



## Besvarelse vedrørende udlejningscykler og -løbehjul

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager har den 26. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Udlejningscykler- og løbehjul: Hvad er status, når det kommer til tilsyn, klager/praj og overtrædelser af retningslinjerne. Når man selv bevæger sig rundt i byen, ses ofte flere tilfælde af, det man kan kalde ureglementeret parkering af særligt cykler, men også løbehjul. Kan forvaltningen komme med en status på, hvordan det går med ordningerne.

### Svar

Borgerrepræsentationen godkendte taksterne for udlejningscykler og -løbehjul i København den 20. maj 2021. Forud for denne beslutning godkendte Teknik- og Miljøudvalget de konkrete retningslinjer og vilkår til aftalerne med operatørerne.

Borgerrepræsentationens beslutning omfattede blandt andet:

- At der maksimalt må indgås aftaler med fire operatører
- At der maksimalt må opsættes 3200 udlejningsløbehjul
- At der oprettes en forbudszone bl.a. i Indre By.
- At der blev sat penge af til kontrol af løbehjul.
- At den årlige takst per enhed for kommunens udgifter til administration og kontrol blev sat til 378 kr. pr. løbehjul

Der blev også indgået aftaler med operatører af udlejningscykler, hvor det blandt andet var et krav, at cyklerne kun må opstilles i cykelstativer eller lignende områder tilegnet cykler. Den årlige takst per enhed for kommunens udgifter til administration og kontrol er 117 kr. pr. cykel.

### Løbehjul

Der blev i efteråret 2021 indgået en aftale med fire løbehjulsoperatører om tilladelse til opsætning af 800 udlejningsløbehjul hver i København – altså det maksimale antal operatører og udlejningsløbehjul jf. Borgerrepræsentationens beslutning.

**02-06-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 6535

Dokumentnummer i F2  
1291485

Sagsnummer i eDoc  
2022-0138735

Alle parkeringsområder for udlejningsløbehjul kan ses på KK-kortet under "Borger – Parkering - Løbehjulsparkering".

Forvaltningen har i henhold til Borgerrepræsentationens beslutning afsat fire parkeringsvagter (to i dagtimerne og to i aftentimerne) til kontrol af løbehjul. Kontrollen med løbehjul sker sideløbende med parkeringsvagternes kontrol af biler. Parkeringsvagterne kan registrere et løbehjul som henstår ulovligt uden for et af parkeringsområderne og som ikke er under udlejning af en bruger. I sådanne tilfælde vil løbehjulet blive registreret og afhentet i løbet af dagen eller dagen efter i forbindelse med eventuelle planlagte ruter af Parker, Kirkegårde og Renholds enhed Byinventar og Cykler, hvis løbehjulet ikke i mellemtiden er flyttet på plads af operatøren eller en anden bruger.

Der er indtil videre registreret meget få løbehjul, som har holdt udenfor de virtuelle parkeringsområder. Det skyldes dels at den tekniske opsætning og praktiske forhold har skullet på plads, dels at der er en meget stor selvjustits blandt operatørerne og særligt at brugerne ikke fysisk kan afslutte en tur udenfor parkeringsområderne. Der er således endnu ikke i praksis afhentet løbehjul som nævnt ovenfor.

Forvaltningen har ligeledes registreret meget få henvendelser over udlejningsløbehjul. I alt har forvaltningen modtaget ca. 10-20 henvendelser om løbehjul og det er alt fra klager over deres blotte tilstedeværelse, klager over parkeringsgener, samt almindelige spørgsmål om reglerne.

Forvaltningen har modtaget 43 præj om udlejningscykler og udlejningsløbehjul. Forvaltningen skal bemærke, at det i mange tilfælde ikke er ulovlige forhold, der gives præj om. Da parkeringsområderne er virtuelle, så er det ikke altid til at se for borgerne, at løbehjulene faktisk står lovligt. Derudover har forvaltningen alene kompetence til at regulere udlejningsløbehjul på offentlig vej og løbehjul, som ikke er under udlejning af en bruger.

#### Udlejningscykler

Der er på nuværende tidspunkt fire leverandører af udlejningscykler, der samlet har tilladelse til at have 6.825 udlejningscykler i København.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at der kan forventes et øget antal operatører af udlejningscykler i København. Der er ikke på samme måde som med løbehjul givet hjemmel for kommunerne til at begrænse antallet af udlejningscykler.

Udlejningscyklerne må ifølge aftalegrundlaget kun stå i dertil indrettede parkeringsområder til cykler (i praksis cykelstativer). Forvaltningen udfører månedlige stikprøvekontroller af udlejningscykler. Det har frem til april 2022 ikke været muligt at udføre stikprøvekontroller, da systemerne og processen for stikprøver skulle klargøres. I stedet har forvaltningen ført en dialog med operatørerne, som hurtigt har kunnet

fjerne forkert placerede cykler. Forvaltningen forventer, at det vil være muligt at foretage stikprøvekontroller fra maj 2022.

Forvaltningen har siden 18. oktober 2021 modtaget ni registrerede borgerhenvendelser vedrørende udløjningscykler. Ved klager går forvaltningen i dialog med den enkelte cykeludlejningsoperatør om at sikre, at cyklerne ikke står til ulempe eller fare for færdslen.

Forvaltningen forventer at kunne præsentere Teknik- og Miljøudvalget for en evaluering af ordningerne i september 2022.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør