

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Besvarelse af spørgsmål om antal lynladestandere og strategi for etablering af ladestandere til brug for erhvervslivet stillet af Emil Moselund (B), edoc 2022-0194965

---

**Fra:** Tina Schioldann-Nielsen  
**Sendt:** 22. juni 2022 10:26  
**Til:** Emil Moselund Østergaard (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Frederikke Krabbe Milling  
**Emne:** Besvarelse af spørgsmål om antal lynladestandere og strategi for etablering af ladestandere til brug for erhvervslivet stillet af Emil Moselund (B), edoc 2022-0194965

Kære Emil Moselund, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 14. juni 2022 om ovenstående.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**

Specialkonsulent  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende antal lynladestandere og strategi for etablering af ladestandere til brug for erhvervslivet

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Moselund (B) har den 14. juni 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvor mange lynladestandere findes der lige nu rundt omkring i København og hvor mange, er det planen at opstille de næste fem år?

2. Har kommunen en konkret strategi for etablering af ladestandere til brug for erhvervsliv? Det er afgørende for taxibetjening, men i særdeleshed for godslevering i vare- og lastbiler, der ikke har tilstrækkelig rækkevidde til at køre en hel dag uden opladning. Dette vil give et løft til erhvervslivsmulighederne i København og hjælpe erhvervslivet med at omstille deres køretøjer.

### Svar

Ad. 1:

På offentligt areal er der på nuværende tidspunkt etableret fem lynladestadere, og der er givet tilladelse til yderligere 25 lynladestandere, som forventes opstillet inden for to år. Teknik- og Miljøforvaltningen kender ikke antallet af lynladestandere på privat areal.

Ad. 2:

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, som blev vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget den 30. marts 2022, udstikker de overordnede rammer og principper for etablering af ladeinfrastruktur i kommunen i de kommende år, mens kommende udbud på området vil afgøre de konkrete placeringer. Handlingsplanen indeholder bl.a. et princip om at sikre tilstrækkeligt med ladeinfrastruktur af alle typer (herunder hurtig- og lynopladning) samt et initiativ om dialog om etablering af ladeinfrastruktur på erhvervspladser.

Ved Overførselssagen 2021-2022 blev der afsat midler til en kortlægning af mulige placeringer af lynladestandere i Københavns Kommune, som forventes afsluttet medio/ultimo 2022, og som forventes at have betydning for den strategiske tilgang til området.

**22-06-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 9537

Dokumentnummer i F2  
1545439

Sagsnummer i eDoc  
2022-0194965

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Kortlægningen forventes bl.a. at inkludere en undersøgelse af, hvor aktørerne på det private marked har planer/ønsker om opstilling af lynladestandere i de kommende år, samt hvor det vil være muligt at etablere lynladestandere på offentligt areal. Kortlægningen forventes desuden at have fokus på, hvor der forventes at være behov for opladning til erhvervslivet, herunder taxibranchen, og som derved kan danne grundlag for fremtidige udbud af lynladestandere og ladeinfrastruktur på erhvervs- og taxipladser.

Resultaterne af kortlægningen forventes forelagt politisk primo 2023 sammen med et administrationsgrundlag for lynladestandere.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Peter Højer  
Vicedirektør