

# BILAG 1: USER JOURNEYS OG MAPIIONNAIRE SVAR

I dette bilag præsenteres user journeys (brugerrejser) fra alle bydele i Københavns kommune, også dem der er fra rapporten 2019. En user journey består af en fiktiv profil knyttet til bydelen, for at give indblik i bydelens særlige karakter, identitet og udvikling. Efter user journeys præsenteres kort fra Maptionnaire undersøgelsen. Også her er kort og citater fra 2019 med. Således giver bilag 1 et overblik over hele byen. Det bør påpeges, at i undersøgelsen fra 2019 kunne respondenter markere både ting der fungerer godt, og ting i byen der fungerer mindre godt. I undersøgelsen fra 2020 præsenterer kortet kun udfordringer.

## VESTERBRO

Vesterbro er blevet meget anderledes siden Jan flyttede hertil som ung student fra Jylland i 60'erne. Selvom mange af bygningerne er tilsvarende, hvad de var engang, er en stor del af nabolaget blevet mere 'fancy'. Der er fortsat en smule sammenhold mellem de ældre i bydelen, især hvis man var en del af sammenholdet, da man var ung. Der var jo altid nogle af de unge, der holdt sig for sig selv eller havde andre interesser. Jan går ofte til det lokale værtshus Cafe Blomsten for at møde mennesker og ryge pipe. Det er godt, at der er nogle af de gamle tilbage, også selvom at han godt kan forstå dem, der synes det er blevet mere pænt og stille. Der er ikke ligeså mange fulde mennesker, der triller ud af værtshuse på alle tider af døgnet langs med Istedgade længere.

Eftersom Jan skadede sin fod for et stykke tid siden, går han nu med stok. Selvom, at han bruger stok opleves det helt fint at komme rundt i byen. Det er selvfølgelig besværligt med brosten eller fliser, der ikke ligger fladt - men det lærer man at holde øje med. Han synes, det er blevet meget fint siden, de genåbnede Enghave Plads, og han kan godt finde på at sætte sig og drikke en kop kaffe en gang imellem, hvis det er godt vejr. Selvom han hellere bruger bus end metro, er det fint nok, at metroen er blevet et tilbud man kan tage i brug. Det bliver hyggeligt, når Enghaveparken åbner igen. Der går han ofte en lille tur. Det er et af de steder, hvor man møder folk fra bydelen. Han ser ofte et par damer på hans alder, der drikker kaffe sammen i parken og kigger

på børn og hunde. I sommers sad de på bænken på Enghavevej, da der ikke var åbnet for Enghaveparken, hvilket selvfølgelig var en anden oplevelse end den smukke rosenhave. Der findes også andre grønne områder der hvor han bor. Sønder Boulevard og Skydebanen er hyggelige steder at gå igennem, men det er ikke altid at han sætter sig i parkerne. Mange af siddepladserne på Sønder Boulevard har ikke ryglæn, så der kan han ikke sidde. I Skydebanen er der hyggeligt. Der er kommet rigtig mange børnefamilier til området de sidste fem år- og det er sjovt at se så mange børn i parken.



