



## Notat

Til teknik- og miljøborgmester Line Barfod

### Svar på spørgsmål om alternative linjeføringer og borgerinddragelse i processen omkring miljøvurdering af metro til Lynetteholm

06-05-2022

Sagsnummer i F2  
2022-6928

Dokumentnummer i F2

Sagsnummer eDoc  
2022-0143827

Enhedslisten har på Økonomiudvalgets møde den 26. april 2022, i forbindelse med dagsordenspunkt 6 om "Økonomiudvalgets effektiviseringer og budgetbidrag til Budget 2023", fremsat følgende forespørgsel til Økonomiforvaltningen:

*Enhedslisten ønsker, at der i processen omkring VVM'en til Lynetteholmen også foretages undersøgelser af alternative ruteføringer samt gennemføres borgerinddragelse i processen.*

#### Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at der i forundersøgelsen af metro til Lynetteholm er undersøgt alternative linjeføringer. Forundersøgelsen blev afrapporteret i august 2020 og kan findes kommunens hjemmeside inkl. cover og opsummeringsnotat fra Økonomiforvaltningen: [Forundersøgelse af Metro til Lynetteholm.pdf \(kk.dk\)](#)

I forbindelse med Budget 2021 besluttede forligskredsen bag Lynetteholm, at udgangspunktet for metroen skal være M5 eller M5 Vest.

Der er endnu ikke truffet beslutning i Metroselskabets ejerkreds om, hvilken linjeføring, der skal indgå i en miljøvurdering.

I forbindelse med igangsætning af miljøvurdering af metro til Lynetteholm vil Økonomiforvaltningen og Metroselskabet gennemføre en indledende offentlig idéfasehøring med borgerinddragelse. Som forberedelse hertil, har Økonomiforvaltningen, sammen med Metroselskabet, præsenteret de undersøgte linjeføringer og mulige stationsplaceringer på møder med de berørte lokaludvalg i starten af 2022.

Når der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for den besluttede metrolinjeføring, vil der igen blive gennemført en høring. Her vil borgere og offentligheden ligeledes blive inddraget.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef

ØKF Team Mobilitet (2390)