

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Emil Moselund Østergaard (B) vedrørende status på målsætning om at 75% af københavnere skal opleve København som en grøn by i 2025 den 1. juni 2022, eDoc nr. 2022-0181486

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 9. juni 2022 09:57
Til: Emil Moselund Østergaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Emil Moselund Østergaard (B) vedrørende status på målsætning om at 75% af københavnere skal opleve København som en grøn by i 2025 den 1. juni 2022, eDoc nr. 2022-0181486

Kære Emil Moselund Østergaard, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 1. juni 2022 vedrørende status på målsætning om at 75% af københavnere skal opleve København som en grøn by i 2025.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende status på målsætning om at 75% af københavnernes skal opleve København som en grøn by i 2025

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Moselund Østergaard (B) har den 1. juni 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I vores strategi "bynatur i København" fra 2015, blev det en målsætning, at 75 % af københavnernes skal opleve København som en integreret grøn by. Er det inden for de sidste syv år blevet undersøgt, om borgernes oplevelse heraf har udviklet sig i den retning, og hvad er status?

Svar

Målsætningen om, at 75 % af københavnernes skal opleve København som en grøn by i 2025, kommer fra "Fællesskab København", som er Københavns Kommunes vision på teknik- og miljøområdet.

Den årlige status på målene i "Fællesskab København" er vedhæftet her sammen med seneste bylivsregnskab, som også følger status på målet om københavnernes oplevelse som en grøn by. Bylivsregnskab 2021 bliver forelagt Teknik- og Miljøudvalget i juni 2022

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

09-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 8788

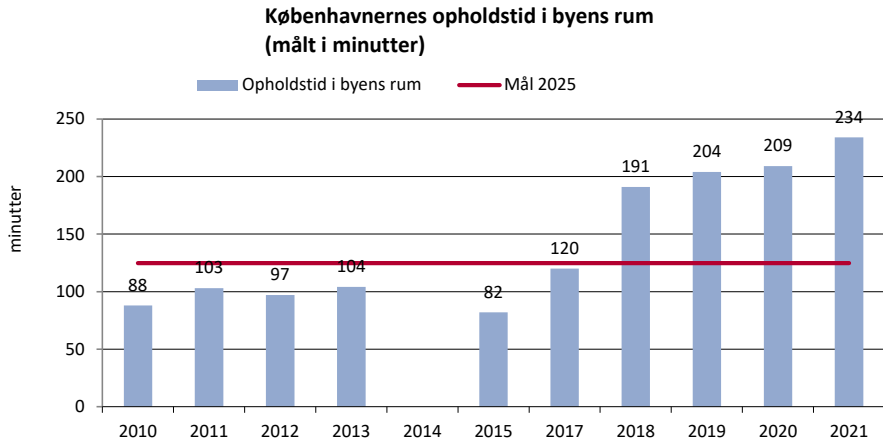
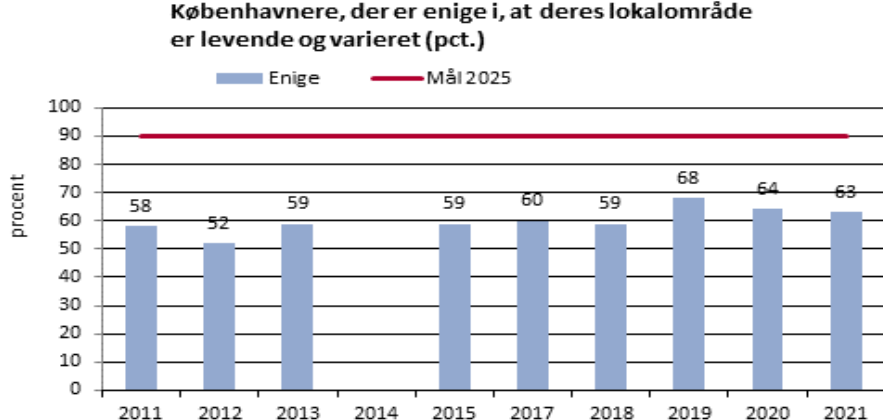
Dokumentnummer i F2
1478904

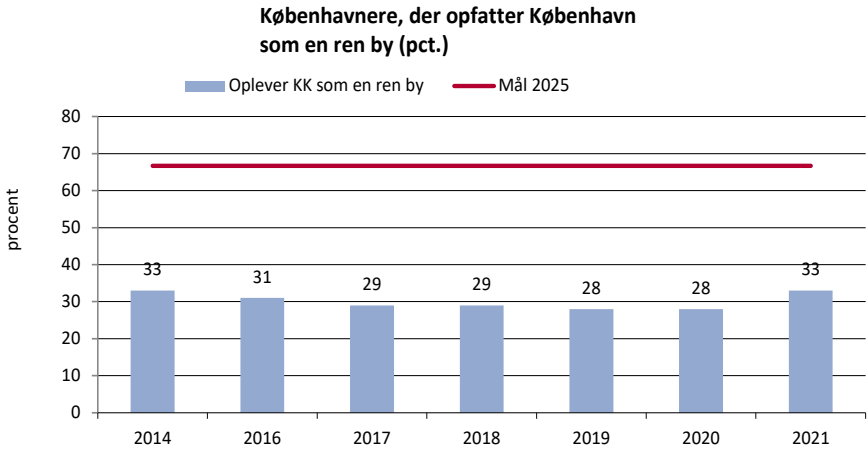
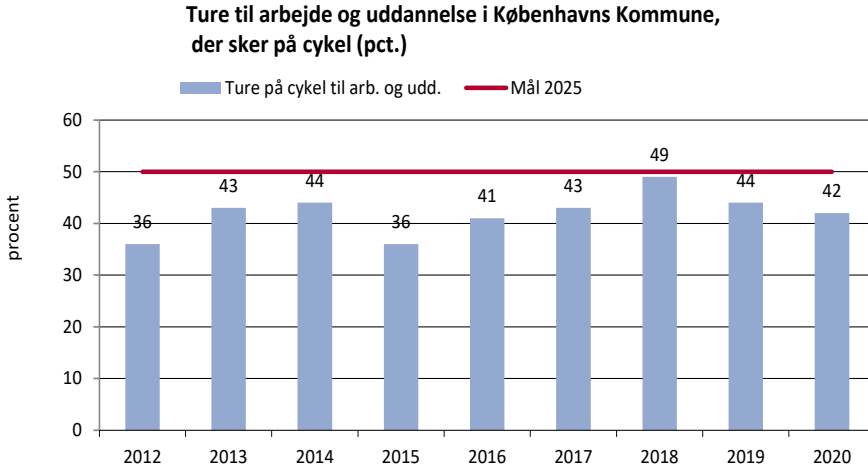
Sagsnummer i eDoc
2022-0181486

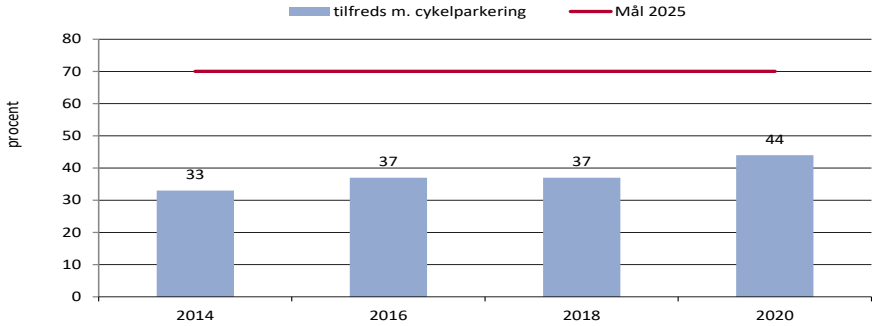
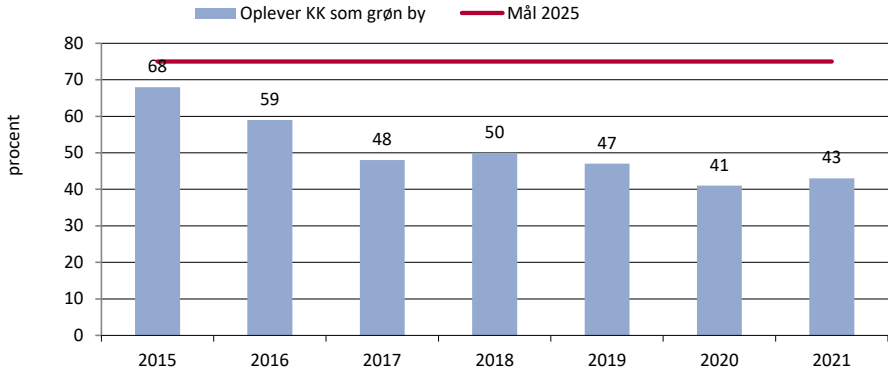
FÆLLESSKAB KØBENHAVN

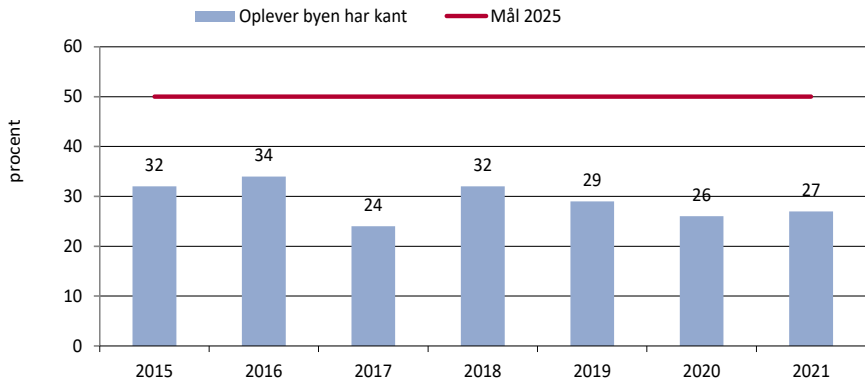
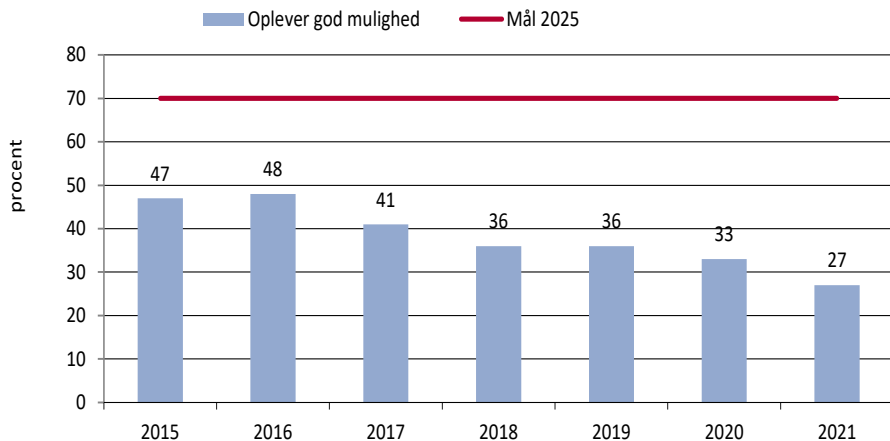


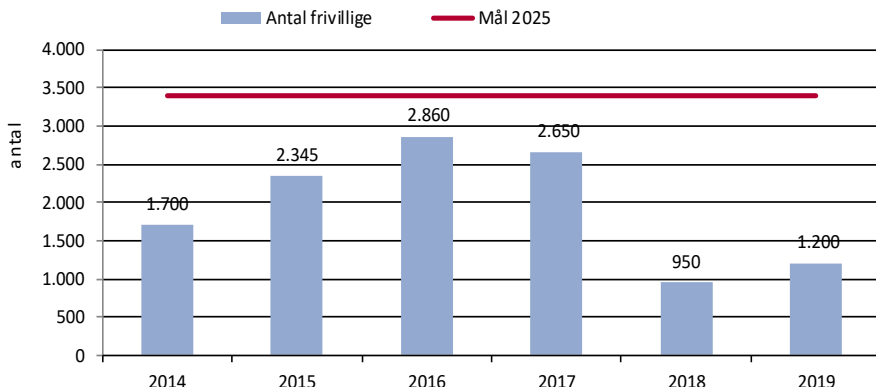
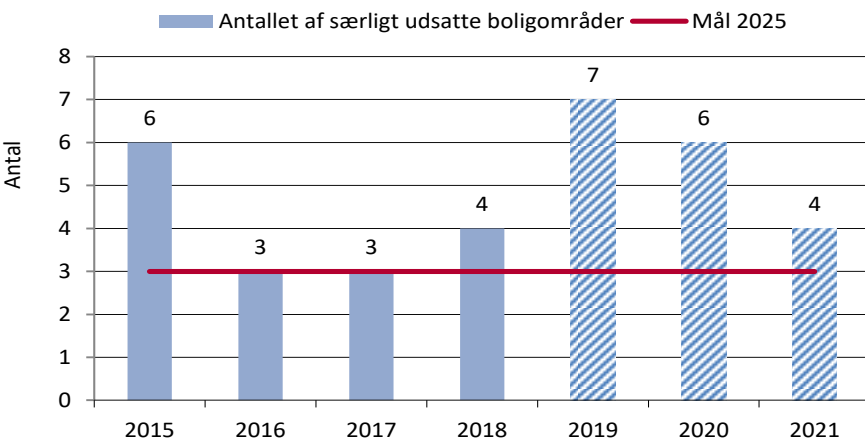
STATUS PÅ MÅL –2021

