

ØKF Kontoret for Selskaber og Rettigheder (2389)
Økonomiforvaltningen



Besvarelse

Til Line Ervolder, MB (C)

Politikersvar til Line Ervolder, MB (C) - spørgsmål vedrørende Lynetteholm og forbruget af overskudsjord

22-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 6125

Dokumentnummer i F2
1257458

Sagsnummer eDoc
2022-0131860

Sagsbehandler
Jesper Svensson

Sagsfremstilling

Line Ervolder, MB (C) har stillet følgende spørgsmål:

- a) Hvad er Lynetteholmen-projektets effekt på priser, anvendelse og transport af overskudsjord af forskellige kvaliteter i hele hovedstadsområdet?
- b) Ligger der en analyse af det?

Økonomiforvaltningens besvarelse

Økonomiforvaltningens forstår spørgsmålet således, at der tænkes på priser for jordmodtagelse på Lynetteholms-nyttiggørelsesprojektet.

Ad a)

By & Havn har i nedenstående link, på side 4, omtalt de forventede jordmodtagelsespriser på Lynetteholmen i forhold til de nuværende priser. By & Havn oplyser, at de aktuelle prisniveauer er på 121 kr. pr. ton vedrørende forurennet jord og 95 kr. pr. ton for ren jord. Disse priser er højere end By & Havns budgetpris på Lynetteholmen på 75 kr. pr. ton.

[Bilag vedr. samlet anlægsbudget og businesscase for etablering af Lynetteholm \(byoghavn.dk\)](#)

Lynetteholms-projektet vil transportmæssigt bevirke, at jord fra København/Frederiksberg kan håndteres inden for nærområdet, og at jorden ikke skal fragtes i lange kørsler fx ud på Sjælland eller til andre modtagesteder, som ligger endnu længere væk. Jorden forventes transporteret på lastbiler, bortset fra den opmagasinerede jord på Nordhavnen, som fragtes med pram til Lynetteholmen.

Det er således ikke Lynetteholmen, der er bestemmende for lastbilkørslen i København, men derimod de forskellige byggepladser, fx vedrørende nye boliger og nyt erhvervsbyggeri, som vil have et behov for at komme af med overskudsjord, uanset hvad.

Det betyder, at hvis jorden skal køres ud på Sjælland eller måske til Fyn og Jylland, vil den betydelige længere kørsel øge CO2 udledningen. Der vil fortsat være kørsel gennem og rundt i København fra byggepladserne, men selvsagt til andre destinationer end Lynetteholmen.

ØKF Kontoret for Selskaber og
Rettigheder (2389)

Det skal også tages i betragtning, at den forurenede jord vil udgøre en større udfordring for bygherrerne end den rene jord. Det skyldes, at den rene jord eventuelt vil kunne lægges ud på markerne som såkaldte markforbedringer. Dette er dog ikke muligt i forhold til den forurenede jord. Der er derfor risiko for, at den forurenede jord skal transporteres endnu længere væk fra København.

Til orientering redegør By & Havn i nedenstående link for jordtransport til Lynetteholm:

[Jordtransport - Lynetteholm \(byoghavn.dk\)](https://byoghavn.dk/jordtransport-lynetteholm)

Ad b)

Økonomiforvaltningen er ikke bekendt med konkrete analyser.

Jesper Svensson

Emne: VS: Politikerspørgsmål fra Line Ervolder (C) vdr. Lynetteholmen og forbruget af
overskudsjord

AppServerName: prod.edoc5.kk.dk

Fra: Anne-Christine Edda Fischer <afj@kk.dk>

Sendt: 8. april 2022 11:30

Til: OKFDL Politikerspørgsmål ØKF <OKFDLPolitikerspørgsmalOEKF@okf.kk.dk>

Emne: Politikerspørgsmål fra Line Ervolder (C) vdr. Lynetteholmen og forbruget af overskudsjord

På vegne af Line Ervolder (C) skal jeg stille nedenstående politikerspørgsmål vdr. Lynetteholmen og forbruget af overskudsjord

- *Hvad er Lynetteholmen-projektets effekt på priser, anvendelse og transport af overskudsjord af forskellige kvaliteter i hele hovedstadsområdet? Ligger der en analyse af det?*

Med venlig hilsen

Anne-Christine Edda Fischer

Medlemssekretær for Det Konservative Folkeparti
Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1, 1. sal, vær. 10
1599 København V
Mobil: 2712 3637
Direkte: 3366 20 68
Email: afj@okf.kk.dk