

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om bilejerskab i Middelalderbyen den 26. april 2022, eDoc nr. 2022-0138116  
**Prioritet:** Høj

---

**Fra:** TMFKP PARC Rådhuspost  
**Sendt:** 3. maj 2022 09:28  
**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om bilejerskab i Middelalderbyen den 26. april 2022, eDoc nr. 2022-0138116  
**Prioritet:** Høj

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 26. april 2022 vedrørende bilejerskab i Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

**Erik Schunck**  
Fuldmægtig  
PARC Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



## Besvarelse vedrørende bilejerskab i Middelalderbyen

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 26. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

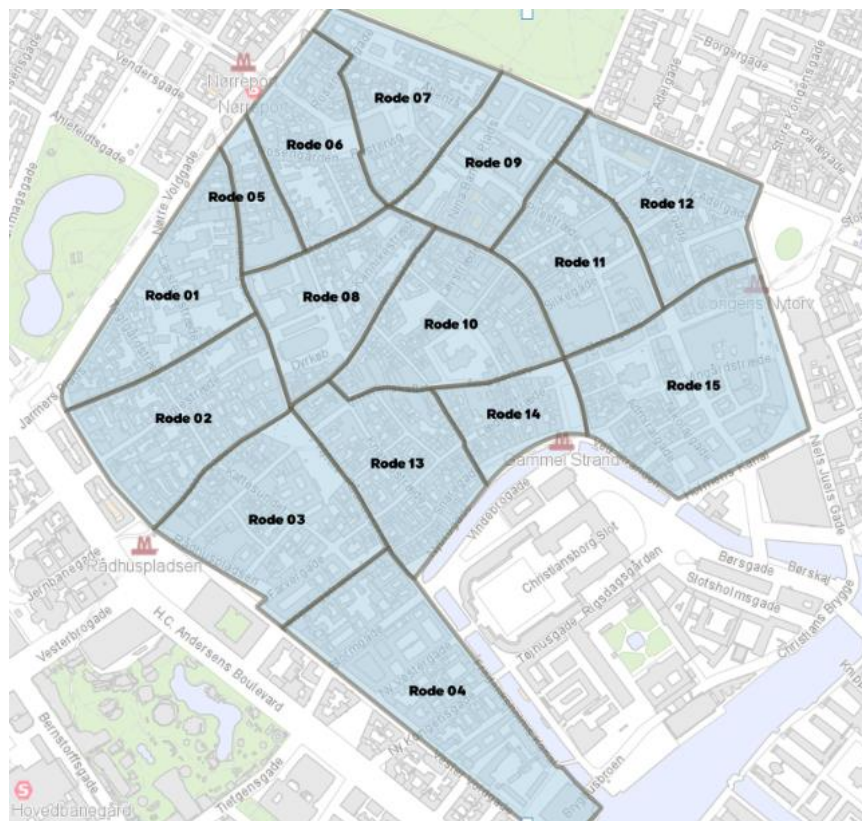
1. Hvor mange personbiler er indregistreret i Middelalderbyen?
2. Hvordan har udviklingen af bilejerskab været i Middelalderbyen over de seneste otte år?
3. Hvor stor en del af bilerne er elbiler?

### Svar

Ad 1

Da Middelalderbyen afgrænses lidt forskelligt i forskellige sammenhænge, er der her taget udgangspunkt i en afgrænsning baseret på rode 1-15, som vist på kortet nedenfor.

I Middelalderbyen (rode 1-15) er der indregistreret 1.353 biler (2021).



03-05-2022

Sagsnummer i F2  
2022-6510

Dokumentnummer i F2  
1302367

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### Ad 2

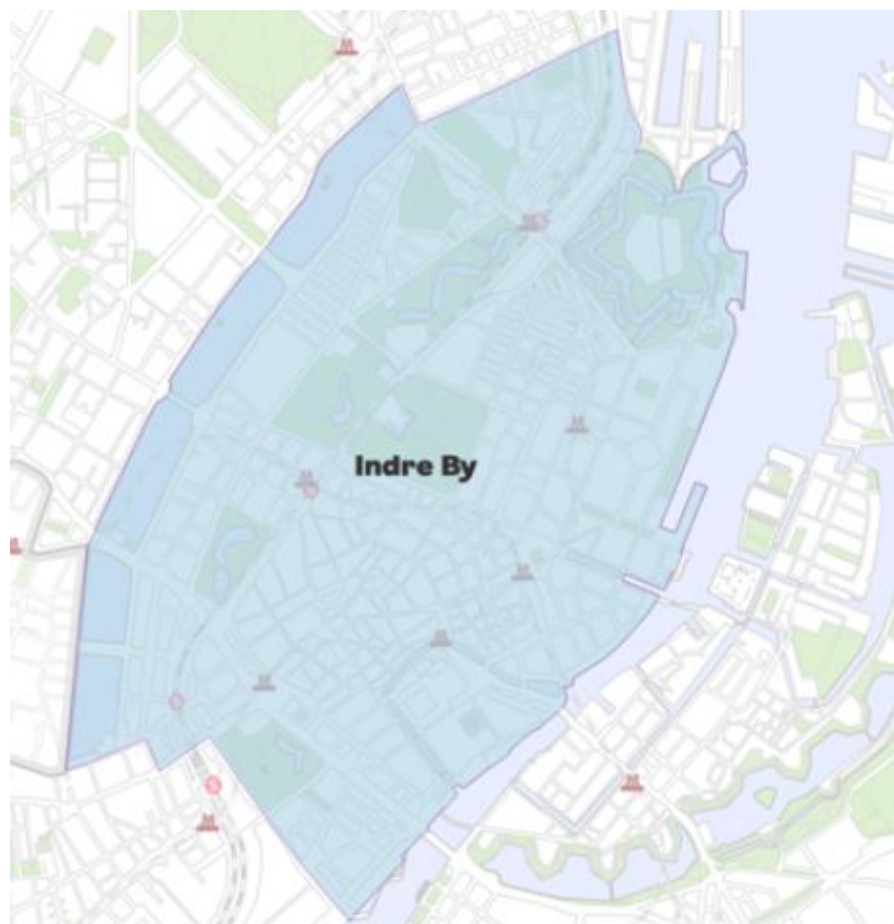
Udviklingen i bilejerskab i Middelalderbyen har over de seneste otte år (2014-2021) ligget relativt stabilt med en svagt faldende tendens, se tabel 1 nedenfor. Bilejerskabet for beboere i området er på omkring 15-18 %, hvilket er lavere end det gennemsnitlige bilejerskab for hele Københavns Kommune, der er på omkring 25 %.

Tabel 1: Privatbiler i procent af beboere i Middelalderbyen (rode 1-15)

År	Bilejerskab
2014	16,9 %
2015	15,4 %
2016	16,2 %
2017	17,6 %
2018	16,1 %
2019	15,8 %
2020	15,1 %
2021	15,8 %

### Ad 3

Bilernes fordeling på drivmidler er opgjort på bydele. Middelalderbyen ligger i bydelen Indre By (se kortet nedenfor). I 2021 udgjorde andelen af el-biler i Indre By ca. 3 % af de indregistrerede biler i bydelen.



Ovenstående er opgjort på baggrund af data fra Københavns Kommunes statistikbank (link: <https://kk.statistikbank.dk/statbank5a/default.asp?w=1536>)

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør