

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Line Barfod (Ø) om inddragelse af interessenter i forbindelse med etablering af pladser, edoc 2022-0149165

Fra: Tina Schioldann-Nielsen

Sendt: 15. juni 2022 12:05

Til: Borgmesteren TMF

Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Line Barfod (Ø) om inddragelse af interessenter i forbindelse med etablering af pladser, edoc 2022-0149165

Kære Line Barfod, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. maj 2022 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende inddragelse af interessenter i forbindelse med etablering af pladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) har den 5. maj 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål 2

Forvaltningen bedes oplyse, hvilke parter og hvordan forskellige parter, herunder Socialforvaltningen, brugere og andre interessenter inddrages af forvaltningen, når byens pladser etableres for at sikre, at fx også socialt udsatte grupper også kan benytte/benytters pladsen. Ift. pladsen bag Hovedbanen kan der fx være tale om, at/om Socialforvaltningen, Gadejuristen, Mændenes Hjem o.lign. har været inddraget i forbindelse med, at pladsen blev etableret.

Svar

Når der skal etableres en ny plads i byen, tager Teknik- og Miljøforvaltningen i den indledende planlægningsfase kontakt til områdets lokaludvalg for en dialog om, hvilke af lokalrådets interessenter, herunder områdets nuværende og kommende brugere, der bør inddrages i det videre arbejde. Socialforvaltningen inddrages i anlægsprojekterne, hvis Teknik- og Miljøforvaltningen eller lokaludvalget vurderer, at det er relevant i det konkrete projekt, men ikke per automatik i alle anlægsprojekter.

Projektet på Reventlowsgade ved Hovedbanegården er blevet til i samarbejde mellem Københavns Kommune, DSB og Metroselskabet. Den overordnede ramme for projektet var at udvikle et transitrum med plads til cykelparkering. I projektet blev lokaludvalget, politiet, de nærliggende hoteller og borgere samt Mændenes Hjem inddraget.

I andre park- og byrumsprojekter har samarbejdet med lokaludvalgene blandt andet givet anledning til, at forvaltningen har inddraget fx en lokal demensforening (Helga Larsens Plads), Ældrerådet (Valby Station), boligforeninger (almene, andel og ejer), erhvervsforeninger (Sundbyvester Plads) og en lokal sammenslutning af områdets foreninger og Medborgerne på Nørrebro (Mimers Plads).

Forvaltningen kan supplerende oplyse, at Socialforvaltningen er fast repræsenteret i områdefornyelsernes styregrupper, der igangsætter og

15-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 7131

Dokumentnummer i F2
1357054

Sagsnummer i eDoc
2022-0149165

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

godkender områdefornyelsens projekter, herunder også de fysiske anlægsprojekter.

I park- og byrumsprojekterne inviteres repræsentanter fra lokaludvalget og lokalområdet og andre interessenter til at deltage i projektets følgegruppe. Følgegruppen kommer med input til pladsens fremtidige funktioner og udformning. Følgegruppen præsenteres for projektets dispositionsforslag og kommer med deres bemærkninger, hvorefter forvaltningen sammen med projektets rådgiver indarbejder lokalrådets bemærkninger i videst muligt omfang i udarbejdelsen af det endelige projekt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør