

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål vedrørende ladestandere til busser og taxi

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 7. juli 2022 11:19  
**Til:** Christopher Røhl  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål vedrørende ladestandere til busser og taxi

Kære Christopher

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen

**Mikkel Teglgård Møller**

Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende ladestandere til busser og taxi

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 27. juni 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Med en kommende nulemissionszone vil det være oplagt at lade den dække over Middelalderbyen. Derfor vil der være behov for en ladeinfrastruktur til tung transport ved bl.a. busholdepladserne i udkanten af Middelalderbyen med udgangspunkt i "Handleplan for transport af turister". På den baggrund vil jeg høre, om Teknik- og Miljøforvaltningen har lavet eller vil lave en plan for, hvor der kan afsættes arealer til denne ladeinfrastruktur omkring Middelalderbyen og om lade-infrastrukturen vil være forbeholdt turistbusser og om det evt. kun vil være for et givet tidsrum f.eks. 09:00-15.00? Vil en sådan plan kunne tænkes ind i Transportministeriets udmøntning af de 275 mio. kr. til tung grøn drivmiddelinfrastruktur til november 2022? For Radikale Venstre er det vigtigt, at pladserne etableres hurtigst muligt, og derfor vil vi også gerne have afklaret, hvornår det nødvendige antal pladser med ladeinfrastruktur i "Handleplanen for transport af turister" tidligst kan være etableret, så turistfartsbranchen kan leve op til en evt. nulemissionszone i Middelalderbyen, og om det vil kræve yderligere finansiering? Derudover vil vi gerne have afklaret, hvorvidt taxiholdepladserne i og omkring Middelalderbyen vil blive etableret eller omlagt til nulemissionsholdepladser og hvilken ladeinfrastruktur (f.eks. om det er 22kW kanstensladere eller lynladestandere), man forventer at etablere ved pladserne? Indgår taxipladserne i og omkring Middelalderbyen i den kortlægning, der blev vedtaget i overførelsessagen 2021/2022?*

### Svar

- 1. Med en kommende nulemissionszone vil det være oplagt at lade den dække over Middelalderbyen. Derfor vil der være behov for en ladeinfrastruktur til tung transport ved bl.a. busholdepladserne i udkanten af Middelalderbyen med udgangspunkt i "Handleplan for transport af turister". På den baggrund vil jeg høre, om Teknik- og Miljøforvaltningen har lavet eller vil lave en plan for, hvor der kan afsættes arealer til denne ladeinfrastruktur omkring Middelalderbyen og om lade-infrastrukturen vil være forbeholdt turistbusser og om det evt. kun vil være for et givet tidsrum f.eks. 09:00-15.00?*

**28-06-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 10408

Dokumentnummer i F2  
1629923

Sagsnummer i eDoc  
2022-0210195

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Teknik- og miljøforvaltningen har endnu ikke lavet en plan for, hvor der kan afsættes arealer til ladeinfrastruktur til tung transport, herunder turistbusser, omkring Middelalderbyen. Forvaltningen afventer den med Overførselssagen 2021/2022 vedtagne kortlægning af mulige placeringer af lynladestandere, før det vil være muligt at vurdere, hvor der eventuelt vil være relevant at opsætte ladeinfrastruktur omkring Middelalderbyen.

- 2. Vil en sådan plan kunne tænkes ind i Transportministeriets udmøntning af de 275 mio. kr. til tung grøn drivmiddelinfrastruktur til november 2022?*

Forvaltningen vil, i det omfang det er relevant, søge tilgængelige puljer om støtte til opsætning af grøn drivmiddelinfrastruktur omkring Middelalderbyen. Det er dog ikke på nuværende tidspunkt afklaret om eventuelle projekter omkring Middelalderbyen vil kunne opnå støtte. Forvaltningen afventer kortlægningen af mulige placeringer af lynladestandere, før det vil være muligt at vurdere, hvor der eventuelt vil være relevant at opsætte ladeinfrastruktur, og om der i forlængelse heraf vil være grund til at søge puljemidler.

- 3. For Radikale Venstre er det vigtigt, at pladserne etableres hurtigst muligt, og derfor vil vi også gerne have afklaret, hvornår det nødvendige antal pladser med ladeinfrastruktur i "Handleplanen for transport af turister" tidligst kan være etableret, så turistfartsbranchen kan leve op til en evt. nulemissionszone i Middelalderbyen, og om det vil kræve yderligere finansiering?*

Forvaltningen har ikke på nuværende tidspunkt det fulde overblik over hvor mange ladestandere og hvilke typer, der skal sættes op for at dække behovet, så virksomheder, herunder turistbranchen kan leve op til en evt. nulemissionszone i Middelalderbyen. Det er derfor på nuværende tidspunkt heller ikke muligt for forvaltningen at sætte en dato for, hvornår det nødvendige antal pladser tidligst kan være etableret.

Forvaltningen er i løbende dialog med taxibranchen om ladebehov og afventer desuden resultaterne af kortlægningen af mulige placeringer af lynladestandere, før det vil være muligt at vurdere behovet.

Er der behov for opsætning af lynladestandere eller hurtigladere på offentlige veje til taxaer og busser omkring Middelalderbyen, så kræver det, at der afsættes midler til opgaven.

- 4. Derudover vil vi gerne have afklaret, hvorvidt taxiholdepladserne i og omkring Middelalderbyen vil blive etableret eller omlagt til nulemissionsholdepladser og hvilken ladeinfrastruktur (f.eks. om det er 22kW kanstensladere eller lynladestandere), man forventer at etablere ved pladserne? Indgår taxipladserne i og omkring Middelalderbyen i den*

*kortlægning, der blev vedtaget i overførelsessagen  
2021/2022?*

Der er allerede etableret 50 nulemissions-taxipladser i København. I forbindelse med Budget 22 blev der afsat midler til at etablere yderligere 115 nulemissionstaxipladser i 2023-2024. Når projektet er gennemført, vil omkring halvdelen af de i alt 329 taxiholdepladser i byen være nulemissionspladser. Det er endnu ikke afklaret, hvor mange af de kommende nulemissionspladser, der bliver placeret i og omkring Middelalderbyen. Forvaltningen er i dialog med taxibranchen om placeringen af pladserne.

Derudover afventer forvaltningen resultaterne af kortlægningen af mulige placeringer af lynladestandere, før det vil være muligt at vurdere behovet for ladestandere til taxaer på offentlige arealer. Viser analysen at der er behov for opsætning af ladestandere på offentlige veje til taxaer, så kræver det, at der afsættes midler til opgaven.

Kortlægningen forventes blandt andet at have fokus på opladning til erhvervslivet, herunder taxibranchen. Udbud af lynladestandere og ladeinfrastruktur på erhvervs- og taxipladser vil derfor afvente resultaterne af denne kortlægning. Det forventes at kortlægningen er afsluttet i anden halvdel af 2022. Resultaterne forventes forelagt politisk sammen med et administrationsgrundlag for lynladere, jf. beslutningen fra Teknik- og Miljøudvalget på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 14. marts 2022, når kortlægningen er afsluttet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Peter Højer  
Vicedirektør