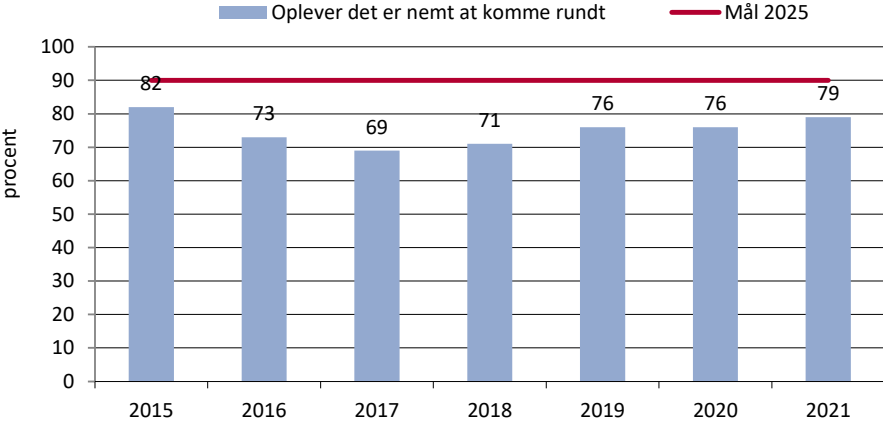
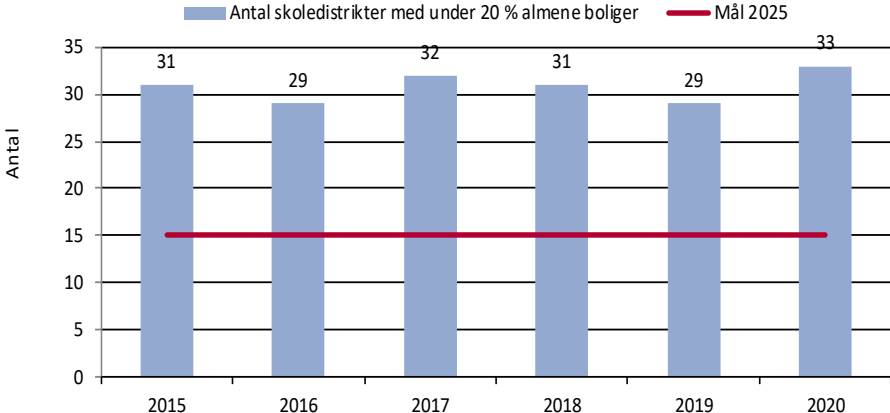
Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																								
1) Københavnerne opholder sig 20 % mere i byens rum	Københavnernes opholdstid i byens rum (målt i minutter)  <table><tr><th>År</th><th>Opholdstid i byens rum (minutter)</th></tr><tr><td>2010</td><td>88</td></tr><tr><td>2011</td><td>103</td></tr><tr><td>2012</td><td>97</td></tr><tr><td>2013</td><td>104</td></tr><tr><td>2014</td><td>-</td></tr><tr><td>2015</td><td>82</td></tr><tr><td>2017</td><td>120</td></tr><tr><td>2018</td><td>191</td></tr><tr><td>2019</td><td>204</td></tr><tr><td>2020</td><td>209</td></tr><tr><td>2021</td><td>234</td></tr></table>	År	Opholdstid i byens rum (minutter)	2010	88	2011	103	2012	97	2013	104	2014	-	2015	82	2017	120	2018	191	2019	204	2020	209	2021	234	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet Bylivsregnskab: http://www.kk.dk/artikel/bylivsregnskab
År	Opholdstid i byens rum (minutter)																									
2010	88																									
2011	103																									
2012	97																									
2013	104																									
2014	-																									
2015	82																									
2017	120																									
2018	191																									
2019	204																									
2020	209																									
2021	234																									
2) 90 % af københavnere er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret	Københavnere, der er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret (pct.)  <table><tr><th>År</th><th>Enige (procent)</th></tr><tr><td>2011</td><td>58</td></tr><tr><td>2012</td><td>52</td></tr><tr><td>2013</td><td>59</td></tr><tr><td>2014</td><td>-</td></tr><tr><td>2015</td><td>59</td></tr><tr><td>2017</td><td>60</td></tr><tr><td>2018</td><td>59</td></tr><tr><td>2019</td><td>68</td></tr><tr><td>2020</td><td>64</td></tr><tr><td>2021</td><td>63</td></tr></table>	År	Enige (procent)	2011	58	2012	52	2013	59	2014	-	2015	59	2017	60	2018	59	2019	68	2020	64	2021	63	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet Bylivsregnskab: http://www.kk.dk/artikel/bylivsregnskab		
År	Enige (procent)																									
2011	58																									
2012	52																									
2013	59																									
2014	-																									
2015	59																									
2017	60																									
2018	59																									
2019	68																									
2020	64																									
2021	63																									

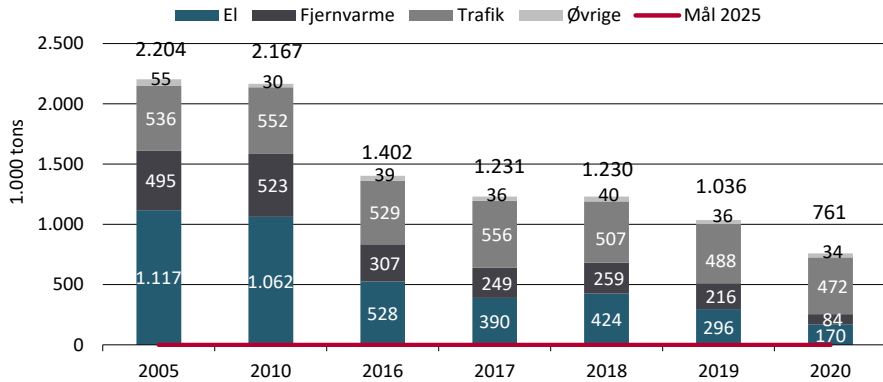
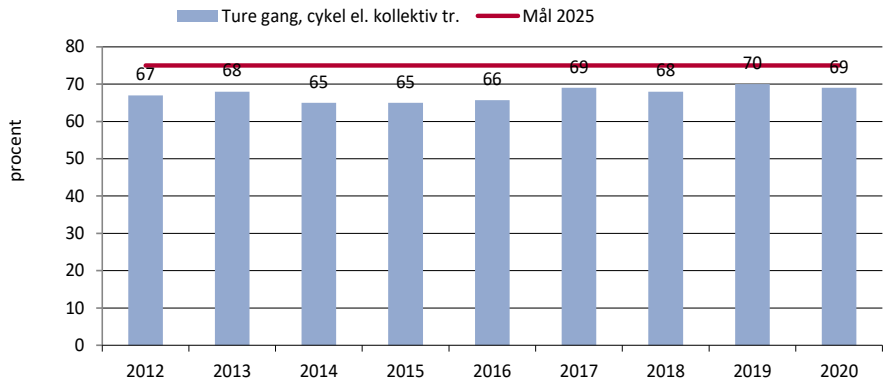
Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																														
3) To tredjedele af københavnernes opfatter København som en ren by	Københavnere, der opfatter København som en ren by (pct.)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Oplever KK som en ren by (pct.)</th> <th>Mål 2025 (pct.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>33</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>31</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>29</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>29</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>28</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>28</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>33</td> <td>67</td> </tr> </tbody> </table>	År	Oplever KK som en ren by (pct.)	Mål 2025 (pct.)	2014	33	67	2016	31	67	2017	29	67	2018	29	67	2019	28	67	2020	28	67	2021	33	67	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet I Københavnermålingen fra 2020 (foretaget af COWI) svarer 70 %, at de er tilfredse eller meget tilfredse med, hvor rent der er på gader og pladser. Målingen er en undersøgelse af københavnernes oplevelse af den grønne drift og renhold af byen og baserer sig på 3500 gadeinterviews.						
År	Oplever KK som en ren by (pct.)	Mål 2025 (pct.)																														
2014	33	67																														
2016	31	67																														
2017	29	67																														
2018	29	67																														
2019	28	67																														
2020	28	67																														
2021	33	67																														
4) 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel	Ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune, der sker på cykel (pct.)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Ture på cykel til arb. og udd. (pct.)</th> <th>Mål 2025 (pct.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>36</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>43</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>44</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>36</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>41</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>43</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>49</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>44</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>42</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	År	Ture på cykel til arb. og udd. (pct.)	Mål 2025 (pct.)	2012	36	50	2013	43	50	2014	44	50	2015	36	50	2016	41	50	2017	43	50	2018	49	50	2019	44	50	2020	42	50	Mobilitetsredegørelse 2021 https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2145 Cykelredegørelse 2020 https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2042 DTU Transportvaneundersøgelse – særtræk for Københavns Kommune. http://www.modelcenter.transport.dtu.dk/Transportvaneundersogelsen
År	Ture på cykel til arb. og udd. (pct.)	Mål 2025 (pct.)																														
2012	36	50																														
2013	43	50																														
2014	44	50																														
2015	36	50																														
2016	41	50																														
2017	43	50																														
2018	49	50																														
2019	44	50																														
2020	42	50																														

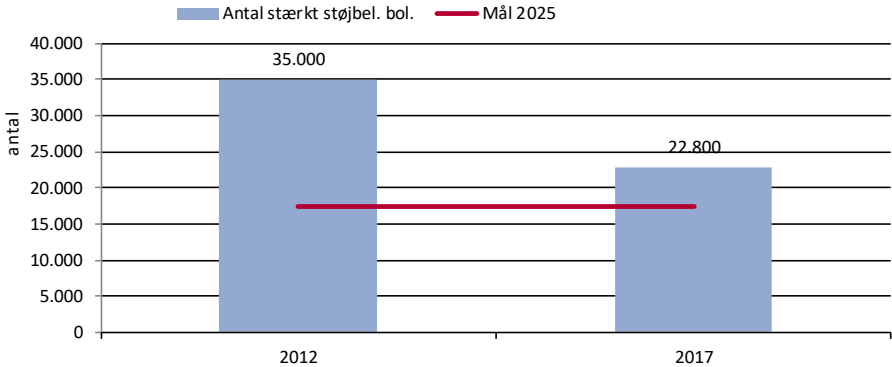
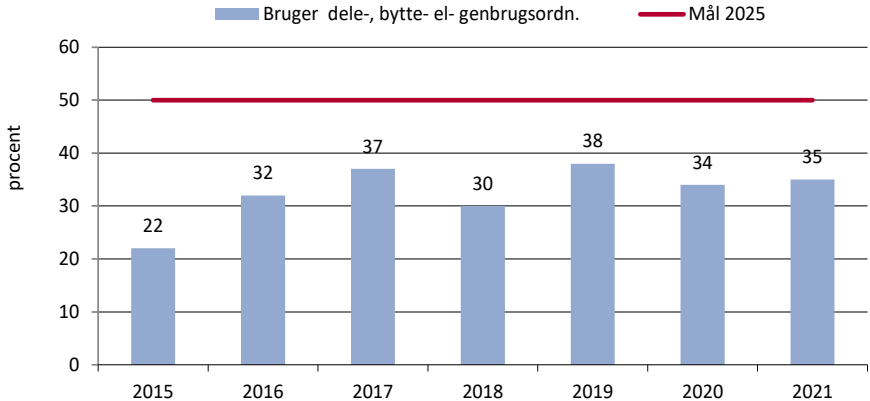
Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																								
5) 70 % af københavnere er tilfredse med mulighederne for cykelparkering	Københavnere, der er tilfredse med mulighederne for cykelparkering (pct.)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Tilfreds m. cykelparkering (pct.)</th> <th>Mål 2025 (pct.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>33</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>37</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>37</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>44</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>	År	Tilfreds m. cykelparkering (pct.)	Mål 2025 (pct.)	2014	33	70	2016	37	70	2018	37	70	2020	44	70	Mobilitetsredegørelse 2021 https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2145 Cykelredegørelse 2020 https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2042									
År	Tilfreds m. cykelparkering (pct.)	Mål 2025 (pct.)																								
2014	33	70																								
2016	37	70																								
2018	37	70																								
2020	44	70																								
6) 75 % af københavnere oplever København som en grøn by	Københavnere, der oplever København som en grøn by (pct.)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Oplever KK som grøn by (pct.)</th> <th>Mål 2025 (pct.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>68</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>59</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>48</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>50</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>47</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>41</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>43</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	År	Oplever KK som grøn by (pct.)	Mål 2025 (pct.)	2015	68	75	2016	59	75	2017	48	75	2018	50	75	2019	47	75	2020	41	75	2021	43	75	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet
År	Oplever KK som grøn by (pct.)	Mål 2025 (pct.)																								
2015	68	75																								
2016	59	75																								
2017	48	75																								
2018	50	75																								
2019	47	75																								
2020	41	75																								
2021	43	75																								

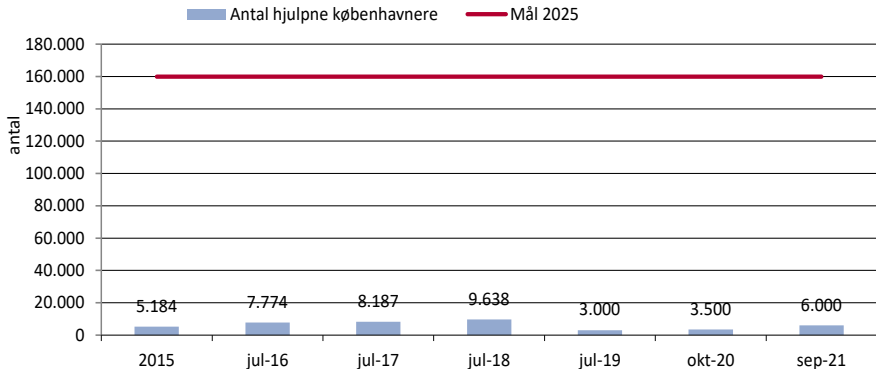
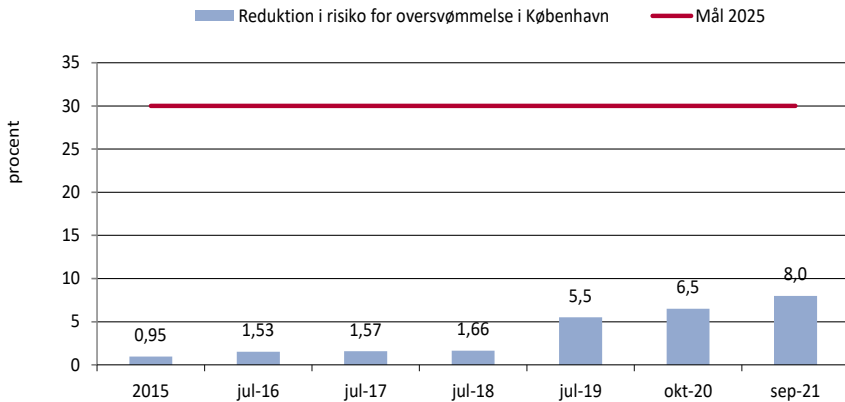
Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																
7) Et flertal af københavnere oplever, at byen har kant	Københavnere, der mener, at byen har kant (pct.)  <table><thead><tr><th>År</th><th>Oplever byen har kant (pct.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2015</td><td>32</td></tr><tr><td>2016</td><td>34</td></tr><tr><td>2017</td><td>24</td></tr><tr><td>2018</td><td>32</td></tr><tr><td>2019</td><td>29</td></tr><tr><td>2020</td><td>26</td></tr><tr><td>2021</td><td>27</td></tr></tbody></table>	År	Oplever byen har kant (pct.)	2015	32	2016	34	2017	24	2018	32	2019	29	2020	26	2021	27	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet
År	Oplever byen har kant (pct.)																	
2015	32																	
2016	34																	
2017	24																	
2018	32																	
2019	29																	
2020	26																	
2021	27																	
8) 70 % af københavnere oplever god mulighed for at involvere sig lokalt	Københavnere, der oplever god mulighed for at involvere sig lokalt (pct.)  <table><thead><tr><th>År</th><th>Oplever god mulighed (pct.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2015</td><td>47</td></tr><tr><td>2016</td><td>48</td></tr><tr><td>2017</td><td>41</td></tr><tr><td>2018</td><td>36</td></tr><tr><td>2019</td><td>36</td></tr><tr><td>2020</td><td>33</td></tr><tr><td>2021</td><td>27</td></tr></tbody></table>	År	Oplever god mulighed (pct.)	2015	47	2016	48	2017	41	2018	36	2019	36	2020	33	2021	27	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet
År	Oplever god mulighed (pct.)																	
2015	47																	
2016	48																	
2017	41																	
2018	36																	
2019	36																	
2020	33																	
2021	27																	

Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																
9) Dobbelt så mange frivillige deltager i udvikling, pleje og vedligehold af byen	Antal frivillige deltagere i udvikling, pleje og vedligehold af byen  <table><thead><tr><th>År</th><th>Antal frivillige</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014</td><td>1.700</td></tr><tr><td>2015</td><td>2.345</td></tr><tr><td>2016</td><td>2.860</td></tr><tr><td>2017</td><td>2.650</td></tr><tr><td>2018</td><td>950</td></tr><tr><td>2019</td><td>1.200</td></tr></tbody></table>	År	Antal frivillige	2014	1.700	2015	2.345	2016	2.860	2017	2.650	2018	950	2019	1.200	Tallet for 2019 dækker over personer, der har deltaget i frivillige grønne projekter. Tallet udgør kun den andel, som kommunen har kendskab til og har et samarbejde med. https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1987 Tallet vil for 2020 og frem ikke blive opdateret, idet funktionen som frivillighedskoordinator er nedlagt i forvaltningen.		
År	Antal frivillige																	
2014	1.700																	
2015	2.345																	
2016	2.860																	
2017	2.650																	
2018	950																	
2019	1.200																	
10) Antallet af særligt udsatte boligområder er mindst halveret	Antallet af særligt udsatte boligområder  <table><thead><tr><th>År</th><th>Antallet af særligt udsatte boligområder</th></tr></thead><tbody><tr><td>2015</td><td>6</td></tr><tr><td>2016</td><td>3</td></tr><tr><td>2017</td><td>3</td></tr><tr><td>2018</td><td>4</td></tr><tr><td>2019</td><td>7</td></tr><tr><td>2020</td><td>6</td></tr><tr><td>2021</td><td>4</td></tr></tbody></table>	År	Antallet af særligt udsatte boligområder	2015	6	2016	3	2017	3	2018	4	2019	7	2020	6	2021	4	Udsatte områder og ghettoområder: https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Bolig/Udsatte-boligomraader/Udsatte-omraader-og-ghettoomraader#omraadeafgraensninger I 2018 vedtog Folketinget en ændring af definitionen og udpegningen af særligt udsatte boligområder med nye kriterier og nye konsekvenser af at være et "udsat boligområde", "ghettoområde" eller "hårdt ghettoområde". Som konsekvens gik Københavns Kommune fra at have fire områder på listen i december 2017 til syv områder i december 2018. To af områderne er udpeget som "hårde ghettoområder", hvor det er et krav, at andelen af almene familieboliger reduceres til maksimalt 40%. Derudover har den nye udpegnings store konsekvenser for bl.a. daginstitutionsområdet og den boligsociale anvisning, og alle syv borgmestre har sat sig sammen i et Borgmesterforum, der fokuserer på de nye udfordringer.
År	Antallet af særligt udsatte boligområder																	
2015	6																	
2016	3																	
2017	3																	
2018	4																	
2019	7																	
2020	6																	
2021	4																	

Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																								
11) 90 % af københavnere oplever, at det er nemt at komme rundt i byen	Københavnere, der oplever, at det er nemt at komme rundt i byen (pct.)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Oplever det er nemt at komme rundt (pct.)</th> <th>Mål 2025 (pct.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>82</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>73</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>69</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>71</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>76</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>76</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>79</td> <td>82</td> </tr> </tbody> </table>	År	Oplever det er nemt at komme rundt (pct.)	Mål 2025 (pct.)	2015	82	82	2016	73	82	2017	69	82	2018	71	82	2019	76	82	2020	76	82	2021	79	82	Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet
År	Oplever det er nemt at komme rundt (pct.)	Mål 2025 (pct.)																								
2015	82	82																								
2016	73	82																								
2017	69	82																								
2018	71	82																								
2019	76	82																								
2020	76	82																								
2021	79	82																								
12) Mindst 70 % af nye almene boliger placeres i skoledistrikter med under 20 % almene boliger	Antal skoledistrikter med under 20 % almene boliger  <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal skoledistrikter med under 20 % almene boliger</th> <th>Mål 2025 (Antal)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>31</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>29</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>32</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>31</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>29</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>33</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>	År	Antal skoledistrikter med under 20 % almene boliger	Mål 2025 (Antal)	2015	31	15	2016	29	15	2017	32	15	2018	31	15	2019	29	15	2020	33	15	Kombination af data fra Landsbyggefonden, BBR og kommunens egen skoledistriktsklassifikation. KK Kort: http://kkkort.kk.dk			
År	Antal skoledistrikter med under 20 % almene boliger	Mål 2025 (Antal)																								
2015	31	15																								
2016	29	15																								
2017	32	15																								
2018	31	15																								
2019	29	15																								
2020	33	15																								

Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																																																
13) København skal være CO2-neutral i 2025	CO₂-UDLEDNINGEN FORDELT PÅ AKTIVITETER (MED GODSKRIVNING FOR VE-ELPRODUKTION)  <table><caption>CO₂-udledning (1.000 tons)</caption><thead><tr><th>År</th><th>El</th><th>Fjernvarme</th><th>Trafik</th><th>Øvrige</th><th>Totalt</th></tr></thead><tbody><tr><td>2005</td><td>1.117</td><td>495</td><td>536</td><td>55</td><td>2.204</td></tr><tr><td>2010</td><td>1.062</td><td>523</td><td>552</td><td>30</td><td>2.167</td></tr><tr><td>2016</td><td>528</td><td>307</td><td>529</td><td>39</td><td>1.402</td></tr><tr><td>2017</td><td>390</td><td>249</td><td>556</td><td>36</td><td>1.231</td></tr><tr><td>2018</td><td>424</td><td>259</td><td>507</td><td>40</td><td>1.230</td></tr><tr><td>2019</td><td>296</td><td>216</td><td>488</td><td>36</td><td>1.036</td></tr><tr><td>2020</td><td>170</td><td>84</td><td>472</td><td>34</td><td>761</td></tr></tbody></table>	År	El	Fjernvarme	Trafik	Øvrige	Totalt	2005	1.117	495	536	55	2.204	2010	1.062	523	552	30	2.167	2016	528	307	529	39	1.402	2017	390	249	556	36	1.231	2018	424	259	507	40	1.230	2019	296	216	488	36	1.036	2020	170	84	472	34	761	CO2-regnskabet: http://www.kk.dk/artikel/co2-udledning-fra-k%C3%B8benhavn
År	El	Fjernvarme	Trafik	Øvrige	Totalt																																													
2005	1.117	495	536	55	2.204																																													
2010	1.062	523	552	30	2.167																																													
2016	528	307	529	39	1.402																																													
2017	390	249	556	36	1.231																																													
2018	424	259	507	40	1.230																																													
2019	296	216	488	36	1.036																																													
2020	170	84	472	34	761																																													
14) 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik	Ture i København, der foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik (pct.)  <table><caption>Ture i gang, cykel el. kollektiv tr. (procent)</caption><thead><tr><th>År</th><th>Procent</th></tr></thead><tbody><tr><td>2012</td><td>67</td></tr><tr><td>2013</td><td>68</td></tr><tr><td>2014</td><td>65</td></tr><tr><td>2015</td><td>65</td></tr><tr><td>2016</td><td>66</td></tr><tr><td>2017</td><td>69</td></tr><tr><td>2018</td><td>68</td></tr><tr><td>2019</td><td>70</td></tr><tr><td>2020</td><td>69</td></tr></tbody></table>	År	Procent	2012	67	2013	68	2014	65	2015	65	2016	66	2017	69	2018	68	2019	70	2020	69	DTU Transportvaneundersøgelse – særtræk for Københavns Kommune. http://www.modelcenter.transport.dtu.dk/Transportvaneundersoegelsen Kommuneplan 2019 indeholder et mål om, at bilen højst skal udgøre 25% af alle ture til, i og fra København i 2025, mens kollektiv trafik, cykling og gang hver især udgør mindst 25%. I 2020 var turfordelingen gang 30 %, kollektiv trafik 13 % og cykel 26 %.																												
År	Procent																																																	
2012	67																																																	
2013	68																																																	
2014	65																																																	
2015	65																																																	
2016	66																																																	
2017	69																																																	
2018	68																																																	
2019	70																																																	
2020	69																																																	

Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																								
15) Antallet af stærkt støjbelastede boliger er mere end halveret	Antal stærkt støjbelastede boliger  The chart displays the number of severely noise-polluted dwellings. The y-axis is labeled 'antal' and ranges from 0 to 40,000 in increments of 5,000. The x-axis shows the years 2012 and 2017. A blue bar for 2012 reaches 35,000. A blue bar for 2017 reaches 22,800. A red horizontal line at approximately 17,500 represents the 2025 target. <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal stærkt støjbel. bol.</th> <th>Mål 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>35.000</td> <td>~17.500</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>22.800</td> <td>~17.500</td> </tr> </tbody> </table>	År	Antal stærkt støjbel. bol.	Mål 2025	2012	35.000	~17.500	2017	22.800	~17.500	Der foretages støjkortlægning hvert 5. år – næste gang i 2022. https://www.kk.dk/artikel/trafikst%C3%B8j															
År	Antal stærkt støjbel. bol.	Mål 2025																								
2012	35.000	~17.500																								
2017	22.800	~17.500																								
16) Et flertal af københavnere gør brug af dele-, bytte- eller genbrugsordninger	Københavnere, der gør brug af dele-, bytte- eller genbrugsordninger (pct.)  The chart displays the percentage of Copenhageners using sharing, exchange, or reuse schemes. The y-axis is labeled 'procent' and ranges from 0 to 60 in increments of 10. The x-axis shows the years 2015 to 2021. Blue bars show the following percentages: 2015 (22), 2016 (32), 2017 (37), 2018 (30), 2019 (38), 2020 (34), and 2021 (35). A red horizontal line at 50% represents the 2025 target. <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Bruger dele-, bytte- el- genbrugsordn.</th> <th>Mål 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>22</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>32</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>37</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>30</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>38</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>34</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>35</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	År	Bruger dele-, bytte- el- genbrugsordn.	Mål 2025	2015	22	50	2016	32	50	2017	37	50	2018	30	50	2019	38	50	2020	34	50	2021	35	50	Ressource- og affaldsplan: https://www.kk.dk/artikel/ressource-og-affaldsplan Borgerpanel: https://www.kk.dk/borgerpanelet
År	Bruger dele-, bytte- el- genbrugsordn.	Mål 2025																								
2015	22	50																								
2016	32	50																								
2017	37	50																								
2018	30	50																								
2019	38	50																								
2020	34	50																								
2021	35	50																								

Det måler vi på	Status og mål	Mere info om opgørelsesmetoden																
17) Risikoen for oversvømmelser er reduceret med 30 % i København og klimasikringen har hjulpet 160.000 københavnere	Antal københavnere, der er hjulpet ift. klimasikring  <table><thead><tr><th>Tidspunkt</th><th>Antal hjulpede københavnere</th></tr></thead><tbody><tr><td>2015</td><td>5,184</td></tr><tr><td>jul-16</td><td>7,774</td></tr><tr><td>jul-17</td><td>8,187</td></tr><tr><td>jul-18</td><td>9,638</td></tr><tr><td>jul-19</td><td>3,000</td></tr><tr><td>okt-20</td><td>3,500</td></tr><tr><td>sep-21</td><td>6,000</td></tr></tbody></table>	Tidspunkt	Antal hjulpede københavnere	2015	5,184	jul-16	7,774	jul-17	8,187	jul-18	9,638	jul-19	3,000	okt-20	3,500	sep-21	6,000	Københavns Klimatilpasningsplan: http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1270_UEsoelrcLC.pdf Københavns Kommunes Skybrudsplan 2012: http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1018_I9HA0rd2PF.pdf De skybrudsprojekter, som Københavns Kommune og HOFOR indtil nu har gennemført, har reduceret risikoen for oversvømmelse i byen med ca. 7-9 %, svarende til, at ca. 6.000 københavnere er blevet sikret mod oversvømmelse. Det er først, når alle projekter er anlagt, at borgerne er skybrudssikret. De skybrudsprojekter, der indtil nu er anlagt i byen, har medvirket til at sikre 2.300-3.300 virksomheder mod skader som følge af skybrudskybrud. Det skal bemærkes, at der en vis usikkerhed forbundet med opgørelse af antal sikrede borgere og virksomheder. Opgørelsen af fremdrift og antal sikrede borgere er fra 2019 foretaget på baggrund af en ny og mere præcis beregningsmetode end tidligere. Anvendelse af denne beregningsmetode betyder, at antallet af sikrede borgere er mindre fra og med 2019 i forhold til tidligere år.
	Tidspunkt	Antal hjulpede københavnere																
2015	5,184																	
jul-16	7,774																	
jul-17	8,187																	
jul-18	9,638																	
jul-19	3,000																	
okt-20	3,500																	
sep-21	6,000																	
	Reduktion i risiko for oversvømmelse i København (pct.)  <table><thead><tr><th>Tidspunkt</th><th>Reduktion i risiko for oversvømmelse i København (pct.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2015</td><td>0,95</td></tr><tr><td>jul-16</td><td>1,53</td></tr><tr><td>jul-17</td><td>1,57</td></tr><tr><td>jul-18</td><td>1,66</td></tr><tr><td>jul-19</td><td>5,5</td></tr><tr><td>okt-20</td><td>6,5</td></tr><tr><td>sep-21</td><td>8,0</td></tr></tbody></table>	Tidspunkt	Reduktion i risiko for oversvømmelse i København (pct.)	2015	0,95	jul-16	1,53	jul-17	1,57	jul-18	1,66	jul-19	5,5	okt-20	6,5	sep-21	8,0	
Tidspunkt	Reduktion i risiko for oversvømmelse i København (pct.)																	
2015	0,95																	
jul-16	1,53																	
jul-17	1,57																	
jul-18	1,66																	
jul-19	5,5																	
okt-20	6,5																	
sep-21	8,0																	

Bylivsregnskab

2019

**Tendenser i det
københavnske byliv**



København har en vision om, at københavnere i 2025 skal have endnu flere muligheder for at bruge byen, endnu mere lyst til det og endnu mere frihed til at vælge – uanset om man foretrækker fællesskabet med andre eller fred, ro og fordybelse.

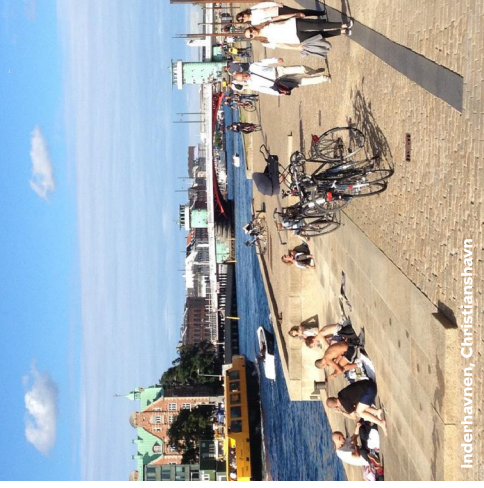
Der vil være markant flere københavnere i 2025, og bylivet skal kunne trives lige så godt med flere mennesker på samme plads. Og lige så godt i områderne uden for Indre by og brokvartererne som indenfor.

Visionen 'Fællesskab København' indeholder ambitiøse mål på teknik- og miljøområdet, som skal sikre, at København også i 2025 er en by for alle, hvor hverdagens byliv er prioriteret højt.

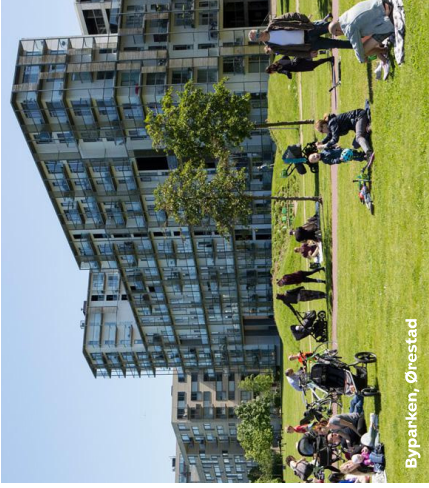
For at følge op på målene har Københavns Kommune udviklet et regnskab, der beskriver tendenserne i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder diverse data om bylivet i byen samt udsagn om oplevelser og holdninger baseret på spørge-skemaundersøgelser.

Bylivsregnskabet 2019 følger udviklingen i forhold til de overordnede målsætninger.

Forord	5
Et levende og varieret byliv	6
Mere ophold i byens rum	12
Flere til at gå mere	18
En grøn by	24



Inderhavnen, Christianshavn



Byparken, Ørestad



Arhusgade, Nørrebro



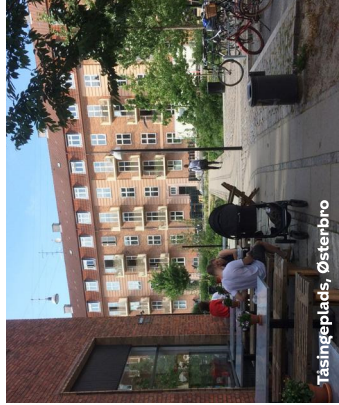
Peblinge Sø, Nørrebro



Bryggervangen, Østerbro



Kultorvet, Indre by



Tåsingeplads, Østerbro



Kortedam, Nørrebro

Forord

København er ved at vågne efter en lang Coronadvale, hvor ingenting helt har været, som det plejer. Det er rart at se det begyndende mylder af københavnere, der er på vej tilbage i gadebilledet, men Coronakrisen har også understreget, at der foregår en kamp om pladsen i vores allesammens by. Der har været rift om de grønne pletter og havnekanten under krisen.

Det er blevet mere tydeligt, hvor meget biltrafik egentlig fylder i København på bekostning af plads til mennesker, byliv og grønne åndehuller. Det har understreget, at det er vigtigt at turde lade bylivet indtage asfalten og prioritere en by til mennesker – ikke til biler. 56 pct. af københavnere siger også, ifølge bylivsregnskabet 2019, at de vil opholde sig mere ude, hvis der er mindre biltrafik.

København er lige så stille ved at finde sig selv – men i en lidt ændret form, hvor vi stadig skal holde afstand og passe lidt ekstra på hinanden.

Mange af de arrangementer, som normalt får København til at vibrere i sommerperioden, er aflyst, og det ser ud til, at København får færre turister i år. Mange københavnere vil nok blive i byen og udforske og finde nye steder og hjørner af København at holde af.

Jeg håber, det vil bidrage til, at grænserne mellem forskellige kvarterer i byen flyder lidt mere ud, så vi går endnu mere på opdagelse i vores by og møder hinanden på tværs af boligform, indtægtsniveau og kultur. Det vil forhåbentlig også styrke flere

københavnernes oplevelse af at bo i en levende og varieret by – også selvom man ikke bor der, hvor der traditionelt er flest kulturelle tilbud, mest byliv og holdes flest arrangementer. For Coronakrisen har også vist, at de mere stille områder af vores by kan være særdeles attraktive. De har måske et lidt hemmeligt grønt område, en stille plet og en hyggelig plads, hvor der er mere ro, end man finder der, hvor der er flest arrangementer og gang i byen.

Vi har arbejdet målrettet med at skabe mange små åndehuller i byen de seneste år, og bylivsregnskabet 2019 viser, at københavnernes opholder sig længere tid i byrummet end for to år siden. Der er mange grønne hjørner at udforske i byen, men bylivsregnskabet viser også, at der er et ønske om, at der bliver etableret mange flere, og at grønne omgivelser vil gøre byrummet mere attraktivt for københavnernes. Derfor skal vi fortsat arbejde på at udvikle byens kvarterer grønt – sammen med de lokale.

Flere københavnere oplever, at det er nemmere at komme rundt i byen på cykel og til fods, og der er kommet lidt flere bløde trafikanter i byen – og lidt færre biler. Det er positivt – også for at undgå trængsel, og vi skal fortsat arbejde målrettet på at gøre København til en endnu mere attraktiv by for de bløde trafikanter ved bl.a. at skabe sikre skoleveje, gode krydsovergange, attraktive cykelstier – og broer.

God læselyst
Ninna Hedeager Olsen,
teknik- og miljøborgmester



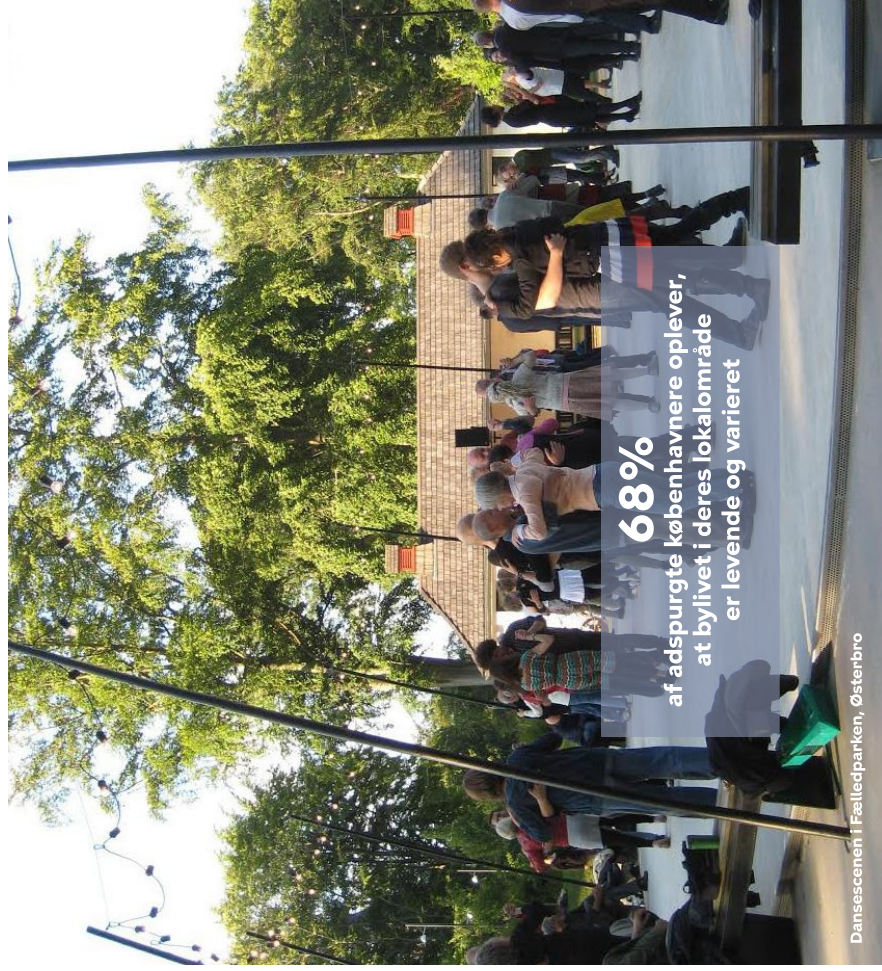
Et levende og varieret byliv

Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig i byens offentlige rum. Byliv er oplevelse, udfoldelse, bevægelse og mødet mellem mennesker.

Byliv er hverdagsliv. Noget byliv er nødvendigt. Vi skal købe ind, hente børn og frem og tilbage til arbejde og skole. Det gør vi uanset, hvordan byen er indrettet. At bo i byen og tage del i byens liv er i dag et aktivt tilvalg for de fleste.

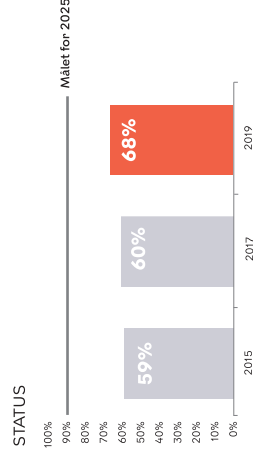
Det rekreative byliv, oplevelserne og udfoldelsen foregår kun, hvis der er rart at være.

Et godt byliv tiltrækker turister, kreative mennesker og virksomheder. Det giver økonomisk vækst og skaber et positivt billede af såvel byen som erhvervs- og kulturliv. Sidst, men ikke mindst, er et levende og varieret byliv en vigtig del af en socialt bæredygtig by.



Københavns mål 2025

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at i 2025 skal 90 % af københavnere opleve, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret.



Et levende og varieret byliv er i denne undersøgelse defineret bredt og dækker bl.a. over, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur. Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Status 2019

68 % af adspurgte københavnere er i 2019 enige i, at bylivet i deres lokalområde er levende og varieret; det vil sige, om man oplever at bo i et kvarter med en god blanding af boliger, arbejdspladser og kultur.

Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på 8 procentpoint. Det svarer til en procentvis stigning på 13 %.

Indsatser 2019

Københavns Kommune arbejder med forskellige indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målet om en levende og varieret by.

Der arbejdes bl.a. med indsatser som kan skabe bedre rammer for bylivet i de ydre bydele. Yderligere arbejder Københavns Kommune med involvering af alle brugere af byen mere aktivt, når vi udvikler områder og faciliteter i København, derudover er der et fokus på forebyggelse og håndtering af f.eks. støj-gener, dels ved at være i dialog med

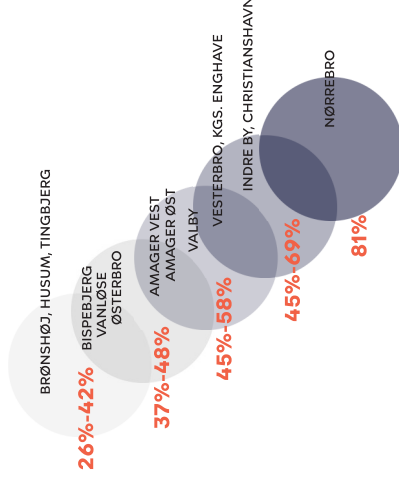
parterne, dels ved at føre tilsyn med, at restaurationer, barer, spillesteder og udendørsarrangementer overholder reglerne i forhold til støj.

Københavnerne oplevelse af bylivet

Når man spørger københavnere om bylivet i deres lokalområde opleves levende og varieret er der stor forskel.

Enigheden varierer fra 26 % i Brønshøj-Husum-Tingbjerg til 81 % på Nørrebro. Statistisk kan bydelene inddeles i fem grupperinger, afhængig af grad af enighed i udsagnet.

OPLEVER DU DIT LOKALOMRÅDE SOM LEVENDE OG VARIET?



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Nørrebro skiller sig markant ud fra de øvrige bydele; her er signifikant flere enige i, at bydelen er levende og varieret. Der er færre i Brønshøj-Husum-Tingbjerg, som synes bydelen har et levende og varieret byliv.

København er spændende

86 % af de adspurgte københavnere oplever, at der generelt sker en masse spændende ting i byen. Tallet er uændret siden 2017.

Kikker man nærmere på aldersgrupper, er særligt aldersgruppen 18-29 år enig i, at 'der sker en masse spændende ting i byen'.

Arrangementer i byens rum

I 2019 har Teknik- og Miljøforvaltningen godkendt 1.305 udendørsarrangementer i København.

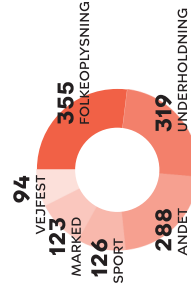
Tallene fra 2019 kan ikke sammenlignes med tidligere års opgørelser over arrangementer, da datagrundlaget og opgørelsesmetoden er anderledes.

Opgørelsen over arrangementer i 2019 afspejler de arrangementer, hvor der er en aktivitet, som offentligheden kan deltage i eller opleve.

Et arrangement kan f.eks. være kunst-udstillinger, koncerter, vejfest, demonstrationer, markeder og så videre. Der er således stor variation inden for typen af arrangementer.

Arrangementernes varighed har været alt fra få timer til dage, uger, måneder eller år.

FORDELING AF ARRANGEMENTSTYPER



Definition af arrangementstyper:

Folkedisplay: f.eks. demonstration, gademøde, indsamling, **Underholdning:** f.eks. koncerter, festivaler, cirkus, optræden, **udstilling:** Sport: f.eks. løb, cykel, andet sport. **Andet:** rummer mange forskellige typer arrangementer såsom halloween, Sankt Hans, Eid, bynatur mm. Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Stor tilfredshed

82 % af de adspurgte københavnere er tilfredse med mulighederne for, at deltage i bylivet. I 2017 var tallet 80 %.

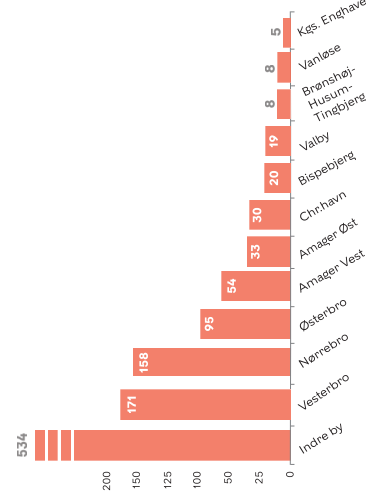
Kigger man mere detaljeret på svarene, er tilfredsheden med mulighederne for at deltage i bylivet størst i aldersgrupperne 30-49 år (84 %) og 50-65 år (82 %). Mænd og kvinder er generelt lige tilfredse.

Stigning i udendørsservering

I 2019 har Teknik- og Miljøforvaltningen givet 1.135 tilladelser til udendørs-servering i København. Antallet er steget med 5 % siden 2017, hvor tallet var 1.081, mens det er steget med 12 % siden 2015, hvor tallet var 1.015.

At drikke sin kaffe udendørs på café, er en integreret del af et moderne storby- liv i alle dele af byen og hele året. De mange udendørsserveringer kombinerer flere attraktioner som at drikke kaffe, sidde i solen, nyde udsigten og opleve forskellige aktiviteter og se på mennesker. Udendørssæsonen er udvidet til hele året, og i det til tider kolde og ustadige vejr er hynder, tæpper og gasvarmere elementer, der gør det muligt for gæsterne at opholde sig ude længere.

ANTAL TILLADELSER TIL UDENDØRSERVERING FORDELT PÅ BYDELE

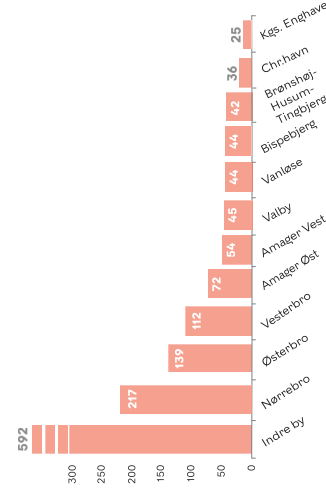


Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Arrangementer fordelt på bydele

Langt de fleste arrangementer afholdes i Indre by, Nørrebro og Østerbro - efterfulgt af Vesterbro, hvor der også afholdes mange arrangementer.

ANTAL ARRANGEMENTER FORDELT PÅ BYDELE



Da arrangementer kan starte og slutte i forskellige bydele som ved f.eks. demonstrationer, løb mv. eller krydse flere bydele, summerer arrangementernes fordeling i byens forskellige bydele til mere end 1.305, da der er taget højde for at det samme arrangement kan foregå i forskellige bydele. Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Deltagelse og tilskuer ved arrangementer i byens rum

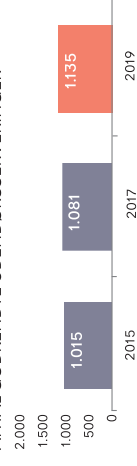
Københavns Kommune har i 2019 spurgt københavnere, hvor ofte de deltager eller er tilskuer til et udendørs-arrangement i byen og 41 % svarer et par gange om året og 18 % svarer en gang om måneden eller mere.

Kigger man mere detaljeret på svarene, er der flere i aldersgruppen 50 år og ældre (17 %) som aldrig deltager eller er tilskuer til udendørsarrangementer i byen. I aldersgruppen 18-49 år er det 10 % som aldrig deltager eller er tilskuer til udendørsarrangementer i byen.

86%

af de adspurgte københavnere oplever, at der generelt sker en masse spændende ting i byen

ANTAL GODKENDTE UDENDØRSSERVERINGER



Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Udendørsservering benyttes året rundt

Det er ikke overraskende, at flest københavnere benytter sig af muligheden for at sidde udendørs på caféer og restauranter, når vejret er bedst.

43 % vurderer, at de sidder ude på café/restaurant på ugentlig basis om sommeren. Det samme gør 21 % i forårsperioden, 19 % i efterårsperioden, og 6 % svarer, at de får serveret udendørs om vinteren mindst et par gange om ugen. 6 % af københavnere siger, at de aldrig sidder udendørs på café eller restaurant om sommeren.

Udendørsservering fordelt på bydele

Langt de fleste udendørsserveringer findes i Indre by og Vesterbro, mens antallet af tilladelser er begrænset i bydele som Bispebjerg, Valby, Brønshøj-Husum-Tingbjerg, Vanløse og Kgs. Enghave.

Når vi spørger københavnere om de er tilfredse med, at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i deres lokalområde er 65 % tilfredse. Højest tilfredshed er der på Nørrebro, mens Brønshøj-Husum-Tingbjerg og Bispebjerg har færrest der er tilfredse.

Tilfredshed med at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter

Når vi spørger københavnere, så svarer 82 %, at de er tilfredse med muligheden for at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i København.

Byens cyklende kaffebarer og

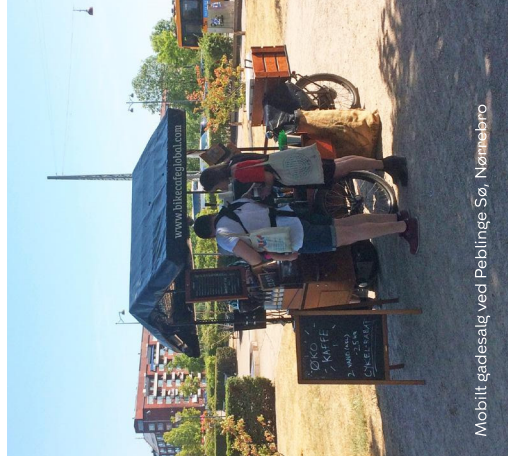
motordrevne juicebarer

Mobilt gadesalg er byliv og tilbyder københavnerne drikkevarer og snacks på gader, i parker og på pladser.

De mobile vogne kan tilpasse sig menneske strømmene i byen, opsøge særlige steder, hvor der kan være særlige behov og rykke ud til arrangementer i byrummet.

Der er givet 459 tilladelser til mobilt gadesalg i 2019. Antallet er faldet med 28 %, siden 2017 hvor tallet var 640.

siden 2017, er antallet af tilladelser til mobilt gadesalg faldet med 28%



Mobilt gadesalg ved Peblinge Sø, Nørrebro

Københavnerne besøger ved stader og gadehandel

Når vi spørger københavnerne, hvor ofte de besøger stader og gadehandel, vurderer 9 %, at de besøger det en gang om måneden eller mere. 13 % af københavnerne siger, at de aldrig besøger stader og gadehandel.

Byliv skaber også trængsel og støj

Byen er med sit byliv et konstant bombardement af indtryk og sanseoplevelser. Det mangfoldige og pulserende byliv skaber liv og værdi i byen, men skaber også trængsel og støj.

Størstedelen af københavnerne udtrykker et stort behov for at bruge byen til at slappe af i og de nævner fred og ro som vigtigt, men dermed mener de ikke nødvendigvis fraværet af støj målt som decibel.

Støj kan godt understøtte fordybelse, hvis det opleves som positiv støj, f.eks. menneskestemmer. Fred og ro er dermed ikke nødvendigvis stilhed.

36%

af de adspurgte københavnerne siger, at de besøger torve, pladser og strøggader* for at nyde fred og ro

* en strøggade er en lokal handelsgade



Emil Holms Kanal, Amager

34%

af de adspurgte københavnerne vurderer, at bedre mulighed for at nyde fred og ro i byen, vil få dem til at opholde sig mere i byens rum

Gener fra nattelivet

Byens natteliv er kilde til en bred vifte af gener i form af eksempelvis støj, trængsel, trafik og affald. Generne opstår uden for de etablerede barer, caféer og diskoteker og sætter i særdeleshed de lokale beboeres nattero og tålmodighed på prøve.

Københavns Kommune har ikke egentlige beføjelser til at skride ind overfor højløyd adfærd på åben gade, hvilket er en udfordring for Kommunen og det københavnske natteliv.

I løbet af 2019 har Københavns Kommune afprøvet, om tilstedeværelse af Natteværter i Indre by, fredag og lørdag nat i tidsrummet 22 til 06, kan nedbringe gener fra nattelivet.

Det bærende princip i forsøget var, at Københavns Kommune gennem en aktivt og synligt værtskab på gadeplan kunne motivere til en mere hensynsfuld adfærd blandt nattelivets deltagere og samtidigt forsøge at styrke koordinationen af indsatser på tværs af nattelivets aktører.

Forsøget med Natteværter er overordnet blevet positivt modtaget blandt aktørerne i nattelivet, på trods af, at forsøget ikke umiddelbart har skabt mere nattero for beboerne. Evaluering af forsøget er udarbejdet af Kreativ Vækst i Kultur- og Fritidsforvaltningen.

II natteværterne kan være ét tiltag, der kan påvirke adfærden i nattelivet i en positiv retning, men initiativet kan ikke stå alene

Kilde: Evaluering, Forsøg med natteværter i Indre by
- Kultur- og Fritidsforvaltningen, 2019

Oplevelsen af støj

Når vi spørger københavnerne om deres oplevelse af støj, svarer 63 % at de oplever at byen er støjende.

KØBENHAVNERNES OPLEVELSE AF STØJ

Jeg oplever, at mit lokalområde er støjende **48%**

Jeg oplever, at byen er støjende **63%**

Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel. Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Sammenlignet med forrige undersøgelse er der flere københavnerne, der oplever, at byen er støjende.

Denne andel er steget procentvis med 3 % siden 2017, hvor tallet var 61 %, og steget procentvis med 15 % siden 2015, hvor tallet var 55 %.

48 % svarer at de oplever deres lokalområde som støjende. Denne andel er steget procentvis med 12 % siden 2017, hvor tallet var 43 %. Tallet var også 43 % i 2015.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnerne bosiddende i Indre by, Christianshavn og på Nørrebro enige i at deres lokalområde i højere grad opleves som støjende. Beboere i Valby og på Østerbro oplever i mindre grad, at deres bydel er støjende.

Fællesskab København

Med vedtagelse af Fællesskab København 2015-2025 nævnes det, at københavnerne i 2025 skal have endnu flere muligheder for at bruge byen, endnu mere lyst til det og endnu mere frihed til at vælge – uanset om man foretrækker fællesskabet med andre eller fred, ro og fordybelse.

Der vil være markant flere københavnerne i 2025, og bylivet skal kunne trives lige så godt med flere mennesker på samme plads og lige så godt i områderne uden for Indre by og brokvartererne som inden for.

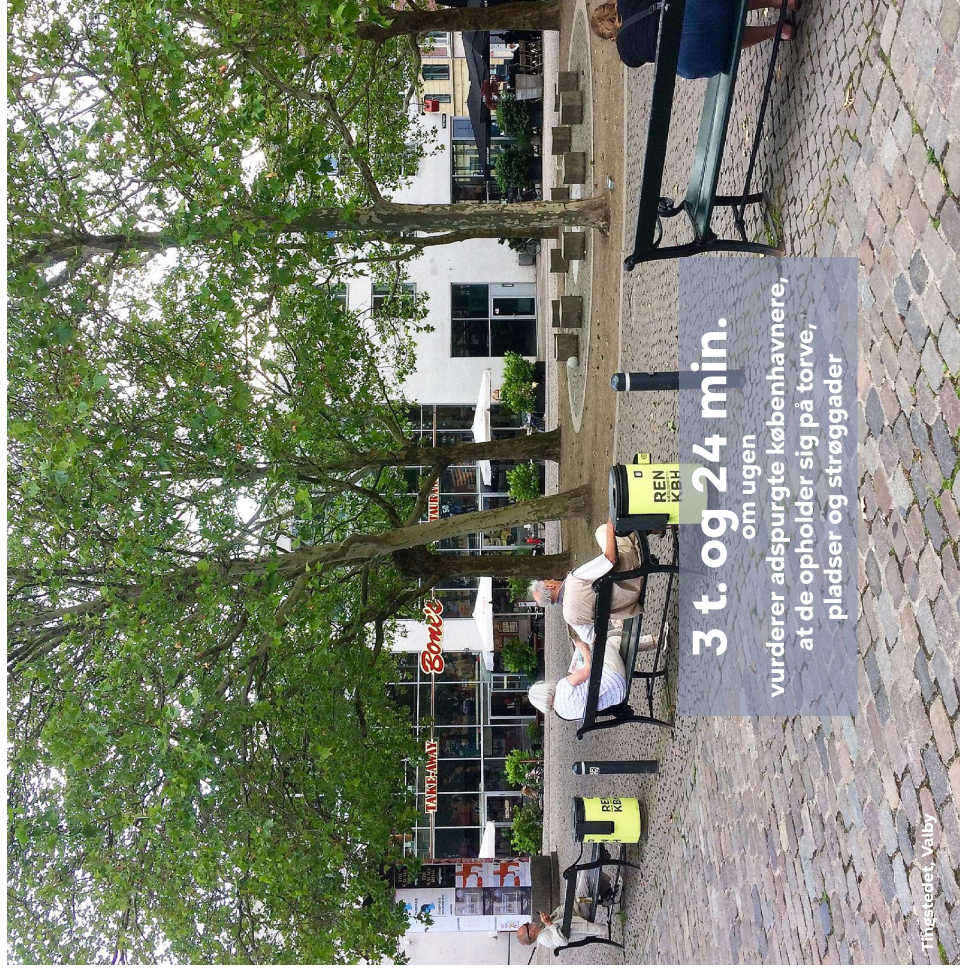
Mere ophold i byens rum

For mange københavnere er byens parker, pladser og strøggader en naturlig forlængelse af hjemmet. Mad nydes udenfor, familie og venner sættes stævne i parken eller på en café, og de små leger på legepladsen.

Byrummet skal danne en tryk og funktionel ramme om så forskellige

aktiviteter som transport, arbejde, afslapning, sport, møder, fordybelse, fejring, markeder, kultur, debatter og meget andet.

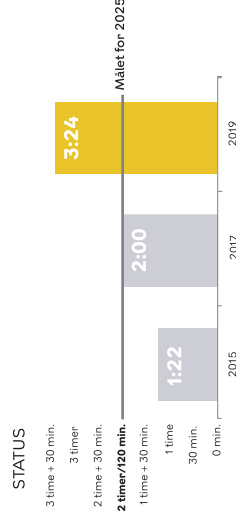
Når mange opholder sig ude, er det et tegn på, at byen er tryk, og at mange føler sig tiltrukket af de muligheder og oplevelser, det giver at opholde sig udendørs.



Københavns mål 2025

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at i 2025 skal 20 % af københavnere opholde sig mere i byens rum, end de gjorde i 2015.

Ophold er her defineret som 'at slå sig ned'. Målet svarer til 120 minutter om ugen.



Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaet om både hyppighed og varighed. Tallet er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Status 2019

I 2019 vurderer københavnere, at de opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader 3 timer og 24 minutter om ugen. (204 minutter)

Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på én time og 24 minutter. Stigningen kan bl.a. skyldes de mange flere invitationer til ophold i byens rum som f.eks. arrangementer og udendørsarrangementer.

Samtidig har København, siden 2015, fået en del nye byrum og mødesteder som inviterer københavnere og besøgende til flere aktiviteter af både social, kulturel og rekreativ karakter.

Men det er værd, at bemærke, at den store stigning er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. Resultaterne er blandt andet influeret af udefrakommende faktorer som f.eks.

vejret, som kan variere fra år til år, og som kan have afgørende indflydelse på, hvor ofte og hvor længe københavnere opholder sig i byens rum.

Sommeren 2018 og 2019 var varme, hvilket kan have været med til at øge københavnernes brug af byens rum.

Indsatser 2019

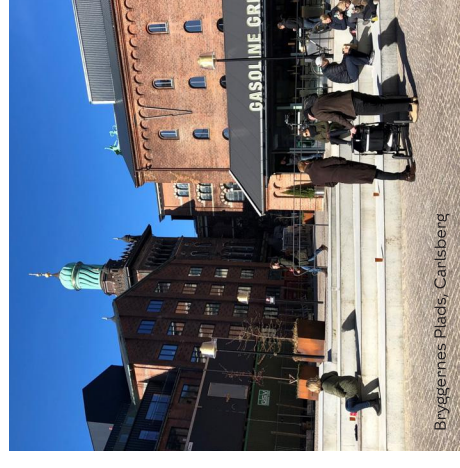
Målet er nået, men Københavns Kommune fortsætter arbejdet med mangearterede indsatser der forbedrer mulighederne for at opholde sig mere i byens rum.

For eksempel igennem indsatser såsom renhold og vedligehold, som har hurtig effekt på borgernes lyst til at slå sig ned.

Yderligere arbejder Københavns

Kommune også hen imod en grønner by med let adgang til grønne områder.

Indsatser såsom anlæg af gader og pladser med opholdsmuligheder tager længere tid at gennemføre, men det tager også noget tid, inden det tages rigtigt i brug.

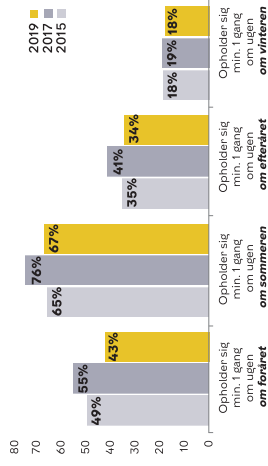


Ophold i byens rum

I 2019 svarede københavnere på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig uden-dørs på torve, pladser og strøggader.

67 % af københavnere vurderer, at de opholder sig på torve, pladser og strøggader et par gange om ugen eller mere om sommeren.

SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Frekvensen skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende, at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren.

Om sommeren og foråret er Københavns byrum fyldt med mennesker, der nyder en is, får sig en snak eller kigger på mennesker. Men også om vinteren slår københavnere sig ned uden-dørs. 18 % af borgerne i København svarer, at de om vinteren opholder sig uden-dørs et par gange om ugen eller mere på pladser, torve og strøggader.

67%
af adspurgte københavnere vurderer, at de opholder sig på torve, pladser eller strøggader et par gange om ugen eller mere om sommeren

Det gør vi, når vi er ude

Københavnerne foretager sig mange forskellige ting, når de opholder sig uden-dørs på torve, pladser og strøggader.

Det mest populære svar på spørgsmålet om årsagen til udeopholdet er at 'gå tur'.

KØBENHAVNERNES PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Men der er både kønsmæssige og aldersmæssige forskelle på, hvorfor københavnere opholder sig på torve, pladser og strøggader.

18 % flere kvinder end mænd svarer, at de 'kikker på butikker og markeder', og 10 % flere kvinder end mænd svarer, at de er der for at 'møde venner eller familie'. 21 % flere under 66 år 'går på café' i forhold til ældre over 66 år.

Til gengæld svarer de ældre over 66 år, 9 % oftere end de 18-29-årige, at de nyder en cykeltur, når de er ude i byens rum.



Kilde: Østerbro

Byens legepladser giver plads til leg

Mens mange københavnere aldrig eller sjældent besøger en af byens mange legepladser, er legepladserne en helt naturlig og nødvendig del af hverdagen for mange institutioner og børnefamilier.

Der er 125 offentlige legepladser i København fordelt i byen. Opdelt på bydel er der flest på Nørrebro og Østerbro med henholdsvis 19 og 17 legepladser. Færrest er der i Bispebjerg og Kongens Enghave, som har henholdsvis 8 og 2 legepladser.

Byens bemandede legepladser

Derudover er København den by i Danmark med flest bemandede legepladser. Hele 26 legepladser har pædagogiske medarbejdere ansat, som skaber trygge og inkluderende mødesteder med fokus på leg, bevægelse, grønne oplevelser og læringsaktiviteter for byens børn og unge.

Legepladserne tilbyder f.eks. aktiviteter som at køre på gokarts og små cykler, lave snobrød, spille spil, lektiehjælp, dyrke grøntsager og meget mere.

Legepladserne arrangerer også en masse events i løbet af året som f.eks. høstfester, fastelavn, julehygge og aktiviteter i skoleferierne.



Kilde: Østerbro

Hvad gør vi, når vi er på legepladsen?

Når vi kikker på hvilke opholdsaktiviteter, der foregår på alle registrerede legepladser, er den dominerende opholdsaktivitet ikke overraskende 'legende børn' 46 %.

HVAD GØR VI, NÅR VI ER PÅ LEGEPLADSEN



Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Derudover blev der registreret 11 % 'stående voksne', og 10 % 'voksne og børn der sidder på bænke' og 7 % 'legende voksne'. Man kan se på aktiviteten, 'legende voksne', at den stiger til det dobbelte fra formiddag til eftermiddag.

Hvem kommer på de bemandede legepladser og hvornår er der flest?

En undersøgelse af bemandede legepladser i 2019 viser, at legepladserne bliver brugt allermost om formiddagen mellem kl. 10-11 og igen om eftermiddagen mellem kl. 16-17.

På en hverdags formiddag er brugerne hovedsageligt institutioner, dagplejere mv., bedsteforældre/forældre med små børn og turister.

På hverdags eftermiddage er det institutioner (tidlig eftermiddag) og ellers private brugere (sen eftermiddag og aften), mens det kun er private brugere og turister i weekenderne.

125
offentlige legepladser findes der i København, hvoraf 26 af legepladserne er bemandede med pædagogiske medarbejdere

Oplevelsen af byens rum i

lokalområdet i aften- og natlivet

Når vi spørger københavnere om deres oplevelse af torve, pladser og strøgader i lokalområdet i aften- og natlivet, svarer 17 %, at de ikke kan lide at opholde sig ude når det er mørkt og 53 % svarer, at det er rart at der er mange mennesker omkring dem.

Ser man nærmere på svarene, er der flere kvinder end mænd der er enig i, at 'Jeg kan ikke lide at opholde mig ude, når det er mørkt' (24 % vs. 10 %) og at 'Det er rart når der er mange mennesker omkring mig' (61 % vs. 43 %).

Yderligere vurderer 11 %, at byrummene i deres lokalområde er for dårligt belyst. Det er i bydelene Amager Øst og Brønshøj-Husum-Tingbjerg, hvor flest har svaret, at de oplever at byrummene er dårligt belyst.



Halldansgade, Amager Vest

Tryghedsundersøgelsen 2019

Københavns årlige tryghedsundersøgelse følger udviklingen i forskellige aspekter af københavnernes tryghedsoplevelse samt registrerede politianmeldelser for borgervendt kriminalitet og udvalgte kriminalitetstyper.

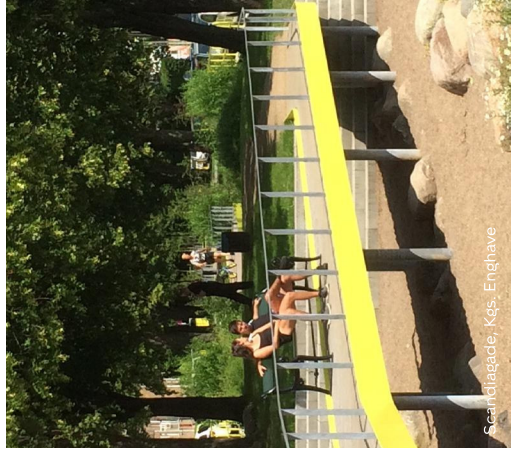
Tryghedsundersøgelsen 2019 viser, at København stadig er en tryk og sikker by. Kriminaliteten falder, også blandt unge. Færre københavnere føler sig utrygge, når de færdes i byen om aften og natten. Og færre bliver udsat for lommetyveri og indbrud.

København er generelt inde i en positiv udvikling sammenlignet med både startmålingen i 2009 og sidste måling i 2018. I 2019 er 9 % utrygge i deres nabolag. Det er et fald fra 2018, hvor 12 % var utrygge i deres nabolag. Derved er utrygheden i 2019 lavere end ved den første måling i 2009, hvor 11 % af københavnere var utrygge i deres nabolag.

I 2019 oplever 17 % af københavnere utryghed i aften- og natlivet. Dette er et fald ift. 2018, hvor 20 % oplevede utryghed i aften- og natlivet. Niveauet er også lavere end ved den første måling i 2009, hvor 24 % var utrygge i aften- og natlivet. Kun i 2015 har niveauet været så lavt som i år.



Brønshøjvej, Brønshøj



Scandlagade, Kgs. Enghave

Tilfredshed med afstand til byrum med opholdsmuligheder

62 % af adspurgte københavnere vurderer, at de er tilfredse med afstand til byrum med opholdsmuligheder. I 2017 var tallet 64 %. 15 % vurderer, at de er utilfredse.

Kikker man mere detaljeret på svarene, er københavnere bosiddende i Indre by, Christianshavn og Østerbro mere tilfredse med afstand til byrum med opholdsmuligheder end københavnere i andre bydele.

Bispebjerg og Kgs. Enghave er de bydele, hvor færrest københavnere er tilfredse med afstand til byrum med opholdsmuligheder.

62%
af adspurgte københavnere vurderer, at de er tilfredse med afstand til byrum med opholdsmuligheder

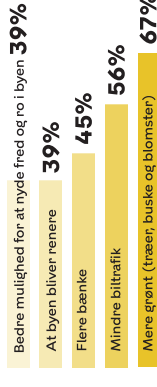
Hvad kan motivere os til at opholde os mere

67 % af københavnere siger, at de vil opholde sig mere ude på torve, pladser og strøgader, hvis der var mere grønt som træer, buske og blomster.

Det er en procentvis stigning på 12 % siden vi spurgte i 2017, - og en procentvis stigning på 31 % siden 2015.

56 % mener, at de vil opholde sig mere ude, hvis der var mindre biltrafik. 45 % ville opholde sig mere udendørs, hvis der var flere bænke. 39 %, hvis byen var renere og 39 %, hvis der var bedre mulighed for at nyde fred og ro i byen.

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT OPHOLDE SIG MERE PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

67%
af adspurgte københavnere siger, at de vil opholde sig mere udendørs, hvis der var flere træer, buske og blomster

Kommuneplan 2019
Med vedtagelse af Kommuneplan 2019 nævnes det, at det er en forudsætning for høj livskvalitet i byen, at der er gode og trygge udendørs opholdsarealer. Der er behov for udendørs arealer nær ved den enkelte bolig. Indretningen skal skabe liv og aktivitet i mange af døgnet timer.

Yderligere er kommunens mål, at utrygheden skal falde kontinuerligt og ikke overstige 5 % i 2021.

Flere til at gå mere

En god by er en by, hvor mange går og den mest basale måde at bevæge og transportere sig på - er at gå.

At gå udgør en væsentlig del af livet i byen - det er turen til og fra arbejde, skole og uddannelse, til bussen, toget og på indkøb, det er hundeluftning, motionsløb, stavgang og promenader om søndagen.

At gå er nemt, sundt og gratis og bevæger vi os til fods gennem byen,

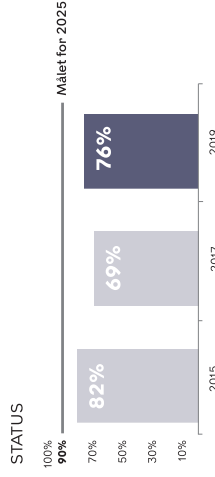
er vi kropsligt i direkte forbindelse med det fysiske miljø, og kropslig kontakt giver både kendskab, tilknytning og ejerskab.

Vi kan med sanserne gå på opdagelse i omgivelserne, møde andre mennesker, eller bare deres blikke. Vi kan få øje på og udforske kroge i byen, og vi kan stoppe op og slå os ned, når vi støder på mennesker, steder eller begivenheder, der indbyder til det.



Københavns mål 2025

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at i 2025 skal 90 % af københavnere opleve, at det er nemt at komme rundt i byen.



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Status 2019

76 % af adspurgte københavnere oplever i 2019, at det er nemt at komme rundt i byen. Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på 7 procentpoint. Det svarer til en procentvis stigning på 10 %. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 6 procentpoint. Det svarer til et procentvis fald på 7 %.

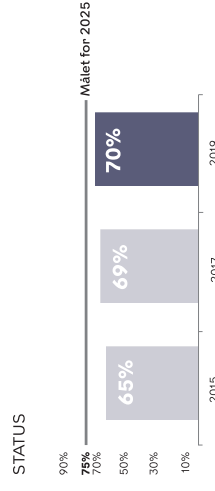
Når man kigger på de forskellige transportformer, svarer 78 % af de adspurgte, at de i høj grad oplever at det er let at komme rundt som fodgænger. 80 % svarer, at det er nemt at komme rundt på cykel og 7 % svarer, at det er nemt at komme rundt i bil.

