

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 11.04.22 - svar til Emil Moselund (B) om Mulighederne for at indføre roadpricing i Københavns Kommune

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 11. april 2022 13:07  
**Til:** Emil Moselund Østergaard (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Frederikke Krabbe Milling  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Emil Moselund (B) om mulighederne for at indføre roadpricing i Københavns Kommune, eDoc nr. 2022-0110146

Kære Emil Moselund, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 30.03.2022, vedrørende roadpricing i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende muligheder for roadpricing i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Moselund (B), har den 30. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg vil gerne bede forvaltningen om at skitsere, hvilke muligheder der er, for at indføre roadpricing i Københavns Kommune. Særligt ud fra Eldrup-kommissionens fremlæggelser om forholdene og mulighederne herfor.

### Svar

Den nationale lovgivning betyder, at det ikke er muligt for Københavns Kommune at indføre roadpricing eller anden form for betaling for kørsel på vejene, hverken permanent eller som forsøgsordning.

Det indgår i *Københavns Kommuneplan 2019*, at kommunen skal arbejde på at indføre en form for intelligent roadpricing. Desuden har Overborgmesteren på vegne af Borgerrepræsentationen flere gange henvendt sig til Transportministeren med ønske om roadpricing, senest i juni 2020. I denne henvendelse blev der desuden gjort opmærksom på resultater af en analyse af roadpricing, som Københavns Kommune har fået gennemført som en del af arbejdet med Lynetteholm.

Analysen omfatter et nationalt, kilometerbaseret roadpricingsystem. Analysen er gennemført med en forudsætning om, at eksisterende skatter og afgifter på biler fjernes, så indførelsen af roadpricing derfor samlet set er provenuneutral for staten. Analysen viser bl.a., at med takster på mellem 0,5 og 2,4 kr./km afhængig af geografi og tidspunkt, vil de kørte kilometer i København falde med hhv. 19% udenfor myldretiden og 33% i myldretiden.

Udover kommunens arbejde har flere statslige kommissioner i løbet af de sidste 10 år peget på roadpricing som en mulig løsning på trængsel på vejene. Senest har *Kommission for grøn omstilling af personbiler* (også kaldet Eldrup-kommissionen) anbefalet at arbejde videre med roadpricing.

07-04-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 5189

Dokumentnummer i F2  
1176291

Sagsnummer i eDoc  
2022-0110146

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Samtidig har regeringen med *Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten* fra december 2020 afsat 20 mio. kr. til at gennemføre et offentligt-privat udviklingssamarbejde, der kan afklare de teknologiske og administrative udfordringer, der er forbundet med roadpricing for personbiler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Med venlig hilsen

Peter Højer  
Vicedirektør  
Mobilitet, klimatilpasning og byvedligehold.