



Besvarelse vedr. Krydset ved Øresundsvej, Amagerbrogade og Engelsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 20. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvad skal der til for at gøre krydset Øresundsvej/ Amagerbrogade/ Engelsvej tryggere for cyklister – fx ved hjælp af blå maling som foreslået af de lokale beboere og brugere.
2. Kan forbedringen bestilles helt enkelt som fx medlemsforslag eller kræver det et budgetnotat?

Svar

Ad 1) Der er flere muligheder for at gøre trafikafviklingen i signalanlægget ved Øresundsvej/ Amagerbrogade/ Engelsvej tydeligere og dermed mere sikker for bløde trafikanter. Etablering af blå maling har tidligere været drøftet med politiet, men afvist, da der ikke umiddelbart er plads til lovligt at kunne markere med blå for cyklister – særligt for cyklister, der skal på tværs af Engelsvej, men også fra Øresundsvej.

Den mest oplagte løsning vil derfor være at gøre signalanlægget tre-faset. Det vil sige, at tildeling af grønt opdeles i tre retninger (mod i dag to) efter følgende princip (der kendes fra krydset Holmbladsgade/ Østrigsgade/ Vermlandsgade):

1. Grønt for trafik fra Øresundsvej (cykel + bil) – rødt for alle andre – fodgængere får grønt på tværs af Amagerbrogade
2. Grønt for trafik fra Engelsvej (cykel + bil) – rødt for alle andre – fodgængere får evt. grønt på tværs af Amagerbrogade
3. Grønt for trafik på Amagerbrogade (cykel + bil + fodgængere) – begge retninger – rødt for alle andre

Løsningen forudsætter, at der udarbejdes en foranalyse mhp. at belyse konsekvenser for busfremkommeligheden samt tid og økonomi.

02-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 6066

Dokumentnummer i F2
1259948

Sagsnummer i eDoc
2022-0130883

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Ad 2) Ovenstående løsning kræver, at der afsættes midler til en foranalyse ved kommende budgetforhandlinger.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