Indsatser 2019

Københavns Kommune arbejder med forskellige indsatser der forbedrer mulighederne for at gå i byen. Der arbejdes bl.a. med indsatser såsom sikre skolevejsprojekter som bl.a. er med til at skabe bedre krydsningsforhold, hvor børn krydser veje og cykelstier på vej til eller fra skole, tiltag som etablering af stier i nye og eksisterende byområder, oplevelsesrige facader, renovering af strøg-gader samt trafikikkerhedsprojekter som øger både trygheden og oplevelsesværdien på en gåtur i København.

Københavns mål 2025

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.

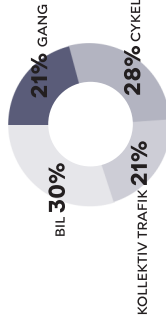


Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse - særtræk for Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Status 2019

Antal ture som københavnere foretager i 2019 til fods, på cykel eller med kollektiv trafik udgør 70 %. Sammenlignet med 2017 er der tale om en stigning på 1 procentpoint. Det svarer til en procentvis stigning på 1 %.

ALLE TURE TIL, FRA OG I KØBENHAVN 2019



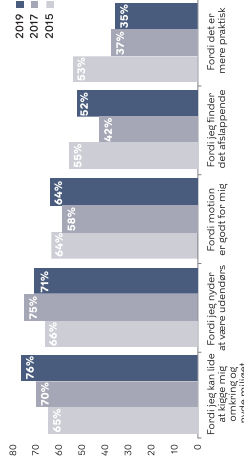
Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse - særtræk for Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Kikker man nærmere på de forskellige trafikformer er fodgængertrafikken steget med 1 procentpoint og biltrafikken er gået ned med 1 procentpoint siden 2017. Derimod er cykeltrafikken og den kollektiv trafik uændret.

Vi nyder at være udendørs

De fleste trafikanter er fodgængere på et tidspunkt i løbet af en tur. Hvis ikke de går hele vejen, er de typisk gået til og fra bilen, cyklen eller busstoppestedet.

TOP 5 OVER GRUNDE TIL AT GÅ FREM FOR AT BENYTTE ANDRE TRANSPORTFORMER



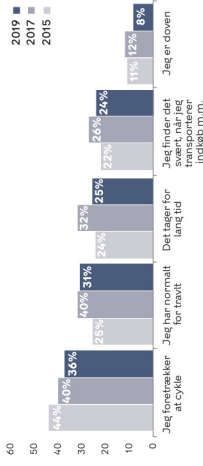
Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100. Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Københavnerne primære grund til at gå i stedet for at benytte andre transportformer er, at vi nyder at være udendørs. Vi går, fordi vi vil have frisk luft og for at nyde miljøet. Dette har ikke ændret sig, siden vi begyndte at spørge i 2010.

Hvad begrænser os i at gå

Spørges københavnere, hvorfor de i nogle tilfælde vælger anden transport frem for at gå, lyder nogle af de hyppigste svar, at de foretrækker at cykle, og at det er svært at transportere indkøb, eller at det tager for lang tid at gå. Når københavnere spørges om der er noget der begrænser deres gåtur i

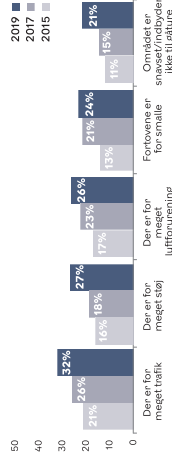
TOP 5 OVER PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100. Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

lokalområdet, er der flere, der vurderer, at miljøet spiller en stor rolle og at især for meget trafik, støj og luftforurening begrænser dem i at gå. Men også faktorer som at fortovene er for smalle er afgørende.

TOP 5 OVER VIGTIGSTE MILJØMÆSSIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ

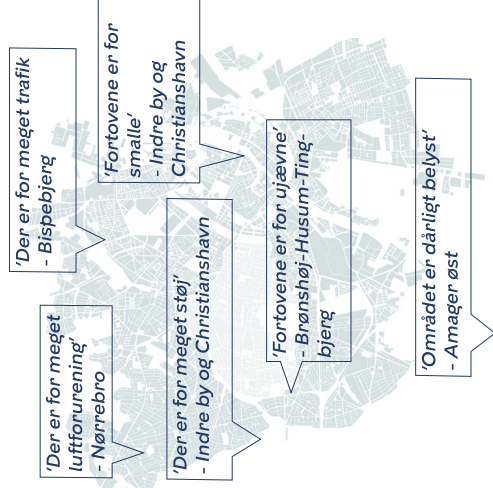


Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100. Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Bydelsmæssige forskelle i grundlæggende for ikke at gå

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er ganske store forskelle i grundlæggende for ikke at gå.

'At fortovene er for smalle' er især et problem i Indre by og på Nørrebro, mens beboerne i Amager Øst i højere grad end andre københavnere vælger ikke at gå, fordi 'området er dårligt belyst'.



Hvis flere skal gå mere

På spørgsmål om, hvad der kan få københavnere til at gå mere, svarer langt de fleste, at grønt og rent bymiljø motiverer bedst.

83 % svarer, at grønne omgivelser vil få dem til at gå mere. Dette er en procentvis stigning på 5 %, siden 2017 og en procentvis stigning på 36 %, siden vi begyndte at spørge i 2010.

82 % svarer, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere. Dette er en procentvis stigning på 4 % siden 2017 og en procentvis stigning på 21 %, siden vi begyndte at spørge i 2010.

Gang har en sundhedsmæssig effekt

At gå er sundt for mennesker i alle aldre og så har det en positiv betydning for både den sociale, mentale og fysiske sundhed.

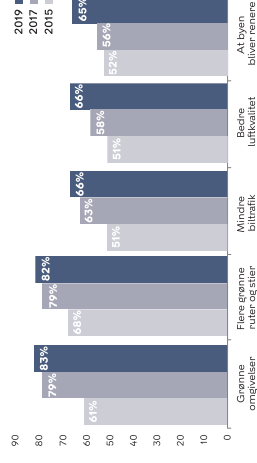
En sund hverdag, hvor man får bevæget sig, kan være med til at højne livskvaliteten for københavnere. Det er veldokumenteret, at fysisk inaktivitet har helbredsmæssige konsekvenser, og i dag er det omkring hver fjerde københavnere, som er fysisk inaktiv. Mange ture i dagligdagen er så korte, at de godt kan foretages til fods.

Samfundsøkonomiske beregninger viser, at samfundet tjener 7,62 kr. hver gang, der bliver gået 1 km i København. Gevinsten skyldes primært sparede sundhedsomkostninger. Tilsvarende er der en samfundsøkonomisk omkostning på 5,28 kr. for hver kilometer kørt i bil.

82%

af de adspurgte københavnere svarer, at der er brug for flere grønne ruter og stier, hvis de skal gå mere

TOP 5 OVER, HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE



Top 5 af udvalgte svar, derfor kan tallet ikke summeres til 100. Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Bydelsmæssige forskelle

Tal fra Københavns forskellige bydele tyder på, at der fra bydel til bydel er ganske store forskelle på hvad der kan få flere til at gå mere.

'Grønne omgivelser' og 'flere grønne ruter og stier' vil få flere til at gå mere på Vesterbro, Kgs. Enghave, Valby, Bispebjerg og på Nørrebro.

Mindre trafik og lavere hastigheder vil få flere til at gå på Vesterbro og i Kgs. Enghave.

At det bliver lettere at krydse vejene vil få flere til at gå mere i Vanløse, på Amager Vest og i Bispebjerg, mens københavnere i Bispebjerg og Valby i højere grad end andre københavnere vil gå mere hvis der var flere lokale cafeer, butikker mv. i lokalområdet.



Hvor meget går københavnernes

Københavneren går i gennemsnit 15:70 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,30 km. I 2017 gik københavn-erne 14:56 minutter om dagen, så der er tale om en lille stigning.

Københavneren går	min./dag	km/dag
	15:70 min./dag	1,30 km/dag

En gåtur skal forstås som gåture til og fra endelige destina-tioner samt gåture uden andet formål end det at gå en tur. Undersøgelsen er behæftet med en vis statistisk usikker-hed. Kilde: DTU Transport- og Miljøundersøgelse - særtræk for Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

En ny tendens i byens rum

2019 var året som bød på en ny trafikant; de elektriske løbehjul som firmaer tilbyder, man kan leje til en enkelt tur. Bybilledet ændrede sig, og folk begyndte at transportere sig på en helt ny måde.

Som en del af en forsøgsordning har Københavns Kommune givet tilladelse til et loft på 200 elektriske løbehjul i Indre by og 3.000 i brokvarterne, og det blev lovligt at køre på cykelstien med el-løbehjul o.l. fra 17. januar 2019.

Københavns Kommune har lavet en registrering af, hvor mange elektriske løbehjul der kører forskellige steder. Af alle de steder, hvor der blev talt elektriske løbehjul udgjorde de i gennemsnit 1 % af cyklerne. Til sammenligning udgjorde ladcyklerne 3 %.

Der er stor forskel på hvor el-løbehjulene udgjorde den største andel og hvor der blev talt flest.

Der blev talt flest på Dronning Louises Bro (487 over 12 timer på en hverdag) og på Frederiksborggade (302 over 12 timer på en hverdag) mens den største procentvis andel af elektriske løbehjul var 3 % af cyklerne på Højbro Plads og 3 % på f.eks. Ingerslevsgade.

Københavnernes strømmer over Lille

Langebro

Larm og os er en fast del af hverdagen på Langebro, hvor biler, busser og lastbiler færdes side om side med gående og cyklende. Men siden sommer 2019 har byens bløde trafikanter kunnet tage turen over havnen uden at skulle færdes i støjende og forurenende biltrafik.

Løsningen er Lille Langebro som stod færdig i 2019, og den er blevet taget godt imod af fodgængere og cyklister. Broen skaber en ny mulighed for byens cyklister og fodgængere, for at skyde genvej over havnen mellem indre by og Christianshavn.

Trods trist efterårsvejr på tællebids-punktet i september 2019 passerede 10.800 cyklister samt 2.500 gående over Lille langebro på et hverdagsdøg. Til sammenligning passerede 2.600 fodgængere på Langebro. I 2017 var dette tal 4.800 fodgængere.

I forbindelse med trafiktællinger er der foretaget korte interviews med over 500 cyklister og gående uden for myldretiden.

Her peger 57 % på, at de primært vælger at bruge Lille Langebro, fordi den er den hurtigste vej fra A til B. En tredjedel peger på, at det er en god cyklistoplevelse fra A til B. Mange peger desuden på, at man på Lille Langebro slipper for støj og luftforurening og at skulle dele pladsen med de mange biler.

Lille Langebro

åbne*de i sommeren 2019 og en tredjedel af cykeltrafikken er flyttet fra Langebro til Lille Langebro*

Et godt fodgængerlandskab

At gå er den mest basale måde at bevæge og transportere sig på og mens vi går opleves byen med alle vores sanser og alle vores følelser – især synet.

På en gåtur gennem København får byens bygninger og byrum os til at undres, til at stoppe op og det skaber rytme, dynamik og afveksling.

Kvaliteten af fodgængerlandskabet bestemmes af en lang række faktorer, der enkeltvis og tilsammen er med til at sikre og fremme gå-kvaliteten og herved stimulere fodgængertrafikken i byen.

Komfortable, sikre, trygge, grønne, smukke og livlige gader og byrum får i høj grad københavnernes til at vælge benene som transportmiddel.

Vi oplever byen i øjenhøjde

Bygningernes stueetage ligger i menneskets øjenhøjde, og det er her vi for alvor kommer tæt på byen.

Stueetagens udformning og åbenhed betyder meget for interaktionen mellem inde og ude. Indefra kan man følge med i byens liv, og udefra giver de aktive facader en rig oplevelse og en større tryghed. De gode stueetager gør gåturene interessante, idet der hele tiden er noget at se på, fine detaljer at studere og røre ved og gode nicher at stå ved.

Studier viser, at folk bevæger sig langsommere forbi åbne og transparente facader og flere stopper op. Derved styrkes oplevelsen af en livlig gade.

De gode stueetager med åbne og transparente facader gør gåturen mere interessant og oplevelsesrig - også om aftenen og søndagen, hvor man kan se på vinduer.

70%

af alt byliv foregår langs kanterne af bygningerne. Forskning viser også, at afvekslende og åbne facader giver os lyst til at gå og slentre i byens rum

Kilde: 'Nærkontakt med huse' - undersøgelse lavet af Jan Gehl og Center for Byrumsforskning.

Kommuneplan 2019

Med vedtagelse af Kommuneplan 2019 er det besluttet, at fodgængerne skal prioriteres for at skabe et endnu bedre byliv og sikre flere sunde københavnere og et bedre miljø.

Antallet af daglige gangture pr. københavn i København skal øges med 20 % (sammenlignet med 2017) ved at komfort, fremkommelighed og tryg-hed m.v. for fodgængere forbedres. Fodgængertrafikken som transport-form skal prioriteres og vurderes på lige fod med cykler, biler og busser.

Oplevelsesværdien ved en gåtur søges øget ved at prioritere fodgængerforbindelser til byens grønne områder, opholdsmuligheder, byens handelsliv, torve og pladser m.m. København skal være en fysisk tilgængelig by, hvor alle har bevægelsesfrihed, kan færdes overalt og kan deltage i byens liv.

Det overordnede mål med en priorite-ret indsats for fodgængere er at styrke gang som transportmiddel i Køben-havn.

Konkret skal indsatsen være med til at understøtte målsætningen i Fælles-skab København om, at 75 % af alle ture skal ske til fods, på cykel eller med kollektiv transport. Ligeledes skal indsatsen understøtte Fællesskab Københavns mål om, at 90 % af Køben-havnerne oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

En grøn by

Byens parker, naturområder og træer er med til at gøre vores hovedstad til en fantastisk by at leve i - og selv om mange af byens bydele er tæt bebygget, har København et udvalg af parker, naturområder, havnebade og strande med plads og rum til både fysisk aktivitet, ro, fordybelse og rige naturoplevelser.

