

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om maling af kunst på asfalt i København, eDoc nr. 2022-0148076

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 23. maj 2022 11:11
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om maling af kunst på asfalt i København, eDoc nr. 2022-0148076

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 4. maj 2022, vedrørende maling af kunst på asfalt i København.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende kunst på asfalt

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 4. maj 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Et helt nyt studie viser et markant fald i ulykker, hvis asfalten bemales med kunst:

<https://assets.bbhub.io/dotorg/sites/43/2022/04/Asphalt-Art-Safety-Study.pdf>

1. Hvad er mulighederne for at male asfalt i København?

Bloomberg har lavet en pulje, der kan søges til at afprøve det at male kunst på asfalten. Man kan læse om det her:

<https://asphaltart.bloomberg.org/>

2. Hvad er processen, hvis man er interesseret i at København skal søge den pulje?

Svar

Det nye studie viser et markant fald i ulykker, hvis asfalt bemales med kunst. Dog dækker den gennemsnitlige reduktion af ulykker i studiet over stor variation mellem de steder, hvor asfalten er bemalet med kunst.

Forvaltningen bemærker desuden, at studiet alene er baseret på projekter fra USA og alene har fokus på konflikter mellem bilister og fodgængere. I USA er afmærkning på infrastrukturen i mindre grad end i København indrettet, så det er synligt for fodgængere, hvor de skal placere sig, samt hvor bilister skal være opmærksomme på fodgængere.

Forvaltningen vurderer, at kunst på asfalt ikke i samme grad vil have en positiv effekt på trafikikkerheden i København. Vejinfrastrukturen i København er indrettet med tydelig afmærkning, der viser fodgængere,

05-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 7055

Dokumentnummer i F2
1330953

Sagsnummer i eDoc
2022-0148076

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

cyklister og bilister, hvor de skal placere sig og være opmærksomme på hinanden.

1. Hvad er mulighederne for at male asfalt i København?

Det kan lade sig gøre at bemale asfalt i København, men det kræver dispensation fra Vejdirektoratet. Erfaringsmæssigt er det tidskrævende og sjældent, at Vejdirektoratet giver tilladelse til at fravige vejregler om afmærkning på veje, stier og fortove.

2. Hvad er processen, hvis man er interesseret i, at København skal søge puljen?

20 europæiske byer har mulighed for at opnå en bevilling på 25.000 dollars, som kan anvendes til et sted at male kunst på asfalten, som skal være på vejareal, eller på areal der støder op til trafikerede veje.

Der er omfattende og strenge krav til ansøgende byer for at få adgang til tilskuddet. Dels til sammensætning af projektteam, udvælgelse af sted og design, der skal leve op til Bloomberg Associates Asfalt Art guide. Dels til evaluering af projektet, der skal leve op til Bloombergs evalueringsstandarder.

Forvaltningen vurderer, at det beløb, der er muligt at opnå via tilskuddet, ikke står mål med de ressourcer det vil kræve at gennemføre projekt og evaluering.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold