

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende rødkørselskameraer (edoc 2022-0134481)

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 29. april 2022 13:55  
**Til:** Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Stine Grangaard  
**Emne:** Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende rødkørselskameraer (edoc 2022-0134481)

Kære Louise Theilade Thomsen

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed svar på din henvendelse vedr. rødkørselskameraer.

Med venlig hilsen

**Anne-Katrine Schmidt Hansen**

Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende rødkørselskameraer

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 22. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Transportministeren og justitsministeren har sidste år nedsat en arbejdsgruppe, der skal indsamle erfaringer om de såkaldte rødkørselskameraer, der kan fotografere bilister, som kører over for rødt. Det var planen, at kameraer skulle sættes op i to kryds i Århus Kommune i en forsøgsperiode - forsøget er dog pt. sat på stand by, da Rigspolitiet ikke har ressourcerne. Ud over Vejdirektoratet, der sidder for bordenden, vil Aarhus Kommune, Rigspolitiet og Østjyllands Politi være med i arbejdsgruppen.

1. Har det været på tale, at Københavns Kommune også kan deltage i forsøget?
2. Hvilke muligheder ser forvaltningen for, at der kan sættes rødkørselskamera op i kryds i København evt. i en lignende forsøgsperiode som i Århus, herunder hvilket handlerum har Københavns Kommune?

### Svar

Ad 1) Teknik- og Miljøforvaltningen var ikke bekendt med forsøget, før det blev omtalt i pressen. Herefter tog forvaltningen kontakt til Vejdirektoratet for at undersøge mulighederne for at deltage i eller følge projektet tæt.

Vejdirektoratet ønskede imidlertid ikke, at der kom flere interessenter med i projektet ved den lejlighed, men forvaltningen har løbende fulgt op på fremdriften i projektet og vil løbende opsøge muligheden for at Københavns Kommune kan komme med i en udbredelse af tiltaget.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke er realistisk, at der opstartes et projekt i København, inden projektet i Aarhus er gennemført.

**29-04-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 6267

Dokumentnummer i F2  
1268956

Sagsnummer i eDoc  
2022-0134481

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ad 2) Færdselskontrol er en politiopgave. Det er således Københavns Politi, der vil være primær aktør i et eventuelt forsøg, hvor der skal gennemføres automatisk trafikkontrol.

Forvaltningen er løbende i dialog med Københavns Politi om behov for kontrol i byen, herunder manuel og automatisk hastighedskontrol, cykelkontrol, kontrol ved skoler m.m. samt om særlig kontrol af rødkørsel i kryds, der er særligt plaget af denne færdselsovertrædelse.

Foreløbig er det forvaltningens vurdering, at rødkørselskontrol i den nærmeste fremtid vil blive gennemført med manuel kontrol, men forvaltningen vil løbende tage emnet op med Københavns Politi.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Peter Højer  
Vicedirektør