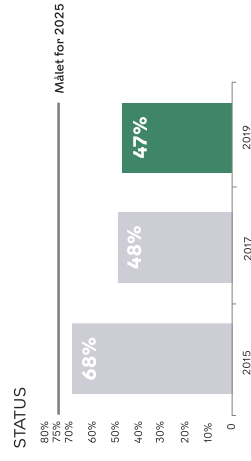
Byen rummer natur i mange sammenhænge, og byens grønne arealer har en afgørende betydning for borgernes livskvalitet, sundhed og almene velbefindende.



Skt. Kjelds Plads, Østerbro

Københavns mål 2025

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om, at 75 % af københavnere oplever København som en grøn by. Med 'grønt' menes en by med let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge.



Københavnernes vurdering af, om byen opleves grøn.
Kilde: Spørgeskemaundersøgelse Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Status 2019

47 % af adspurgte københavnere oplever i 2019, København som en grøn by. Med 'grønt' menes der f.eks. parker, kirkegårde og naturområder samt gader, pladser og torve som opleves som grønne og som er attraktive at bruge. Sammenlignet med 2015 er der tale om et fald på 21 procentpoint.

Indsatser 2019

Københavns Kommune arbejder med forskellige indsatser, som kan hjælpe med at opfylde målet om oplevelsen af en grøn by.

F.eks. arbejdes der med indsatser som etablering af flere grønne forbindelser og bedre adgang til byens grønne og blå områder, derudover er der et fokus på at grå kvarterer bliver mere grønne. Der arbejdes med at imødekomme borgernes behov til byens grønne områder og byrum, samtidig inddrages brugerne for at gøre parkerne mere attraktive.

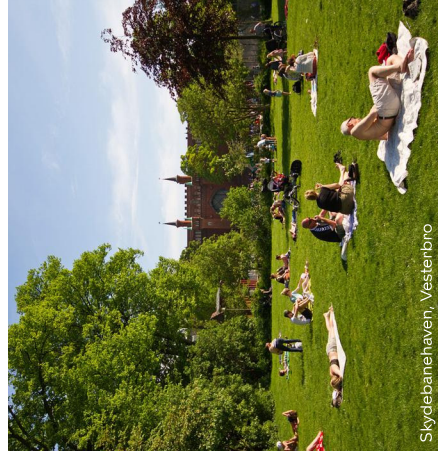
Tilfredshed med afstand til grønne og blå områder i lokalområdet
Københavnerne er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter af byen i forhold til grønne og blå områder.

71 % svarer, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i lokalområdet.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Amager Øst, efterfulgt af Østerbro, gennemgående mere tilfredse med afstand til de grønne og blå områder i lokalområdet end københavnere fra de øvrige bydele. Københavnerne bosiddende i Bispebjerg, på Nørrebro og Kgs. Enghave har den lavest grad af enighed i udsagnet.

71%

af adspurgte københavnere siger, at de er tilfredse med afstanden til de grønne og blå områder i deres lokalområde



Skøjlebanelhaven, Vesterbro



Adgang til grønt i bydelen

I 2019 svarede københavnere på spørgsmål omkring deres adgang til grønne områder, gader og pladser.

69 % af københavnere oplever, at deres bydel har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 18 % siger, at de ikke har.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende på Østerbro og i Valby gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres bydel. Københavnerne bosiddende på Vesterbro og Kgs. Enghave har færrest som er enige i udsagnet.

Adgang til grønt i det lokale kvarter

Når man spørger ind til københavnernes lokale kvarter, svarer 63 %, at de oplever at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge. 24 % siger, at de ikke har.

63%

siger, at de har let adgang til grønne områder, gader og pladser i deres lokale kvarter

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, er københavnere bosiddende i Brønshøj-Husum-Tingbjerg gennemgående mere tilfredse med adgang til grønne områder, gader og pladser, der er attraktive at bruge i deres lokale kvarter, mens københavnere bosatte i Bispebjerg, Vesterbro og Kgs. Enghave har den lavest grad af enighed i udsagnet.

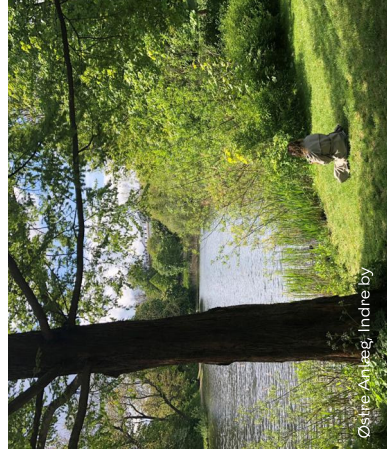
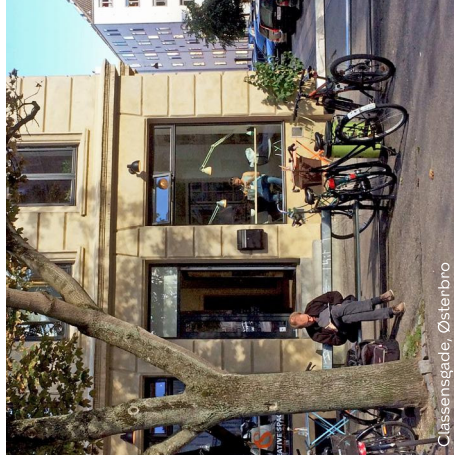
Udsigt til grønt fra boligen

69 % af københavnere svarer yderligere, at de har udsigt til grønt (feks. træer, græsplæne, gårdhaver, mv.) fra deres bolig. 24 % siger, at de slet ikke har udsigt til noget grønt fra deres bolig.

Kigger man mere detaljeret på resultaterne, har københavnere bosiddende i Brønshøj-Husum-Tingbjerg gennemgående mere udsigt til grønt, mens københavnere bosiddende i Indre by og Christianshavn har færrest som er enige i udsagnet.

24%

siger, at de ikke har udsigt til grønt fra deres bolig



Stor tilfredshed med byens parker

En særlig undersøgelse om byens parker i 2019 viser, at der er generelt stor tilfredshed blandt de besøgende i Københavns parker.

I gennemsnit svarer 92 %, at de er tilfredse eller meget tilfredse med parkerne. Tilfredsheden med byens parker ligger på samme niveau som i 2018.

De besøgende er særligt tilfredse med bede og træer (90 %) og de tilgængelige stier & ruter (92 %). Dernæst er 85 % af de besøgende tilfredse med renhold og 84 % føler tryk i parkerne.

Det bedste ved byens parker

Det der betyder mest for de besøgende i byens parker er, at der er grønt og at naturen fylder meget.

Fred og ro kommer på en anden plads, som parkbrugerne fremhæver som det bedste ved parkerne. Herefter fremhæves tryk og renhold også som vigtig for oplevelsen i byens parker.

Her er grønt, fredeligt, store træer

Citat om det bedste ved Lergravsparken, Parkliv 2019, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019

Tre ud af fire går til byens parker

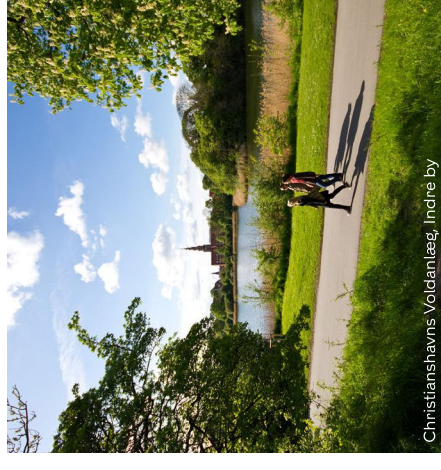
Undersøgelsen viser, at den typisk besøgende er fra den lokale bydel, går hen til parken hver dag eller op til flere gange per uge og tilbringer mindre end en time i parken per besøg. Tre ud af fire går til byens parker.

7 % tager cyklen og kun 4 % kører i bil til byens parker. Det kan blandt andet hænge sammen med, at størstedelen af de besøgende kommer fra lokalområdet.

HVORDAN KOMMER DEN BESØGENDE TIL PARKEN



Kilde: Parkliv 2019, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.



At der er grønt, fredeligt

Citat om det bedste ved Christianshavns Voldanlæg, Parkliv 2019, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019

Den er stor, altid muligt at finde et fredeligt sted

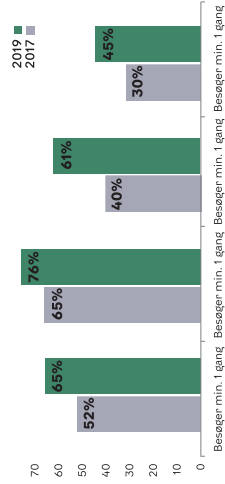
Citat om det bedste ved Valbyparken, Parkliv 2019, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019

Flittigt brug af byens grønne byrum

Byens parker, strande og havnebade har stor betydning for københavnernes livskvalitet og sundhed, og udgør vigtige åndehuller i byen.

Når vi spørger ind til, hvor ofte københavnernes besøger byens parker og naturområder om sommeren, svarer 76 % af de adspurgte, at det gør de min. 1 gang om ugen. Kun 1 % af københavnernes svarer, at de aldrig besøger parker eller naturområder om sommeren. Vintermånederne holder ikke københavnernes væk. Hele 45 % vurderer, at de besøger parker og naturområder min. 1 gang om ugen om vinteren.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE PARKER OG NATUROMRÅDER

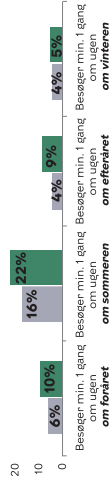


Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Strande og havnebade bruges af mange, når vejret tillader det

Når vi spørger ind til, hvor ofte københavnernes besøger specifikt strande og havnebade, svarer 22 % af de adspurgte, at det gør de min. 1 gang om ugen om sommeren. 17 % af københavnernes siger, at de aldrig besøger strande og havnebade om sommeren. Kun 5 % vurderer, at de besøger strande og havnebade min. 1 gang om ugen om vinteren.

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Tilfredshed med indretningen af de grønne og blå områder i lokalområdet
Københavnernes er blevet spurgt om deres tilfredshed med forskellige aspekter af byen i forhold til grønne og blå områder. 63 % svarer, at de er tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder i deres lokalområde



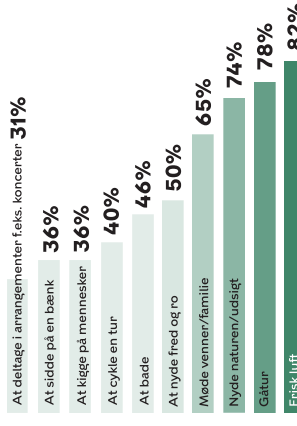
Amager Strand, Amager

Hvad gør vi, når vi er ude i grønne og blå byrum?

Som tidligere år er københavnernes primære formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande, at nyder at være udendørs og mange bruger de grønne arealer som passage og gennemgang gennem byen. Vi går ture, vi nyder naturen og den friske luft.

Der er ikke sket nogen særlig ændring i listen over københavnernes formål med ophold i parker, naturområder, havnebade og strande siden vi begyndte at spørge i 2010.

PRIMÆRE FORMÅL MED OPHOLD I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE



Kilde: Københavns Kommunes borgerpanel, Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

63%

af adspurgte københavnere siger, at de er tilfredse med indretningen af de grønne og blå områder i deres lokalområde

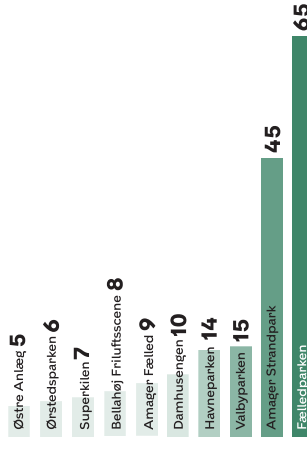
Arrangementer i byens parker

Grønne og blå områder er rammen om meget byliv - også mange arrangementer.

Hver måned året rundt er der masser af udendørs arrangementer i København, og hvert år kommer flere nye festivaler, sports- og kulturarrangementer til, som giver københavnere i alle aldre flere muligheder for at deltage og for at kigge på.

Mange af de arrangementer foregår i byens grønne parker. De allerstørste arrangementer afholdes primært i Fælledparken, på Amager Strandpark og i Valbyparken, som er store nok til at rumme mange tusinde deltagere og tilskuere.

TOP 10 OVER PARKER MED FLEST ARRANGEMENTER



Grafen viser antal arrangementer i byens parker, der finder sted på en arrangementsplads i den pågældende park. Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2019.

Fælledparken er populær

Fælledparken er hele byens park og er i kraft af sin størrelse og karakter en af byens parker, med flest arrangementer - især helt store begivenheder, som 1. maj - Arbejdernes Internationale Kampdag, Copenhagen Half Marathon og DHL-løbet som tiltrækker mange deltagere og tilskuere.



Fælledparken, Østerbro

Et intensivt brug af byens grønne og blå områder

Med et stigende befolkningstal skaber det et øget pres på byens grønne og blå oaser, - uanset om man foretrækker arrangementerne og fællesskabet med andre eller fred, ro og fordybelse.

Ifølge prognoserne vil Københavns befolkningstal vokse med næsten 100.000 indbyggere frem mod år 2025. Det vil medføre, at antallet af m2 grønt per borger vil falde - også selvom byen har fået flere grønne områder.

Kommuneplan 2019

Med vedtagelse af Kommuneplan 2019 er det besluttet, at byens grønne områder og byrum skal imødekomme borgernes behov og have en kvalitet, der gør dem både attraktive, afvekslende og robuste.

De skal udvikles i takt med borgernes forskellige behov og supplere hinanden således, at forskellige ønsker kan opfyldes. Udvikling af kvaliteten skal medvirke til, at øget benyttelse kan håndteres uden væsentlige konsekvenser. Derudover skal træer i byen generelt fremmes.

Hvad er et bylivsregnskab

Bylivsregnskabet beskriver tendenserne i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder diverse data om bylivet i byen samt udsagn om borgernes oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser.

Regnskabet er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser, heriblandt spørgeskemaundersøgelser omkring gang og byliv, interviewundersøgelser omkring brugen af byens parker, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt en lang række andre tal og statistikker Københavns Kommune.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

Bylivsregnskab 2019 er det 7. bylivsregnskab i rækken og udarbejdes hvert andet år.

Bylivsregnskab og en del af det rå datamateriale er tilgængeligt på <https://www.kk.dk/artikel/data-bag-bylivsregnskabet>

Tekst, design og tilrettelæggelse:
Teknik- og Miljøforvaltningen
Foto: Colourbox, Lars Gemzøe, Troels Heien, Ursula Bach, Københavns Kommune.

Bylivsregnskabet er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

København 2020
<https://byudvikling.kk.dk/artikel/bylivsregnskab>