



Besvarelse vedrørende regulering af krydset Vester Voldgade/Rysensteensgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 8. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Der er ofte kø for cyklister ved krydset Vester Voldgade/Rysensteensgade, idet der er meget lang tid mellem lyskrydset skifter, og det medfører, at cyklisterne hober sig op ved "rød tid". Er det muligt og hensigtsmæssigt at regulere krydset, så lyset skifter oftere?

Svar

Signalanlægget Vester Voldgade/Rysensteensgade har en omløbstid i myldretiden på 100 sekunder, 80 sekunder i dag- og aftentimer uden for myldretiden og 60 sekunder om natten. Ud fra trafiksikkerhedsmæssige hensyn er der i anlægget lavet separat venstresvingsfase for cyklister fra Rysensteensgade. Den separate venstresvingsfase medfører, at anlægget har behov for en omløbstid på minimum 60 sekunder.

Signalanlægget er lavet efter ønske fra Den Classenske Legatskole i Vester Voldgade. Ud fra et fremkommelighedsmæssigt synspunkt vil det være mest fordelagtigt at nedlægge signalanlægget. Der har imidlertid været et politisk ønske om at imødekomme skolens ønske om et signalanlæg i dette kryds.

Nabooanlægget Christians Brygge/Vester Voldgade er en del af Ring 2 og har behov for en lang omløbstid på 100 sekunder af hensyn til fremkommeligheden på denne hovedfærdselsåre. Forvaltningen har valgt en tilsvarende omløbstid på 100 sekunder i anlægget ved Rysensteensgade i myldretiden for at kunne samordne med anlægget ved Christians Brygge.

Hvis omløbstiden i signalanlægget Vester Voldgade/Rysensteensgade reduceres, opgives samtidig samordningen med nabokrydset Christians Brygge.

08-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3779

Dokumentnummer i F2
1046846

Sagsnummer i eDoc
2022-0081261

En evt. omprogrammering af signalanlægget Vester Voldgade/Ryssensteensgade vil kunne finansieres inden for forvaltningens eksisterende driftsbudget. Nedlæggelse af signalanlæg forudsætter, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningen kan i øvrigt oplyse, at der bliver udarbejdet budgetnotat til Budget 2023 om nedlæggelse af trafiksignaler, der ikke længere har den trafikale funktion, der oprindeligt var begrundelsen for, at de blev opsat, herunder krydset Vester Voldgade/ Ny Kongensgade og krydset Vester Voldgade/ Studiestræde. Nedlæggelse af disse trafiksignaler vil betyde færre stop for cyklister på Vester Voldgade.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold