movia tildele de til rådighed værende tider forholdsmæssigt efter busselskabernes kapacitetsforbrug i den forudgående måned.

Såfremt der i øvrigt på et givet tidspunkt kan forventes at være kapacitetsproblemer, vil Movia om nødvendigt i samarbejde med de relevante busselskaber søge at udligne kapaciteten ved evt. at flytte ønskede ankomst- og afgangstider eller om muligt forkorte opholdstiden for busserne.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef