

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om tilgængelig og fremkommelighed, den 26. april 2022, eDoc nr. 2022-0138768

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 19. maj 2022 09:44
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om tilgængelig og fremkommelighed, den 26. april 2022, eDoc nr. 2022-0138768

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 26. april 2022, vedrørende tilgængelighed og fremkommelighed.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende tilgængelighed/fremkommelighed

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 26. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Forvaltningen bedes redegøre for 1) Hvordan forvaltningen i sit eget arbejde har fokus på tilgængelighed og fremkommelighed med særligt fokus på ældre og handicappede, herunder 2) Hvordan der føres tilsyn med bl.a. udeservering, og om der er mulighed for, at praksis for udeservering kan strammes.

Svar

Ad 1) I 2017 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen en kortlægning af konkrete barrierer for tilgængelighed i Københavns bydele. Her bidrog bl.a. Ældrerådet og Handicaprådet aktivt i kortlægningen med viden om tilgængelighedsproblematikker og barrierer.

Kortlægningen udpegede tilgængelighedsruter i Københavns bydele. Tilgængelighedsruter er steder og strækninger, hvor det er særligt vigtigt at forbedre tilgængeligheden, fx på grund af vigtige rejsemål som kollektiv transport og offentlige og kulturelle institutioner.

Forvaltningen har anlagt fem af disse ruter i Indre By/Christianshavn, Nørrebro, Valby, Amager Øst og Amager Vest. Der er anlagt ramper, ledelinjer, fodgængerkrydsninger mv. Der mangler finansiering til de sidste tilgængelighedsruter på Østerbro, Vesterbro/Kgs. Enghave, Vanløse, Brønshøj/Husum og Bispebjerg. Forvaltningen søger at indtænke bænke og handicaptolletter i tilgængelighedsruterne i det omfang, det er muligt.

Forvaltningen forbedrer løbende tilgængeligheden for personer med gangbesvær. Som eksempler kan nævnes opsætning af ramper, etablering af ledelinjer og niveaufrie adgange til forretninger og private ejendomme og opsætning af lydfyr i signalregulerede kryds. Derudover gennemfører forvaltningen tilgængelighedsrevisioner af projekter, bidrager til kommunens handicappolitik med en indsatsplan for at forbedre tilgængelighed og deltager i udarbejdelse af de nationale anbefalinger for bedre tilgængelighed.

19-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 6545

Dokumentnummer i F2
1298889

Sagsnummer i eDoc
2022-0138768

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og miljøforvaltningen samarbejder med andre forvaltninger om tilgængelighed og fremkommelighed. Et eksempel er projektet *En by for alle*: Et projekt, som Sundheds- og Omsorgsforvaltningen gennemførte i 2019-2020 om ældrevenlig by. En del af dette projekt var et samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen om opsætning af 500 såkaldte ældrevenlige bænke i København, hvoraf 418 af de ældrevenlige bænke er blevet opsat, mens 22 er overført til Kulbaneparken-projektet. Af de resterende 60 bænke er nogle under opsætning og andre udsat pga. vejarbejder, borgerklager og tyveri.

Ved Budget 2022 blev der afsat midler til at forbedre forholdene for personer med gangbesvær, i forbindelse med langvarige gravearbejder og omlægning af busruter. Som en del af dette har Teknik- og Miljøforvaltningen ansvar for styrket beboerorientering om langvarige gravearbejder og omlægning af busruter og en bydækkende analyse af fremkommelighed for gangbesværede. Med analysen ønskes det undersøgt, hvordan borgere og besøgende med gangbesvær kan komme rundt i byen på alle tidspunkter af døgnet. Analysen skal desuden kortlægge fremkommelighed til kollektiv transport, kulturelle institutioner og rekreative formål. Analysen skal resultere i anbefalinger til tiltag, der kan øge fremkommeligheden for gangbesværede. Et delelement af analysen er også, at kortlægningen af tilgængelighedsbarrierer fra 2017 opdateres.

Analysen udarbejdes af eksterne rådgivere med inddragelse af Ældrerådet, Handicaprådet og lokaludvalg. Forvaltningen har dialog med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen i forbindelse med analysen, som sammen med konkrete tiltag forventes forelagt politisk for Teknik- og Miljøudvalget medio 2023.

Ad2) Forvaltningen fører risikobaseret tilsyn, der primært er fokuseret på sikkerhed og fremkommelighed. Disse to forhold og indmeldinger fra beboere mv. lægges til grund for, hvor tilsynene gennemføres geografisk i byen. Det er ikke muligt for forvaltningen at være til stede alle steder i byen. Forvaltningen vægter, i videst muligt omfang, at sende tilsynsmedarbejderne hen til lokaliteter, der vurderes at være særlig i risiko for at overskride de meddelte tilladelser.

Hvis forvaltningen skal stramme op på praksis for at give tilladelser til udeservering, dvs. prioritere bredere arealer på fortovene til passage/fremkommelighed, og derved mindre udeservering, vil dette indebære en væsentlig praksisændring, som vil betyde væsentlige reduktioner for mange erhvervsdrivende i deres mulighed for at opstille udeservering, samt en forringelse af bylivet/mindre udeliv for Københavnerne og byens øvrige gæster. Det skal dog bemærkes, at det udelukkende gælder inventar ved fx restauranter og barer – det vil ikke betyde noget i forhold til evt. ophold/stående gæster.

Der er stor variation i bredden af fortovene, særligt i Indre By, hvor der er mange smalle fortove. Mange af disse er af en kvalitet, hvor fremkommeligheden, selv uden udeservering, er udfordrende ved handicap. Her vil en opstramning betyde, at mange erhvervsdrivende, som nu kan opnå tilladelse til 0,6/0,8 m. opstilling af udeservering langs egen facade, reelt ikke vil kunne opnå tilladelse til udeservering. Det vil sige, at en opstramning i den retning, med prioritering af fodgængere på smalle fortove, vil betyde væsentlig mindre udeservering i særligt Indre By, men ikke nødvendigvis en forbedring i fremkommelighed for handicappede.

Det er således forvaltningens umiddelbare vurdering, at en praksisændring vil have stor betydning for bylivet og de erhvervsdrivende.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold