



## Besvarelse vedrørende pulje for bylivsgadeprojekter

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 28. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Jeg læste lige det politikersvar fra d. 23. marts, hvor du svarer på et spørgsmål om, hvad man kan få for 1,5 mio. kr. til en bylivsgade, og jeg studsede over eksemplet på en bylivsgade. Som jeg har forstået det både fra behandlingen i udvalget og fra det budgetnotat vi bestilte, er formålet langt henad vejen at skabe nye byrum man kan være i - og altså frigive gaderne til brug for fx leg og boldspil. Det eksempel, der er vedlagt, kan jeg jo godt se kan ligge under kriterierne for en bylivsgade, som vi jo med vilje ikke har lavet meget skrappe, men jeg blev bare pludselig bekymret for, om det er den type af ændringer, som forvaltningen vil anbefale, når I bliver brugt til vejledning. For når jeg har talt med gader, der har planer om at søge, så er det meget eksplicit med det formål at lukke gaden helt for gennemkørsel, så pladsen bliver reelt frigivet fra biler til mennesker.*

*Kan du sætte et par ord på bredden i det?*

### Svar

Forvaltningen har udarbejdet et eksempel på en grøn bylivsgade indeholdende flere af de støtteberettigede tiltag. Eksemplet er hverken vejledende eller anbefalende og tjener alene det formål at fremstille, hvordan 1,5 mio. kr. i puljestøtte kan udmøntes. Eksemplet kunne være udformet på mange forskellige måder, og det er derfor tilfældigt, at eksemplet ikke indeholder en total lukning af vejen.

Selvom en vejstrækning lukkes helt for bilkørsel, vil der i mange tilfælde være krav om adgang til eksempelvis brandkøretøjer eller affaldsafhentning, og derfor kan vejen ikke fysisk lukkes med eksempelvis steler eller lignende.

I det kommende inspirationskatalog vil der være forskellige eksempler på, hvordan en vejstrækning kan trafikdæmpes ved ensretning, gennemkørsel forbudt eller en total lukning. Forvaltningen vil i sin sagsbehandling og vejledning åbent forholde sig til de ønsker,

**05-04-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 5020

Dokumentnummer i F2  
1165093

Sagsnummer i eDoc  
2022-0107566

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

borgerne har til projektets udformning uanset om dette måtte indebære en lukning af vejen eller ej.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](http://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Peter Højer  
Vicedirektør