

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om Krimsvvej, eDoc nr. 2022-0109148

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 7. april 2022 16:00  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om Krimsvvej, eDoc nr. 2022-0109148

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 28.03.2022, vedrørende Krimsvvej.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende Krimsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F), har den 28. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

- 1) Hvad er status på at få bragt orden i de utrygge forhold for bløde trafikanter på Krimsvej?
- 2) Og hvad er de politiske handlemuligheder i den anledning?
- 3) Hvordan kan vi politisk sikre at Krimsvej bliver omfattet af tidsbegrænsede p-zone i stil med den øvrige del af Østamager, nu hvor zonen skal udvides? Eftersom området nu er færdigudviklet og derfor ikke længere kan betegnes som "byudviklingsområde"

### Svar

Ad 1) Teknik- og Miljøforvaltningen har rettet henvendelse til Grundejerforeningen Amager Strand med henblik på at få ombygget Krimsvej, så der kommer et fortov og ordentlig vejbelysning. Teknik- og Miljøforvaltningen har senest holdt møde med grundejerforeningen den 8. februar 2022, hvor der blev drøftet et udkast til et vejprojekt. Pt. afventes der et revideret vejprojekt.

Ad 2) Teknik- og Miljøudvalget kan pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at påbegynde en påbudssag om etablering af fortov og belysning på Krimsvej jf. Lov om private fællesveje. I sidste ende er der mulighed for, at Teknik- og Miljøforvaltningen ombygger vejen for tilstødende grundejeres regning.

Teknik- og Miljøforvaltningen gør opmærksom på, at erfaringer viser, at sådanne sager er vanskelige, og at det er mere hensigtsmæssigt via dialog at få grundejerne til selv at stå for ombygninger af private fællesveje.

Ad 3) Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med grundejerforeningen med det formål at afklare deres ønsker til regulering af området, da de tidligere har henvendt sig til forvaltningen om mulighederne for etablering af en privat parkeringsordning.

**30-03-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 5124

Dokumentnummer i F2  
1174107

Sagsnummer i eDoc  
2022-0109148

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Kommunen vil i forbindelse med afgrænsning af de kommende tidsbegrænsede zoner på Amager, som Teknik- og Miljøudvalget skal træffe endelig beslutning om i september 2022, vurdere og fremlægge mulighederne for, at området omkring Krimsvej medtages i en kommende kommunal parkeringszone. Det endelige forslag til en ny, kommunal parkeringszone afhænger af dialogen med grundejerne. Både vedrørende ønsket om en privat parkeringszone, samt om der etableres et betydeligt antal parkeringspladser på de private fællesveje, da det har betydning for, om der er parkeringspladser, der vil kunne reguleres med en kommunal parkeringszone.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Med venlig hilsen  
Peter Højer  
Vicedirektør