

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Sofie Seidenfaden (S) om sikker skolevej til Bellahøj Skole, eDoc nr. 2022-0245172

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. august 2022 12:44
Til: Sofie Seidenfaden (Borgerrepræsentationen)
Cc: Charlotte Piepgras Frandsen
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Sofie Seidenfaden (S) om sikker skolevej til Bellahøj Skole, eDoc nr. 2022-0245172

Kære Sofie Seidenfaden, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 3. august 2022, vedrørende sikker skolevej til Bellahøj Skole.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende sikker skolevej til Bellahøj Skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Sofie Seidenfaden (S) har den 3. august 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er status på arbejdet med at etablere en sikker skolevej over Hareskovvej for skolebørn, der fra skoleåret 2022/2023 skal gå på Bellahøj Skole, men bor på den modsatte side af Hareskovvej?

Svar

Forvaltningen har udført en foranalyse for forbedring af trafiksikkerheden for skolevejen til Bellahøj Skole efter en skoledistriktsændring. Foranalysen har identificeret ombygningen af krydset Hareskovvej/Mellemvangen, samt mindre afmærknings- og vejtekniske tiltag, som er hensigtsmæssige at gennemføre for at forbedre trafiksikkerheden for de nye skoleelever til og fra Bellahøj Skole.

Forvaltningen har sideløbende med udarbejdelsen af løsninger til ombygningen af krydset Hareskovvej/Mellemvangen været i dialog med Vejdirektoratet, da Vejdirektoratet er myndighed i dette kryds. Det har ikke været muligt at finde en endelig løsning på udformningen af krydset, og Vejdirektoratet har senest juni 2022 foreslået en ny udformning, som er sendt til konkretisering hos rådgiver. Denne dialog har medført, at ibrugtagningen af projektet først kan ske til oktober 2023. Det oprindelige ibrugtagningstidspunkt var september 2022.

Foranalysens resultater forventes offentliggjort på TMU-portalen i løbet af august måned.

De udvalgte tiltag samt status for gennemførelse fremgår i nedenstående tabel.

Projektbeskrivelse	Status
Udvidelse af fortovsarealer ved Hareskovvej (statsvej)/ Mellemvangen, justering af grøntid samt etablering af cykelbaner på Mellemvangen frem til kryds, evt. med	Dispositionsforslag på ombygningen af Hareskovvej/Mellemvangen sendes til Vejdirektoratets myndighedsbehandling ultimo september 2022. Hvis adgangsforholdene ændres, vil grundejerne på Mel-

04-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 11204

Dokumentnummer i F2
1692005

Sagsnummer i eDoc
2022-0245172

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

forudgående forsøg. Løsningen skal ses i sammenhæng med den implementerede hastighedsreduktion på strækningen.	lemvangen blive partshørt, da det er en privat fællesvej. Herefter udarbejdes projektforslag og udbudsprojekt. Anlægget er planlagt til etablering i sommeren 2023.
Ændret hastighedsgrænse samt afmærkning af eksisterende parkeringspladser på Hyrdevangen.	Afmærkningen udføres i forlængelse af genopretningsprojektet på samme strækning og er planlagt til udførelse efterår 2022.
Afmærkning ved skolen med henblik på fredeliggørelse af arealet foran skolen.	De berørte grundejere er partshørt, da skiltningen er etableret på privat fællesvej. Afmærkningen er etableret og ibrugtaget februar 2022.
Ændrede vigepligtsforhold på Bavnevungen i krydsene ved Mellemvungen og Højlandsvungen.	De berørte grundejere er partshørt, da Bavnevungen og Mellemvungen er private fællesveje. Projektet er gennemført og ibrugtaget februar 2022.
Udbygning af midterheller i krydset Utterslevvej/Hareskovvej.	Planlagt til udførelse primo 2023.
Forbedring af lysforhold ved åbning af skaktkonstruktionen ved tunnel i Frederikssundsvej/Hyrdeengen, alternativt alene forbedring af belysningen.	Planlagt til udførelse i løbet af 2023. Det skal i den videre proces afklares, hvilken løsning der er mulig at gennemføre indenfor det samlede budget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/sporgsmal-til-teknik-og-miljoudvalget.

Peter Højer

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold