

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 18. juli 2022 vedr. p-afgifter og bugsering under Tour de France, eDoc-sag: 2022-0234284

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 19. august 2022 08:14
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 18. juli 2022 vedr. p-afgifter og bugsering under Tour de France, eDoc-sag: 2022-0234284

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 18. juli 2022 vedr. p-afgifter og bugsering under Tour de France.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende p-afgifter og bugsering af køretøjer under Tour de France

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 18. juli stillet følgende spørgsmål til teknik- og miljøborgmesteren.

Spørgsmål

1. Hvor mange parkeringsafgifter er der udstedt under Tour de France-afspærringerne i København i de områder, hvor cykelløbet skulle gennemføres?
2. Hvor mange biler er i samme periode og samme område bugseret væk?
3. Hvem betaler for bortbugseringen?

Svar

Ad 1.

Det er umiddelbart ikke muligt for Teknik- og Miljøforvaltningen at oplyse, hvor mange afgifter, der blev udstedt under Tour de France-afspærringerne i København i de områder, hvor cykelløbet skulle gennemføres. For at kunne fremskaffe et sådant antal ville kræves en omfattende manuel optælling af samtlige afgifter udstedt på de gader, der var enten helt eller delvist afspærret på forskellige tidspunkter i forbindelse med både optakten til og selve cykelløbet.

I tillæg til et omfattende antal gader, hvor afgifter vil være blevet pålagt, vil en sådan optælling skulle tage højde for, om de udstedte afgifter har været pålagt som følge af en trafikal forseelse som fx overtrædelse af standsningsforbud, eller et ikke-trafikal forhold som fx udløbet licens, manglende betaling eller fejlagtigt indstillet p-skive.

Det kan generelt oplyses, at det i forbindelse med afviklingen af Tour de France har været tilstræbt at sikre en fleksibel nedlukning af offentlige gader og veje i København, for at skabe størst mulig fremkommelighed for ikke mindst biltrafikken. Det har således været intentionen at sikre, at trafikken flød bedst muligt ved ikke at lukke større strækninger end nødvendigt, i længere tid end det var påkrævet for at sikre en sikker afvikling af cykelløbet.

18-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 10919

Dokumentnummer i F2
1669608

Sagsnummer i eDoc
2022-0234284

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

De veje, der har været helt eller delvist afspærret for at kunne sikre afviklingen af cykelløbet, har været afspærret på forskellige tidspunkter og af forskellig varighed, hvilket som nævnt ovenfor vil gøre en manuel optælling meget omfattende.

Ad 2.

Teknik- og Miljøforvaltningen har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet udtalelse fra Københavns Politi, som oplyser følgende:

“Ved e-mail af 28. juli 2022 har Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, anmodet Københavns Politi om at oplyse, hvor mange køretøjer der blev borttransporteret i forbindelse med afviklingen af Tour de France i København.

Københavns Politi kan i den forbindelse oplyse, at politikredsen forlods havde bestilt dedikerede fejeblade, der i perioden fra den 27. juni den 30. juni 2022 forestod borttransport af køretøjer, der holdt til ulempe for afviklingen af Tour de France i København.

Københavns Politi kan endvidere oplyse, at der i ovenstående periode blev borttransporteret 16 køretøjer.”

Ad 3.

Køretøjerne er blevet fjernet på ejers regning, hvis ikke de var flyttet i overensstemmelse med de opsatte skiltes anvisninger.

Hvis køretøjernes ejer derimod var bortrejst, inden skiltene blev sat op, og køretøjet blev flyttet under Tour-starten i København, ville det være kommunen, der skulle betale, hvis det kunne dokumenteres, at bilen stod der, inden det blev forbudt at parkere, og at man har været bortrejst.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Lena Kongsbach
Vicedirektør