

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Christina Sade Olumeko (Å) den 13. juni 2022 vedr. udvidelse af rammen for delebiler mht. handicapkøretøjer, eDoc-sag: 2022-0195958

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 28. juni 2022 15:22

Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Christina Sade Olumeko (Å) den 13. juni 2022 vedr. udvidelse af rammen for delebiler mht. handicapkøretøjer, eDoc-sag: 2022-0195958

Kære Christina Sade Olumeko, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 13. juni 2022 vedr. udvidelse af rammen for delebiler mht. handicapkøretøjer.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende udvidelse af rammen for delebiler med hensyn til handicapkøretøjer

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Sade Olumeko (Å) har den 13. juni 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Handicaprådet gav udtryk for mangel på handicappladser i byen. Vi har netop i planen for debiler vedtaget en ny ramme med 1000 pladser for debiler med og uden faststamplads.

Hvilke fordele og potentielle ulemper ser forvaltningen i at udvide rammen til også at kunne bruges af handicapbiler?

Jeg tænker, at det skal være handicapbiler som ikke skal have reserveret plads selvfølgelig. Men bare nogle pladser som de kan bruge som mellemstation ligesom debilerne bruger dem.

Svar

Borgerrepræsentationen vedtog Handlingsplan for debilisme 2022-2025 på deres møde den 24. juni 2022. Handlingsplanen indeholder et initiativ om at etablere en ramme på 1.000 el-debilspladser for både debiler med og uden fast stamplads. Selve etableringen af de 1.000 p-pladser forudsætter dog, at der afsættes midler hertil i de kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningen forstår spørgsmålet som et ønske om, at rammen på de 1.000 pladser skal kunne bruges til at etablere enten el-debilspladser eller til at etablere besøgshandicappladser – og altså ikke, at alle pladserne skal kunne anvendes af både el-debiler eller personer med handicapkort.

Forvaltningen har i dag allerede en økonomisk ramme og mandat til at etablere handicappladser – både besøgshandicappladser og handicappladser reserveret til et bestemt køretøj. Handicappladser etableres på baggrund af konkrete ansøgninger fra borgere for at sikre, at der er et behov for p-pladserne på de steder, de etableres.

28-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 9597

Dokumentnummer i F2
1549741

Sagsnummer i eDoc
2022-0195958

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen vurderer, at den økonomiske ramme er tilstrækkelig til at imødekomme ansøgninger om handicappladser. De største udfordringer ved at imødekomme ansøgninger om handicappladser består i at finde egnede p-pladser, som opfylder kriterier til handicappladsernes udformning og til at opfylde ansøgers behov, fx gangdistance mv.

Det bemærkes i den forbindelse, at besøgshandicappladser skal overholde kriterierne i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Fx skal bredden af parkeringsbås og parkeringsbane for handicappede være mindst 3,5 m. Bredden kan dog reduceres med op til 1 m, såfremt der findes tilstødende område af samme størrelse, der er anvendeligt for udstigning. Det betyder også i nogle tilfælde, at det er nødvendigt at nedlægge andre parkeringspladser for at etablere besøgshandicappladser, hvilket forvaltningen har mandat til som led i den almindelige myndighedsbehandling af ansøgninger om handicappladser.

Såfremt der afsættes finansiering til rammen på 1.000 el-delebilspladser, indeholder denne ramme ikke mandat til at nedlægge parkeringspladser. En udvidelse af anvendelsen af rammen vil heller ikke betyde, at der bliver flere og bedre muligheder i byrummet for at opfylde kriterierne til at etablere handicappladser. På den baggrund vurderer forvaltningen, at en udvidelse af anvendelse af rammen på 1.000 el-delebilspladser til også at kunne bruges til at etablere besøgshandicappladser, ikke vil give betydeligt bedre muligheder for at imødekomme ansøgninger om handicappladser.

Såfremt der afsættes finansiering til den samlede ramme på 1.000 p-pladser, er det muligt at træffe politisk beslutning om, at rammen skal anvendes til at etablere begge typer af reserverede p-pladser, ud fra et hensyn til at sikre bedre adgang til besøgshandicappladser flere steder i byen. Forudsætningen for dette er, at der kan udpeges lokationer, hvor det er muligt overholde kriterierne til udformning af handicappladser, uden at det medfører nedlæggelse af p-pladser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://www.kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Lena Kongsbach
Vicedirektør