

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål om omdannelse af Toldbodgade - busholdepladser i Bredgade til busturister til Amalienborg stillet af Mette Reissmann (A), 2022-0189066

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 20. juni 2022 15:49
Til: Mette Reissmann (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af spørgsmål om omdannelse af Toldbodgade - busholdepladser i Bredgade til busturister til Amalienborg stillet af Mette Reissmann (A), 2022-0189066

Kære Mette Reissmann, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 9. juni 2022 om ovenstående.



Besvarelse vedrørende omdannelse af Toldbodgade – busholdepladser i Bredgade i forbindelse med busturister til Amalienborg

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Reissmann (A) har den 9. juni 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I forbindelse med projektet vedr. omdannelsen af Toldbodgade har persontransporterhvervet efterspurgt tre busholdepladser til afsætning af busturister nær Amalienborg, gerne i Bredgade. Behovet for afsætning af passagerer kan begrænses til tidsrummet kl. 9 – 15 (evt. 9.30 – 14.30). Det oplyses, at der ikke er behov for passager-påstigning, kun afsætning, hvilket oplyses at vare 5-10 minutter. Det bemærkes, at der på Ring 2 er talrige eksempler på stoppesteder, hvor passagerer skal forcere cykelstier for at komme ind på fortovet. Det må derfor også være en mulighed i nærværende tilfælde.

Jeg vil gerne bede om et notat, der beskriver mulighederne for at oprette busholdepladser gerne i Bredgade, jf. ovenfor, som en del af projekteringen af omdannelsen af Toldbodgade. Notatet bør belyse fordele og ulemper.

Svar

Borgerrepræsentationen godkendte den 23. september 2021 Handlingsplan for transport af turister, 1. fase. I forbindelse med Budget 2022 blev handlingsplanens tredje initiativ om omdannelse af Toldbodgade tildelt 23,4 mio. kr. Det blev besluttet, at Toldbodgade ensrettes, og at der etableres cykelstier i begge retninger. Busser, der i dag holder ulovligt parkeret, henvises til Esplanaden og Grønningen. I Handlingsplan for transport af turister blev det foreslået, at Churchillparken også skulle omdannes til busholdepladser i tidsrummet ml. kl. 9.00-15.00 og sæsonbestemt mellem april og oktober, men dette forslag var der ikke politisk opbakning til. Oprettelsen af busholdepladserne på Esplanaden og Grønningen oprettes i forbindelse med projektet om omdannelse af Toldbodgade.

20-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 9182

Dokumentnummer i F2
1516460

Sagsnummer i eDoc
2022-0189066

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

En afsætningsplads til turistbusser i Bredgade vil betyde, at parkeringspladserne til biler skal flyttes til den anden side af Bredgade, hvor der i dag er standsningsforbud.

Busserne vil kunne standse parallelt med cykelstien, som turisterne dermed skal krydse. Forvaltningens erfaringer fra andre steder i byen er, at turisterne ikke er opmærksomme på de mange cyklister på cykelstierne, og at der derfor opstår en del farlige situationer, når turisterne skal krydse cykelstierne.

Det er ligeledes forvaltningens erfaring, at turistbussers afsætning af gæster foregår i et lavere tempo, end ved almindelige busstoppesteder, og ofte i et eget indhak af vejbanen, så den øvrige trafik kan afvikles.

Det betyder, at den ene af de to vejbaner vil være blokeret for afviklingen af trafikken. Forvaltningen vurderer, at det vil medføre opstuvning af trafikken i Bredgade, Kgs. Nytorv, Holmens Kanal, Niels Juels Gade og videre ud i byen.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan ud fra et trafikafviklings- og sikkerhedsmæssigt perspektiv ikke anbefale, at der oprettes busholdepladser i Bredgade. Det er forvaltningens vurdering, at etableringen af afsætningsmuligheder for turistbusser i Bredgade vil betyde, at busserne trækkes til Bredgade, hvilket ligesom i Toldbodgade forventes at ville føre til mange ulovlige standsninger af turistbusser.

Det er ikke muligt at anlægge busholdepladser i Bredgade, som en del af projekteringen af omdannelsen af Toldbodgade, da bevillingen til projektet *Fredeliggørelse af Toldbodgade*, alene angår etablering af tidsbegrænsede parkeringspladser for turistbusser på Esplanaden og på Grønningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør

