

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Peter Bjerregaard (C) den 7. april 2022 vedr. delebilsparkeringspladser, stamplads, private parkeringsanlæg, eDoc-sag: 2022-0121953

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 25. april 2022 14:32  
**Til:** Peter Poul Bjerregaard (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Peter Bjerregaard (C) den 7. april 2022 vedr. delebilsparkeringspladser, stamplads, private parkeringsanlæg, eDoc-sag: 2022-0121953

Kære Peter Bjerregaard, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg hermed svar på dit spørgsmål af 7. april 2022 vedr. delebilsparkeringspladser, stamplads og private parkeringsanlæg.

Med venlig hilsen

**Frederik Alexander Guntofte**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende delebilsparkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Peter Bjerregaard (C) har den 7. april 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Forvaltningen bedes fremsende en opgørelse over, hvor meget det koster kommunen at oprette én delebilsparkeringsplads. I beregningen bedes indtægten, kommunen får fra både delebilslicenser samt øgede beboerlicenser for de frigivne pladser indregnes.
2. Forvaltningen bedes redegøre for, hvor mange delebiler med fast stamplads, der befinder sig i København på nuværende tidspunkt. Forvaltningen bedes ligeledes redegøre for muligheden for at åbne op for, at delebilsparkeringspladser også vil kunne anvendes til delebiler uden fast stamplads.
3. Forvaltningen bedes redegøre for, hvorvidt kommunen har hjemmel til at stille krav om reserverede parkeringspladser til el- og delebiler ved opførelse af private parkeringsanlæg samt hvorvidt kommunen har udgifter og omfanget heraf i forhold til etablering af delebilsparkeringer i private parkeringsanlæg.

**20-04-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 5751

Dokumentnummer i F2  
1226483

Sagsnummer i eDoc  
2022-0121953

### Svar

Ad. 1

Enhedsprisen for etablering af delebilspads med faststamplads, herunder medregnet skiltning, opsætning, galge, afmærkning mm. er opgjort til ca. 6000 kr.

I opgørelsen af omkostningen ved oprettelse af en delebilspads medregner forvaltningen ikke indtægter fra delebilslicenser eller øgede beboerlicenser fra pladser frigives. I opgørelsen af omkostningerne ved at oprette en delebilspads regnes der med et samlet provenutab pr oprettet delebilspads fordelt på zoner, som ses nedenfor.

Gul	4.100
Blå	7.000
Grøn	16.000
Rød	41.000
Udenfor	0

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Ad. 2

På nuværende tidspunkt er der oprettet 367 delebilspladser til delebiler med fast stamplads på offentlige veje. Derudover har forvaltningen bestilt yderligere 23 delebilspladser med fast stamplads, som afventer etablering. Der er på nuværende tidspunkt ingen parkeringspladser på offentlige veje, som er reserveret til delebiler uden fast stamplads.

Såfremt der ønskes at ændre beslutningen fra budget 2022 (inv. 1 handlingsplanen for delebilisme 2022-2025), hvor der blev afsat midler til oprettelse af 900 delebilspladser med fast stamplads, kræver det at forligskredsen fra budget 2022 stemmer for et sådant ændringsforslag.

Et sådant ændringsforslag vil betyde, at delebilspladserne ikke længere kan opfylde behovet for delebiler med fast stamplads. Delebilspladser med fast stamplads har til formål at sikre, at delebilen parkeres på samme parkeringsplads hver gang, således at brugerne nemt og hurtigt kan afhente og aflevere delebilen. En deebil med fast stamplads kan som udgangspunkt sammenlignes med en særligt reserveret handicapplads, hvorfor parkeringspladsen kun kan anvendes af et bestemt køretøj.

Den endelige "Handlingsplan for delebilisme 2022-2025" er på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalget mandag den 25. april 2022. Initiativ 3 i handlingsplanen for delebilisme 2022-2025 omhandler oprettelse af 1000 nye el-delebilspladser, hvor parkeringspladserne kan anvendes af delebiler både med og uden fast stamplads. Initiativet kræver dog at der afsættes midler i kommende budgetforhandlinger, såfremt forvaltningen skal oprette pladserne.

## Ad. 3

Forvaltningen har, med afsæt i planloven, på nuværende tidspunkt ikke hjemmel til at stille krav om, at der ved opførelse af private parkeringsanlæg reserveres parkeringspladser til bestemte brugergrupper, herunder delebiler.

Planloven er på nuværende tidspunkt under revision i Bolig- og Planstyrelsen. Bolig- og Planstyrelsen har oplyst forvaltningen, at styrelsens implementering af Regeringens udspil om "Grønne byer" fra 2021, blandt andet forventes at ændre formålsbestemmelsen i planloven, således at der kan stilles krav om el- og delebiler i lokalplaner. Forvaltningen er ikke bekendt med en nærmere tidsplan herom.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Lena Kongsbach  
Vicedirektør