

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 07.04.22 - svar til Jakob Næsager (C) om Gæstelicenser

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 7. april 2022 17:52
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 30. marts 2022 vedr. gæstelicenser, eDoc-sag: 2022-0110144

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg hermed svar på dit spørgsmål vedr. gæstelicenser.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende Gæstelicenser

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C), har den 30. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. I aftalen om at indføre tidsbegrænset parkering i stort set hele København uden for betalingszonerne, fremgår det, at der kan udstedes gæsteparkeringslicenser til beboerne. Hvad er hjemlen herfor, og hvordan adskiller disse fra de tidligere vedtagne gæsteparkeringslicenser, som måtte annulleres pga. manglende hjemmel?
2. Hvor lang gyldighed har en gæsteparkeringslicens, og kan den bruges flere gange?
3. Hvad gør en beboer med en firmabil i arbejdsgiverens navn, fx en håndværker, hvis vedkommende har behov for at kunne parkere ved sin bolig, fx for at kunne møde tidligt næste morgen på skiftende arbejdssteder og med værktøj og byggematerialer? Vil de kunne få en parkeringslicens, og i givet fald til hvilken pris?
4. Håndteres gæstebilletter forskelligt fra offentlige veje til private veje?

Svar

Ad. 1

Borgerrepræsentationens besluttede på mødet den 11. marts 2010, at opgive udstedelse af gæstebilletter til bilister med beboerlicens. Forslaget lagde op til, at der skulle udstedes seks gratis gæstebilletter pr. beboerlicens om året. Det vil dog være i strid med forvaltningslovens princip om ligebehandling. Det skyldes, at der ikke er en saglig grund til, at beboere uden beboerlicens, ikke også skal have tildelt gæstebilletter. Forvaltningen vurderede i den forbindelse, at en udstedelse af gæstelicenser til alle ville blive så omfattende, at det ville være i konflikt med parkeringszonens formål om bl.a. at tilgodese beboernes parkeringsbehov.

Denne vurdering er også foretaget i forbindelse med Borgerrepræsentationens beslutning om, ikke at udvide licensmulighederne i de tidsbegrænsede zoner, på mødet den 7. oktober 2019.

31-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5188

Dokumentnummer i F2
1177308

Sagsnummer i eDoc
2022-0110144

Årsagerne til vurderingen i de to tilfælde har ikke været manglende hjemmel til at udstede en gæstelicens, men at det vil undergrave formålet med parkeringszonerne.

I forbindelse med vedtagelse af kommunens budget for 2022, blev det politisk besluttet, at alle de nye parkeringszoner skal etableres som tidsbegrænsede zoner, og at der skal udarbejdes en model for gæstelicenser i Københavns Kommune.

Forvaltningen tager, i forslaget til den kommende gæstelicens, udgangspunkt i den almindelige grundsætning om, at de forbud en kommune selv indfører, dem kan de også dispensere for, så længe det er sagligt begrundet.

Der er endnu ikke truffet endelig beslutning om en mulig gæstelicens. Forvaltningens forslag forventes forelagt politisk beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni 2022. I den forbindelse vil konsekvenser af indførelse af en gæstelicens også blive belyst.

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at indførelse af en gæstelicens i et vist omfang vil begrænse effekten af de tidsbegrænsede zoner. Dog skal forslaget til en gæstelicens ses i lyset af, at der i de kommende tidsbegrænsede zoner stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde i et længere tidsrum.

Når restriktionen skærpes i en tidsbegrænset zone, hvor man ikke har mulighed for at betale sig fra at parkere længere end tre timer, kan det i højere grad understøtte mulighederne for at indføre flere undtagelser til restriktionerne, fx gæstelicenser.

Ad. 2

Der er endnu ikke truffet beslutning om den endelige løsning til gæstelicenser i de tidsbegrænsede zoner. Teknik- og Miljøudvalget forventer at træffe beslutning om modellen på mødet den 20. juni 2022.

Ad. 3

Man kan søge om en beboerlicens, hvis man har en firmabil. Det kræver, at der bliver udfyldt en enebrugererklæring i forbindelse med ansøgningen om beboerlicens. Alle licenser i de tidsbegrænsede zoner er gratis.

Ad. 4

Kommunen er ikke vejmyndighed på privat grund/private veje. De kommende kommunale parkeringszoner gælder derfor heller ikke på privat grund, men kun på kommunale veje og private fællesveje. Gæstelicenser vil, såfremt det beslutes af Teknik- og Miljøudvalget,

udelukkende være gældende på kommunale veje og private fællesveje i den givne zone, den er udstedt til.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Vicedirektør