

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål fra Christina Olumeko (Å) om Edel Sautes Allé i Fælledparken, edoc 2022-0128113

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 7. juni 2022 10:09
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Cc: Sofie Hølmkjær Jacobsen
Emne: Besvarelse af spørgsmål fra Christina Olumeko (Å) om Edel Sautes Allé i Fælledparken, edoc 2022-0128113

Kære Christina Olumeko, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 12. april 2022 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende omdannelse af Edel Sautes Allé til grønt område

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 12. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg ønsker i videst muligt omfang at få viden om, hvilke muligheder der er for at nedlægge Edel Sautes Allé i Fælledparken for at erstatte den med et grønt område. Det drejer sig om den del af vejen, der går fra Øster Allé til Frederik V's Vej. Jeg vil derfor bede om følgende:

1. Er det korrekt, at rammerne for Fælledparken er fastlagt i Udviklingsplan for Fælledparken fra 2006? Og er rammerne derudover fastlagt i en Kommuneplan?
2. Hvilke faciliteter, bygninger, projekter mm. grænser op til Edel Sautes Allé, som en mulig nedlæggelse af vejen kan være til gene for?

Baggrund

Alternativet har modtaget en borgerhenvendelse med opfordring til at nedlægge den asfalterede vej på ca. 350 m, Edel Sautes Allé, i Fælledparken. Dette på baggrund af et ønske om at gøre området grønt, og at alle dele af asfalteret vej, parkeringspladser og cykelstier ubeskåret anvendes til beplantning af træer og buske. Motivationen går også på, at der efter borgerens mening, til hverdag er meget lidt trafik og at meget få parkeringspladser anvendes.

Svar

Ad. 1:

De nuværende rammer for udvikling af Fælledparken er beskrevet i Udviklingsplan for Fælledparken fra 2006. En ny udviklingsplan er under udarbejdelse.

Udviklingsplanerne er et administrativt redskab, som udvikles med bred inddragelse af interessenter i området. Planerne udarbejdes, fordi der stilles krav om det i de fleste fredninger for de enkelte parker.

07-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5901

Dokumentnummer i F2
1251763

Sagsnummer i eDoc
2022-0128113

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Udviklingsplanerne er med til at understøtte, at driften og udviklingen af parkerne sker i en retning, som interessenterne er blevet enige om.

Kommuneplanen (aktuelt den fra 2019) udstikker de mere overordnede rammer for udviklingen af byen og de underliggende planer, politikker og strategier, som forvaltningen skal arbejde efter. Kommuneplanen har derfor indirekte betydning for udviklingen af Fælledparken.

Ad 2:

Forvaltningen gør indledningsvis opmærksom på, at Fælledparken, herunder vejstrækningen fra Øster Allé til Frederik V's Vej, er fredet. Hvis vejen ønskes nedlagt, skal Fredningsnævnet for København, som er myndighed på fredningen, give tilladelse til det.

Der er en del både organiserede og ikke-organiserede foreningsaktiviteter i Fælledparken. Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at en nedlæggelse af Edel Sauntes Allé ikke vil have direkte betydning/være til gene for disse aktiviteter. Kultur- og Fritidsforvaltningen, der har ansvaret for de boldbanearealer, der er reserveret til organiseret idræt er imidlertid ikke kontaktet om spørgsmålet.

En omdannelse af Edel Sauntes Allé fra asfalteret vej til grønt område vil antageligt kunne påvirke muligheden for tilkørsel af materiel i lastbiler til arrangementer i Fælledparken. Parkeringspladserne på Edel Sauntes Allé er på nuværende tidspunkt til rådighed for beboerne omkring Sølund, hvor ca. 80 offentlige parkeringspladser midlertidigt er nedlagt på grund af byggeri.

Endelig har Teknik- og Miljøforvaltningen en driftsplads i den ene ende af Edel Sauntes Allé (Nørre Allé-enden), som huser materiel til drift af større områder af Østerbro og Indre by. Hvis Edel Sauntes Allé frem til Øster Allé nedlægges, vil det medføre ændret kørsel/omvejskørsel og mere kørsel på parkstier til og fra driftspladsen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør