

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 30. marts 2022 vedr. udviklingen i bilejerskab, eDoc-sag: 2022-0110083

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 7. april 2022 17:38
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 30. marts 2022 vedr. udviklingen i bilejerskab, eDoc-sag: 2022-0110083

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg hermed svar på dit spørgsmål vedr. udviklingen i bilejerskab.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende udvikling i bilejerskab

Medlem af Borgerrepræsentationen, Jakob Næsager (C) har den 30. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

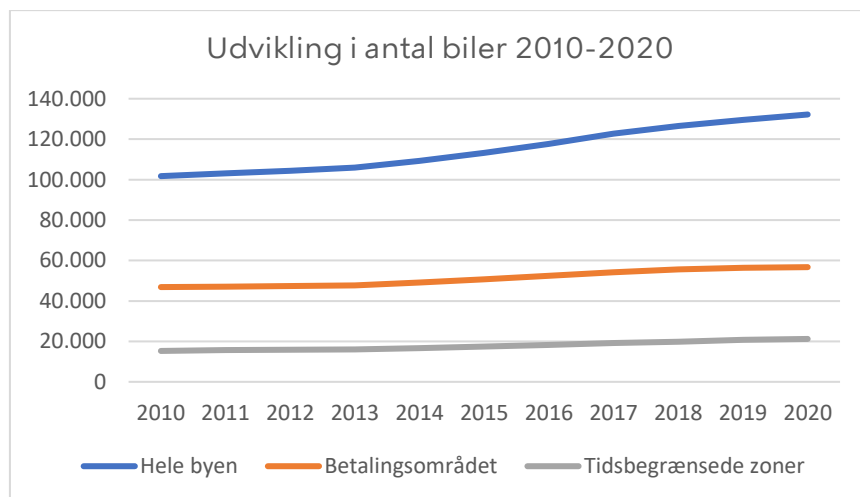
Hvordan har udviklingen været i bilejerskab for hvert af årene 2015-2021 i København? Om muligt vil jeg også gerne have oplysningerne opdelt på parkeringszoner, alternativt brokvarterer.

Svar

Forvaltningen udarbejder i forbindelse med den årlige mobilitetsredegørelse data for blandt andet udviklingen i bilejerskab.

De seneste offentliggjorte data kan ses i Bilag til Bilag 2 mobilitetsredegørelse 2021 (side 37) på dette link: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-31052021/referat/punkt-19> og er indsat herunder:

Figur 1: udvikling i antal biler 2010-2020



04-04-2022

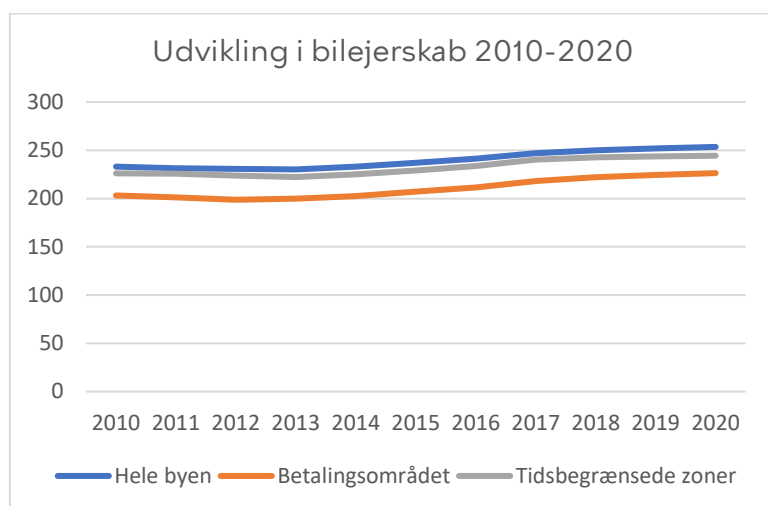
Sagsnummer i F2
2022 - 5181

Dokumentnummer i F2
1177020

Sagsnummer i eDoc
2022-0110083

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



De data, der ligger til grund for graferne er indsat herunder for perioden 2015-2020:

Tabel 1. Udvikling i antal biler

Område	Biler					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Hele byen	113.224	117.674	122.720	126.444	129.547	132.186
Betalingsområdet	50.696	52.510	54.176	55.552	56.353	56.705
Tidsbegrænsede zoner	17.372	18.221	19.220	19.883	20.769	21.211

Tabel 2. Udvikling i bilejerskab

Område	Bilejerskab (antal biler pr. 1000 voksne)					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Hele byen	237	241	247	250	252	253
Betalingsområdet	207	212	218	222	224	226
Tidsbegrænsede zoner	229	234	240	243	244	244

På [Københavns Kommunes statistikbank](#) findes tal for udvikling i antal biler til og med 2021 for byen som helhed, og fordelt på bydel.

Tabel 3. Antal privatbiler 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
København i alt	113 209	117 667	122 712	126 441	129 545	132 191	138 666
Bydel - Indre By	11 009	11 530	11 791	11 775	11 986	12 136	12 610
Bydel - Østerbro	15 353	15 912	16 565	17 050	17 173	17 347	18 099
Bydel - Nørrebro	10 447	10 877	11 498	12 131	12 292	12 471	13 246
Bydel - Vesterbro/Kongens Enghave	10 206	10 641	11 318	12 013	12 598	13 077	14 036
Bydel - Valby	11 737	12 033	12 608	13 091	13 564	13 902	14 800
Bydel - Vanløse	9 945	10 298	10 513	10 634	10 793	10 848	11 077

Bydel - Brønshøj- Husum	10 520	10 908	11 282	11 454	11 675	11 913	12 109
Bydel - Bispebjerg	9 273	9 558	10 037	10 279	10 633	10 793	11 288
Bydel - Amager Øst	10 972	11 354	11 936	12 346	12 683	12 885	13 767
Bydel - Amager Vest	13 566	14 414	15 019	15 517	16 027	16 679	17 481
Bydel - Uden for inddeling;	181	142	145	151	121	140	153

Kilde: Københavns Kommunes egne beregninger på baggrund af mikrodata fra Danmarks Statistiks Forskningsservice

Forvaltningen er ved at kvalificere data til den kommende mobilitetsredegørelse 2022, som forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. juni 2022. Heri vil den seneste udvikling i antal biler og bilejerskab for henholdsvis hele byen, betalingsområdet og de tidsbegrænsede zoner fremgå.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Vicedirektør