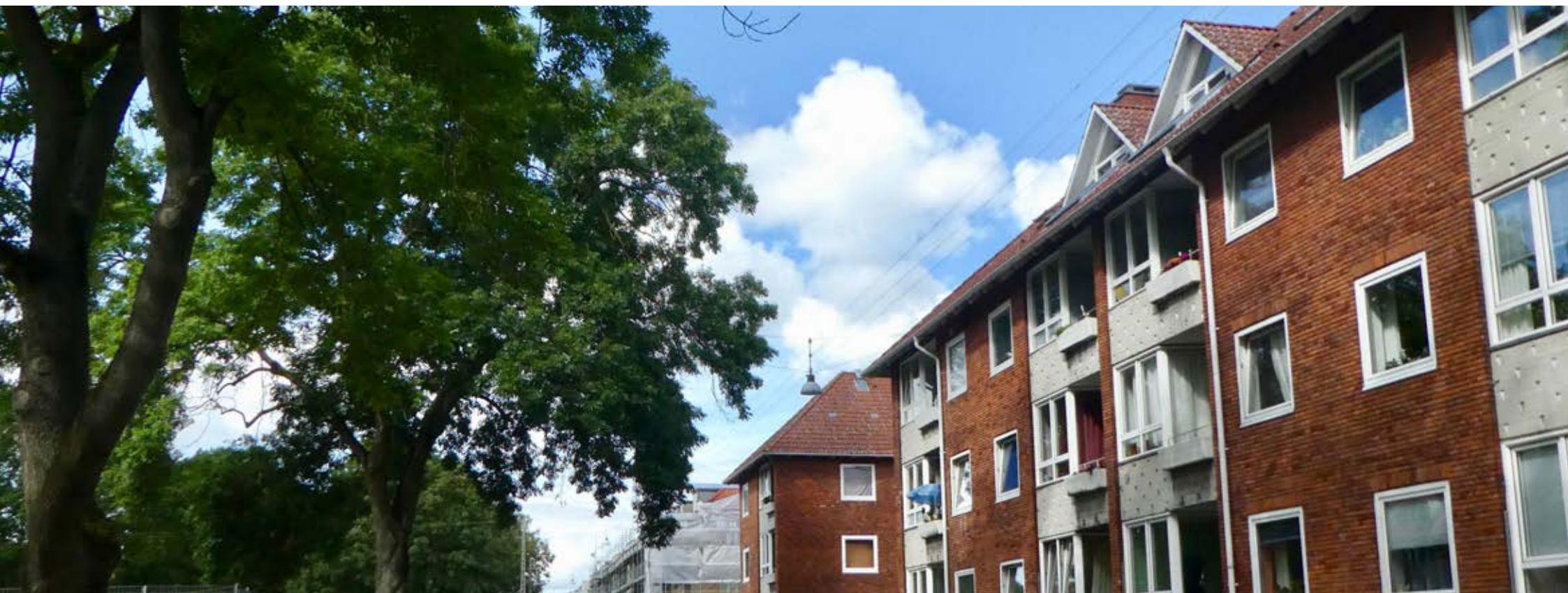
## KGS. ENGHAVE

Hans flyttede til Sydhavnen i 60'erne for at arbejde i sin tantes butik. Han identificerer sig med det gamle arbejderkvarter i det gamle Sydhavn og sætter pris på, at det er et sted, hvor mange forskellige mennesker kan bo. Det er et af de få områder, hvor det endnu ikke er dyrt. Særligt hvis man sammenligner arbejderkvarteret med det nye Sydhavn på den anden side af Sydhavnsgade. Det er meget anderledes i det nye Sydhavn. Der bliver bygget så tæt - ligesom i Indre By i de gamle dage. Det er som om at man helt har glemt alt det, der blev revet ned efter krigen, som var alt for tæt bygget. Men det nye indebærer også forandringer for hele Sydhavnen. Hans har ikke meget tilovers for metroen, når den kommer på et tidspunkt og det

er blevet et rod med de nye buslinjer. Han er meget afhængig af at tage bussen til Valby, hvis han skal i butikker, så det er en udfordring, at man ikke kender buslinjerne længere.

Metrobyggeriet er også besværligt, særligt ved Mozarts Plads, det er helt ødelagt. Der har været perioder, hvor det har været hyggeligt, selvom dem, der drikker bajere hænger ud på pladsen. De generer egentlig ikke Hans. Bare man er sød ved dem og ikke blander sig, så er de som regel hyggelige. Nu er der jo ikke nogle bænke ved Mozarts Plads længere, så nu er de på Anker Jørgensens Plads. Det føles meget fint at bo tæt på der hvor Anker Jørgensen boede i Sydhavnen. Han var en mand af folket, så almindelig.

Hans besøger blandt andet Karens Minde kulturhus. Der ser han en lille gruppe af ældre, der læser avisen gratis. Det gør han også. Det er jo en god dagstur for nogle at tage turen over til Karens Minde kulturhus. Han er besøgsven for en ældre mand, Jørgen. Han kommer ikke særlig meget ud længere og så vidt Hans ved, er der ikke så mange, der har kontakt med ham længere. Undtagen hjemmeplejen. Hans er selv medlem af kvartershuset og oplever, at der er flere og flere aktiviteter for ældre at vælge imellem - så længe, at man kan klare at deltage i aktiviteterne. Han benytter sig ikke særlig ofte af parker i området, men er rigtig glad for gården, der hvor han bor.



## VALBY

Bente har boet i Valby i 72 år. Hun havde et lille udsving for fire år siden, hvor hun boede i Helsingør, hvorefter hun flyttede tilbage til Valby. Det er et godt sted at bo, tæt på byen og alle tilbud, men alligevel med en identitet som en lille landsby. Hun er opvokset i 'pigekvarteret' og husker den gamle købmand på hjørnet af Blankavej, hvor hendes forældre sendte hende ned for at handle som barn. I dag bor hun på den anden side af jernbanen. Det er hyggeligt at se alt det grønne, og hvordan folk har indrettet deres haver. Hun går også ofte tur i Søndermarken, i hvert fald om foråret og sommeren. Gader med boligkaréer kan hurtigt blive lidt kedelige. Alt ser ens ud og de siddepladser, som findes opleves, alt for private at sætte sig på.

Der, hvor Bente bor findes der en lille gangtunnel under jernbanen, som er en virkelig god smutvej

over til Valby Langgade. Hvis ikke smutvejen var der måtte man hele vejen over Valby Station for at komme derhen. Stationen er uoverskuelig, da man skal op og ned af de hårde stentrappes. Nu er Bente godt gående, men når hun skal tage toget med sin mand, der har dårlige knæ må de helt over til Mellemtoftevej for at tage elevatoren ned til sporene. Det sker ikke særlig ofte, at de tager toget om aftenen, men hvis det sker, føles det nogle gange tryktere i den del af stationen, hvor der er butikker og flere mennesker.

Hun går ofte langs med Valby Langgade og kigger på mennesker. Nogle gange kan det være svært at gå på fortovet på grund af udeserveringerne. For eksempel ved Tingstedet. Særligt hvis man møder nogle med barnevogn eller hvis hun går der med sin veninde Karen, der har rollator, så er der næsten

ikke plads på fortovet. Hvis hun er på tur med Karen går de nogle gange til Spinderiet for at shoppe, men egentlig kan hun bedre lide Rødovre Centret, som er et lukket center, der er varmere om vinteren og efteråret. Karen snakker ofte om, at hun føler sig meget geografisk begrænset grundet hendes gangbesvær. De undgår om muligt at krydse Valby Langgade ved Tingstedet, hvor det er meget svært for Karen at komme over brostenene. Hun krydser hellere vejen henne ved Annexstræde, selvom der nogle gange er tung trafik på Valby Langgade, og det er lidt svært at snakke på grund af støj. Det er ikke lige så støjende som ved Toftegårds Allé, heldigvis. Der går hun helst ikke, hvis hun kan lade være. Det er meget svært at komme over vejen, når det er grønt, og man bliver ofte stående i midten på øen, imens biler suser forbi fra begge sider. Det føles stressende og utrygt.



## AMAGER ØST

Jens bor i Sundparken på Østamager. Han synes, det er et skønt sted at bo og han er glad for at bo i et område med mange ældre. Sundparken er tæt på butikker og tilbud, men han bruger sjældent Amagercentret. Nu har de også fjernet busstoppestedet fra Lergravsvej, som skaber udfordringer for dem, der ikke går lige så godt som ham selv. Jens' nabo har skrevet en klage til Movia om omlægningen af busser, men de svarer, at han har en station tæt på hans bopæl, da han kun har 450 meter til Lergravsparkens metrostation. Men metroen er altså ikke helt det samme, han kan ikke lide at tage metroen.

Jens er medlem af Aktivitetscenter Sløjfen og bruger aktivitetscentret til motion og socialisering. Han benytter sig af og er meget glad for aktivitetscentrets ture, hvor de tager afsted en hel dag til billige penge. Han går igennem Lergravsparken næsten hver dag. Det er en hyggelig park, men han bruger sjældent bænkene. Der er fint med belysning om aftenen, men der ville nok være dårligt overblik for dem, der

bruger kørestol og ikke kan se ud over buskene.

Jens elsker at gå ud til Amager Strandpark, hvor han gerne sætter sig et sted, hvor der er læ. Amager Strandpark er hans yndlingssted i byen. Han går af Lergravsvej, hvor der er lavet en fodgængervenlig gangsti. Det er et meget fint materiale at gå på - langt bedre end fliser og brosten. Han er dog irriteret over, at de aldrig bliver færdige med vejarbejdet i lyskrydset ved Strandlodsvej. Det er godt nok besværligt. Nu når han tænker over det, kunne det være rart med mere belysning og et par skraldespande langs med stien ved Lergravsvej. Særligt efter de har lavet strandparken om er han ofte derude. Det er til gengæld synd, at de har lukket toiletterne ved Amager Strandvej og Øresundsvej i Amager Strandpark. Nu må han gå hele vejen til Søbadet (Sneglen), hvis han skal på toilettet. Der er heller ikke toiletter ved den nye legeplads ved Amager Strandpark.

Han mindes det gamle Amager med arbejderkvartererne og den gamle Amagerbane, hvorfra godstog har kørt størstedelen af hans liv. Jens synes, det er flot, at metroen går langs med den gamle godstogbane, men det er til gengæld synd, at metroen ikke er under jorden. Når nu hele strandvejen er plastret til med nybyggeri er området meget opdelt og sammenhængen mellem det nye og det gamle er næsten ikke eksisterende. Selvom at Amager Strandpark er fin, så bygger de alt for meget og alt for højt derude langs med metroen. Det føles slet ikke som Amager, som er en flad Ø og de høje hus skærmer også for kysten. Amager Strandvej kan være en barriere for at komme ud til strandparken. Nogle gange er vejen meget støjende, da der kører mange lastbiler hen til nybyggeriet og derfor må man passe på, når man krydser vejen. Han vælger altid at krydse vejen der hvor der er fodgængerovergange.



## AMAGER VEST

I ældreboligerne i Urbanplanen bor Inge. Hun er heldig at bo her. Det er et hyggeligt sted tæt på legepladsen Bondegården. Om sommeren ser hun ofte bekendte fra Peder Lykke Centret sidde dernede og drikke kaffe og spise frokost. Hun har også en lille altan, hvor hun har plads til at opbevare sin kørestol. Hun går oftere med rollator end med kørestol, men brugte kørestolen meget efter en hofteoperation. Man finder hurtigt ud af, hvor fortovene er gode og hvor der er ramper, når man sidder i kørestol. Hun kan eksempelvis ikke klare at køre i kørestol gennem tunnelen under Peder Lykkes vej, da tunnelen er for stejl og der samtidig er placeret brosten ved tunnelens udgang. I stedet vil hun hellere bruge én af fodgængerovergangene over Peder Lykkes Vej, da der er ramper. Det er fint nok at tage metroen fra DR Byen, hvis hun skal ind mod byen, men det er meget svært at komme på tværs af Amager, når nu

busserne er lavet om. Det sker meget sjældent, at hun tager ud mod Vestamager. Inge har en veninde i Sundby, men de mødes oftere i nærheden af, hvor Inge bor. Der er ikke noget i Sundby - det føles tomt og øde. Der er ikke én gang en kiosk ved metroen som kunne skabe liv ved stationen.

Hun føler sig ofte tryk der, hvor hun bor, selvom der er mange forskellige mennesker, der går gennem området om aftenen. Men hun er sjældent ude efter det er blevet mørkt. Selvom at der er ungdomsboliger lige ved siden af Peder Lykke Centret, så er det ikke et sted, hvor man mødes på tværs af generationer. Alle holder sig til deres eget. Inge møder mange andre ældre ved Peder Lykke Centret og sidder allerhelst i haven, hvis vejret tillader det. I haven er der smukt og grønt. Der kan aldrig blive nok grønt. Inge går gerne en tur rundt i nabolaget - og for nyligt

opdagede hun Eberts villaby. I villakvarteret er der fredeligt, roligt og smukt. Især med alt det grønne. Der er dog ikke plads til at gå med rollator på fortovene, men der er heller ikke så meget trafik. Så ofte kan man gå på vejen, hvis der er brug for mere plads. Før i tiden gik hun ofte til Englands Parken - særligt da hendes børn var små, men ikke længere. Nu bruger hun hellere de dejlige naturområder i Urbanplanen. Der er noget særligt ved den gamle, historiske gård midt i Urbanplanen. I Englands Parken er der for mange hunde, der går løst og der er et meget dårligt overblik langs med Irlandsvej. Dem, der sidder i Englands Parken er ofte øldrikkere, så det føles ikke som et sted man har lyst til at opholde sig, selvom man går igennem parken.



## BRØNSHØJ-HUSUM

Det er dejlig i solen i havestolen til trods for at det er ved at blive efterår. Inge sidder udenfor i villakvarteret hvor hun bor og nyder eftermiddagen. Hun sidder der ofte men tænker mere og mere på at området er blevet meget stille de sidste ti år. Før var de meget blandet, med ældre, familier og børn, men nu er det mest børnefamilier som alle er ude om dagen. Selvfølgelig er der lidt liv i weekenden, men der er ikke folk hun kender som før. Med al den udskiftningen der har været, har hun ikke klaret at holde styr på dem alle. Hun har selv vurderet at flytte men efter at hun fik gigt har hun svært ved at gå på trapper og hun har ikke helt fundet ud af hvor det kunne være hvis hun skulle flytte i lejlighed. De andre på hendes alder der boede her førhen er nu døde alle sammen, eller på plejehjem. Men det skal

hun i hvert fald ikke! Dog har hun lyst til at prøve nogle af de andre tilbud kommunen har. Hun går til noget træning gennem gigtforeningen, men ud over det ved hun ikke rigtig hvordan hun skal kunne finde ud af alt hvad der findes. Alt der er på nettet føles uoverskuelig og hun er ikke så god til computere. Selv om hun arbejdede som folkeskolelærer så var hun ikke ansat særlig mange år efter skiftet til det digitale, før hun til sidst gik på pension.

Siden Inges mand døde for et par år siden kommer hun heller ikke særlig meget rundt i byen, andet end at besøge gravstedet. Det gør hun ret ofte og bruger gerne en times tid hvis der er godt vejr og promenerer langsomt rundt på kirkegården, den er næsten som en park så det er en fin tur. Hun kunne

dog ønske at der bare var et sted her i Brønshøj hvor hun kunne tage hen, sidde på en bænk og få snakket med nogle andre. Det er blevet meget fint på torvet og i byparken som begge for nylig er blevet renoveret, men det mangler lige det lille ekstra. Det er svært udelukkende at falde i snak med folk ude i det offentlige. Måske hvis der var et marked eller andre aktiviteter udenfor man nemt kunne være med til, så kunne hun måske lære nogle at kende der. Ellers så skal hun prøve at finde den der Pilegården som måske kan noget. Hun har kigget ind i gården et par gange, men har ikke rigtig kunne overskue det. Så er det besværligt at krydse vejen lige der hvis man skal med bussen hjem senere. Måske kigger hun ind igen en anden dag.



## BISPEBJERG

Erna flyttede til Bispebjerg for fem år siden. Selv om hun er født Københavner har hun længe boet i andre byer på grund af sit arbejde, også i udlandet. Nu er hun kommet tilbage for at bo tættere på hendes børn og børnebørn. Bispebjerg er jo sådan set ingenting, plejer Erna tit at sige til sin datter. Der er ingen spændende forretninger, kultur eller ting der sker. Der er nok noget potentiale, særlig i de parker der findes, men de er ikke særlig interessante sådan som de er nu. På den måde er Bispebjerg lidt i klemme mellem andre bydele der er lidt større eller hvor der sker flere ting. På samme måde er de offentlige rum nogle gange lidt i klemme; i Nordvestparken har man prøvet på noget, men der

er meget få der bruger den. Biblioteket er blevet meget flot, men du kan ikke rigtig komme til at sidde ned på en bænk udenfor hvis du er dårlig gående. Erna bor i Fuglekvarteret og bevæger sig sjældent på tværs af bydelen. Så tager hun hellere ned til Nørrebro station og går ned langs Nørrebrogade hvor der sker noget. Eller helt ind til Indre By, der har hun også meldt sig til Ældre Sagen i håb om at der sker spændende ting.

Hun var meget heldig at kunne købe den andelslejlighed hun bor i gennem nogle bekendte. Hun havde ikke rigtig nogen relation til Bispebjerg før hun flyttede tilbage til København, men hun

har forstået at lejligheden er rimelig prissat som markedet ser ud nu. Hun synes det er vigtig at disse alternativer findes og dem skal der værnes om. En lille lejlighed skal ikke koste mange millioner. Da hun voksede op i København var der meget forskellighed og folk fra alle indkomstgrupper. Selvom andre hun taler med siger at der er sket en udskiftning her, med rigtig mange unge par og børnefamilier, er der også stadig noget forskellighed. Det kan hun godt lide, efter alle de år hun har boet andre steder rundt omkring i Europa.





## NØRREBRO

Mogens har boet på Nørrebro i 54 år. Han er også vokset op i København men flyttede først til Nørrebro da han blev student. Her i gaden på indre Nørrebro kender han alle forretningerne og alle i forretningerne. Det er hyggeligt at have kendte ansigter der hvor man bor, naboerne på den anden side er ikke til holde styr på. Der er flytter unge mennesker ind, så renoverer de og så bliver de gravide og flytter ud- og så begynder det på nyt igen. Lejlighederne bliver bare dyrere og dyrere. Man snakker ikke med hinanden i gården som man

gjorde før, og der er ikke mange tilbage af de gamle værtshus. Mogens går tit på den samme café så han håber at den i hvert fald kan klare det, som om han godt ved at huslejen er steget for mange af de små lokale steder de sidste par år. Han er dog stadig glad for at bo her, selv om der er kommet mere fest, støj og unge mennesker. Han kan godt lide når der er mange i blandede aldersgrupper.

Han synes det er dejlig at have søerne tæt på og går ofte tur med sin kone der. Hun sidder i el-scooter

men det er nemt nok at komme til, hvis man går på de rette hjørner og stier. Det sker også at de tager en kaffe eller sandwich med ned og spiser på en bænk, eller Kirsten bliver jo så siddende i sin el-scooter. De tager meget ofte ind til Indre By for at kigge i forretninger eller noget. Det er dog meget besværligt visse steder hvor det er svært at komme frem med scooteren eller hvor der er brosten. Det er sjældent de kommer meget rundt på Nørrebro sammen, hvis ikke det blot er for at handle ind, de har alt meget tæt på hvor de bor.



## ØSTERBRO

Tove bor i det mest fantastiske naboskab. Hun kender flere i hendes opgang og et par andre er på samme alder som hende. Tove er en af de få tilbage der stadig er lejer i sin bygning, men hun har ingen planer om at flytte. I de andre lejligheder er der flyttet virkelig mange børnefamilier ind, men det er nogle virkelig ordentlige mennesker, og folk passer på hinanden. Her holder de øje med hinanden, med husdyr og de ældre. Den nye metrostation tæt på har sikkert været vigtig for nogle af de unge mennesker der er flyttet herhen, men hun bruger den ikke så meget. Hun går rigtig meget, eller cykler nogle gange. Hun synes Østerbro er skøn og ville aldrig sætte sig ned under jorden for at tage turen ind til byen. Nu er hun dog stadig meget mobil og kan klare det hun skal

til fods. Dog er det mere sjældent hun går ud om aften, og slet ikke i fx. Fælledparken, det er måske noget med at blive ældre der har gjort hende lidt mere utryg.

Til trods for at Tove har mange forskellige interesser har hun ikke meldt sig til noget kommunalt tilbud. Hun bruger også meget tid på at arbejde i kolonihaven og med at passe børnebørn. Hun er dog kun 70 år så hun ved at der stadig er godt med tid hvis hun skulle ønske at prøve noget om et par års tid. Hun har det fint med selv at søge efter ting og bruger Facebook til at finde rigtig mange arrangementer. Hun køber også brugte ting online og synes det er sjovt at tage en tur til Høje Taastrup eller hvor som helst, for at få

købt et eller andet til sine børnebørn eller som hun lige har brug for.



## INDRE BY

Erik bor i Indre By, nærmere bestemt Knabrostræde, men det er egentlig lidt underordnet for han har boet i alle stræderne siger han. Lige siden han var barn har han boet rundt omkring i disse gamle brostensbelagte gader, han kender dem som hans egen bukselomme. Det her er hans kvarter - men han ved faktisk ikke hvem der ellers bor her, andet end en håndfuld der, som ham selv, er blevet hængende længe efter de flyttede ud fra deres barndomsværelser hos forældrene. Det er ikke det samme indre København som Erik voksede op i, nu er det mest for underholdnings- og turisternes skyld mener han.

Der har været en kæmpe stor udskiftning i boligerne kan han mærke og han føler faktisk ikke det er en by for københavnere længere. Engang kendte Erik alle

der boede på gaden, men nu er der meget lidt nabo-fællesskab tilbage, de hilser ingen gang på hinanden og det er han træt af. Han husker med stor glæde det gamle 'ægte' København som han kalder det.

Eriks kammerat Knud bor til leje på Christianshavn. Han har erfaret lignende oplevelser med turismen der og særlig ved Christiania, og nu også ved den nye Inderhavnsbro. Han synes at det tiltrækker alt for mange mennesker derover. Heldigvis kan de gå tur rimelig uforstyrret ved Volden, hvor der er så fint og smukt at gå.

Et vennepar bor oppe ved st. Pauls Kirke og der virker det som om der er noget af det gamle fællesskab tilbage. Mange af de ældre i området har boet der

i mange år nu og man kender hinanden, hilser og passer på hinanden. Det kan Erik godt blive lidt jaloux over. Så slipper de også for al den fest og ballade de dørjer med her i kvartererne bag Nørreport. Dog har det hjulpet at metroen er åbnet på Rådhuspladsen, så bevæger de festgade sig i forskellige retninger. Selv om nogle i nabolaget ikke ønsker flere bænke fordi folk sidder på dem og fester om aftenen, så synes Erik alligevel at det er vigtig for dem der er dårlig gående, eller ikke vil/kan købe noget på café, kan få et hvil. Særlig her hvor det er rigtig besværligt at navigere mellem alle brostenene og de gamle skæve fliser. Det tager rigtig meget af ens energi at holde så meget øje med hvor man går, så trænger man altså indimellem til et hvil på en god bænk.



Vesterbro

*“Dejligt mange bænke, vand, legeplads, mulighed for musik og andre arrangementer (f.eks. Sankt Hans)”.  
(Enghaveparken)*

*Jeg synes ikke de bænke er særlig gode at sidde på og der er ikke ret mange af bænkene, der står i skygge.  
(Sønder boulevard)*

*“Man ved aldrig, hvorfra en cyklist kommer. De kører stærkt ind over fortovet og kører overfor rødt”  
(Vesterbro torv)*





Kongens Enghave

*“Ingen rulletrapper.  
Ingen toiletter.  
Der er en lille elevator, men  
den stinker altid af urin og  
det, der er værre. Kun to små  
bænke på perronen, hvor man  
kan sidde og vente [...]”  
(Sydhavn Station)*

*“Efter mørkets frembrud  
er der så mørkt, det er  
utrygt at færdes om aftenen.  
Det er både ung som ældre,  
der føler det er meget  
mørkt [...]”  
(P. Knudsens gade)*

*“Valbyparken  
og rosenhaven  
er dejlige steder for alle,  
der er masser af natur,  
plads til at lege på,  
spise medbragt mad”  
(Valbyparken)*

Valby

“Hyggeligt område.  
Savner dog lidt tryghed  
for cyklister”  
(Valby Langgade)

“Mødested hvor ældre  
mødes og snakker sammen.  
De kan sy, spille billiard,  
der motionsmaskiner  
og sikkert flere ting.  
Der er et sted man kan købe  
mad i huset samt  
en fodterapeut”  
(VOC)

“Fortovet er skævt  
med knækkede fliser.  
Umuligt at gå på  
med min gigt.  
Der er mange af disse  
steder i bydelen.  
Især i pigekvarteret”  
(Beatevej)

“Svært trafikeret og  
endnu sværere at komme  
hurtigt nok over gaden”  
(Toftegårds plads)



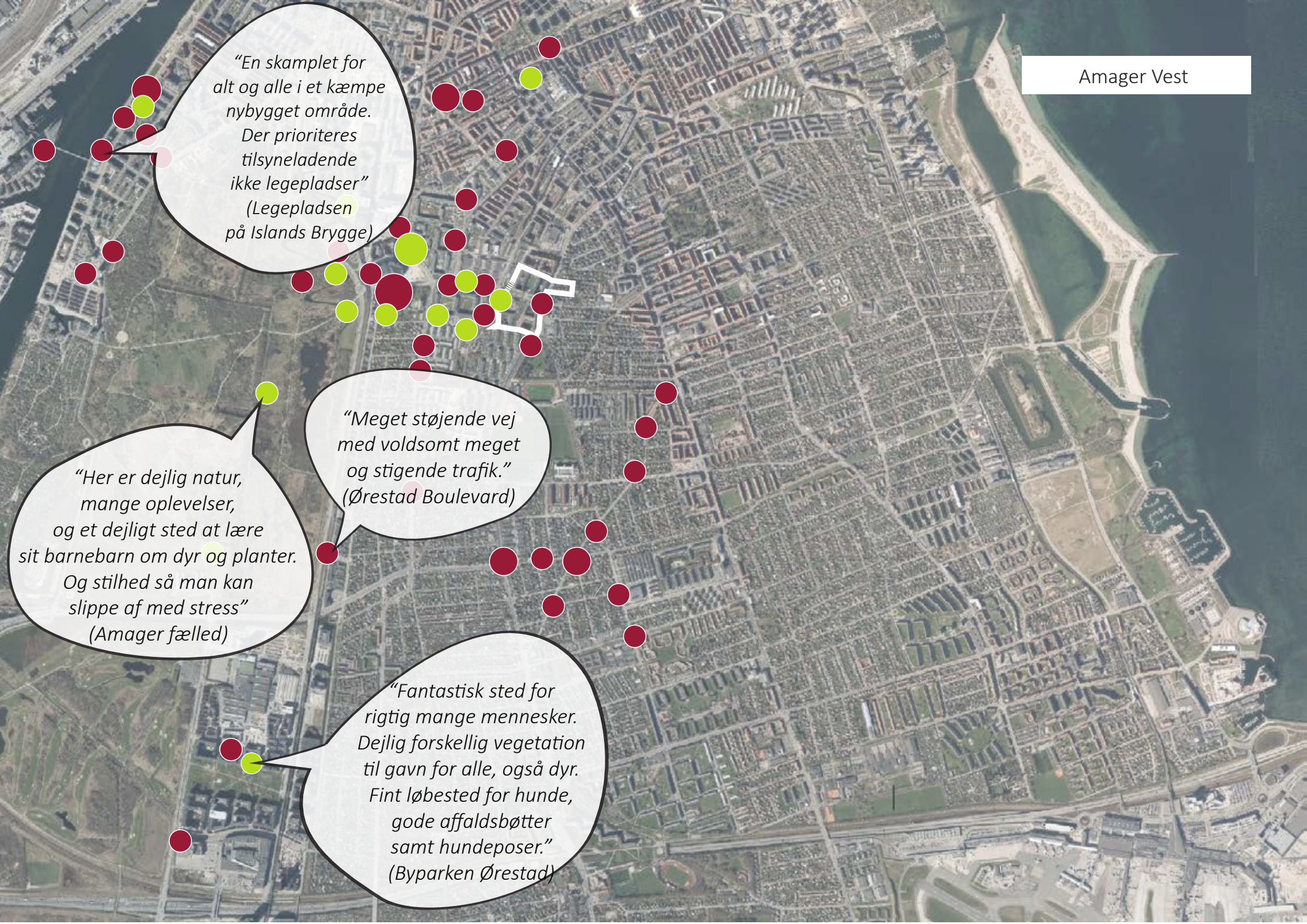
Amager Øst

“Tidligere  
jernbaneovergang  
ved Lergravsvej  
skal renoveres,  
så kørestole, rollatorer  
og cykler “let” kan  
køre det pågældende sted.”  
(Lergravsvej)

“En stille grøn plet midt  
i byens larm. Bruges af alle  
generationer - måske  
en idé med en café?”  
(Amager Strandpark)

“Dejlig grønt  
område at gå i.  
Fra den østligste bydels  
villakvarterer over metroen  
til Amager Strandpark,  
langs vandet og  
tilbage ad Hedegaardsvej.”  
(Ved Øresund metro)





"En skamplet for alt og alle i et kæmpe nybygget område. Der prioriteres tilsyneladende ikke legepladser" (Legepladsen på Islands Brygge)

"Meget støjende vej med voldsomt meget og stigende trafik." (Ørestad Boulevard)

"Her er dejlig natur, mange oplevelser, og et dejligt sted at lære sit barnebarn om dyr og planter. Og stilhed så man kan slippe af med stress" (Amager fælled)

"Fantastisk sted for rigtig mange mennesker. Dejlig forskellig vegetation til gavn for alle, også dyr. Fint løbested for hunde, gode affaldsbøtter samt hundeposer." (Byparken Ørestad)



Brønshøj

*“Brønshøj Parken var engang en dejlig park, hvor det var rart at opholde sig. Nu er den meget mere nedslidt, “snusket” og slet ikke vedligeholdt, som den fortjener.”*

*“Der er dårlig belysning på Bellahøjvej. De høje træer skygger på fortovet tættest på højhusene og på den modsatte side tættest på Bellahøjmarken, er der næsten mørkt, da den nuværende belysning ikke*

Nørrebro

*“Føler mig generelt ret tryk på Nørrebro efter 20 år med diverse problemer inkl. skyderier i nabolaget, men der kan være lidt utrygt omkring nørrebro station, ofte er der vejarbejde, afspærringer, og det er besværligt at krydse gaden.”*

*“Jeg er rigtig ked af, hvis man ikke passer på at beholde græsarealerne i Nørrebroparken. Jeg er meget modstander af flere kunststofbaner til fodbold, som der tales om at blive lavet i parken. Det er ikke miljørigtigt. Jeg oplever at der i stedet er øget behov for afvanding af området, da der efter metrobyggeriet står store søer på græsset, hvilket bestemt ikke bliver bedre ved kunstgræs.”*

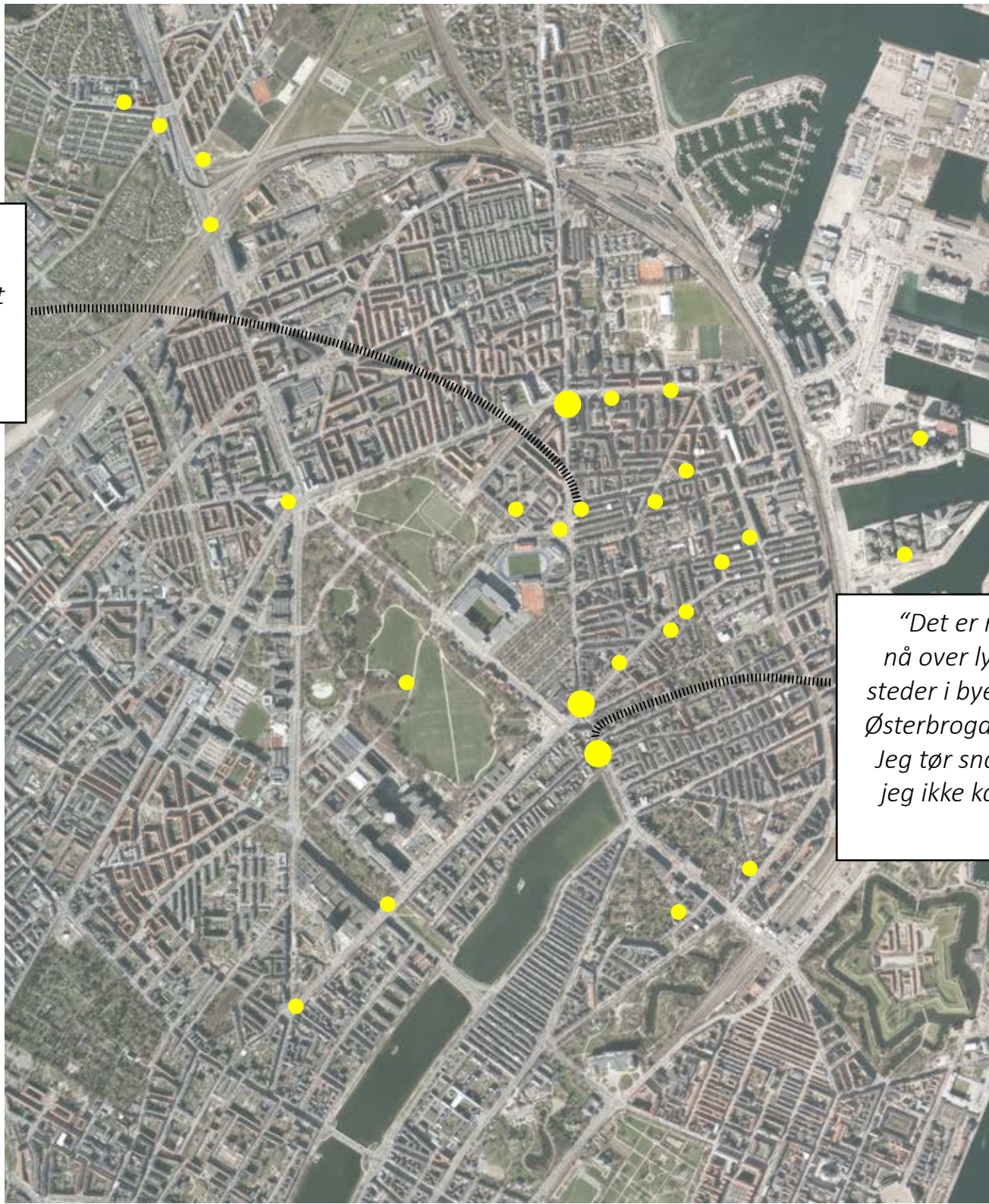
*“Basargrunden er et kontinuerligt trafikkaos og en ikke-hyggeplads. Lokale borgere og medborgerne har i flere år advokeret for at gøre området til et samlingssted for bydelens diverse grupper, skabe fællesskab i stedet for utryghed, men det bliver ved med at blive udskudt.”*

*“Mange udeserveringer der fylder langt ude på fortovet, så man må ud på cykelstien, når man skal passere folk. Der mangler skraldespande på Fælledvej, så alle engangsemballage*

*“Fortovscafeer, udskænknings mv. tager fortovspladsen, men det er reelt set hyggeligt nok, at der er liv.”*

Østerbro

*“Belægningen af fortovet på Århusgade er meget gammelt og dårlig, med skæve og ujævne fliser.”*



*“Det er næsten umuligt at nå over lysregulering mange steder i byen. Særligt Trianglen, Østerbrogade og Lille Trianglen. Jeg tør snart ikke gå alene, da jeg ikke kan nå over med min rollator..”*

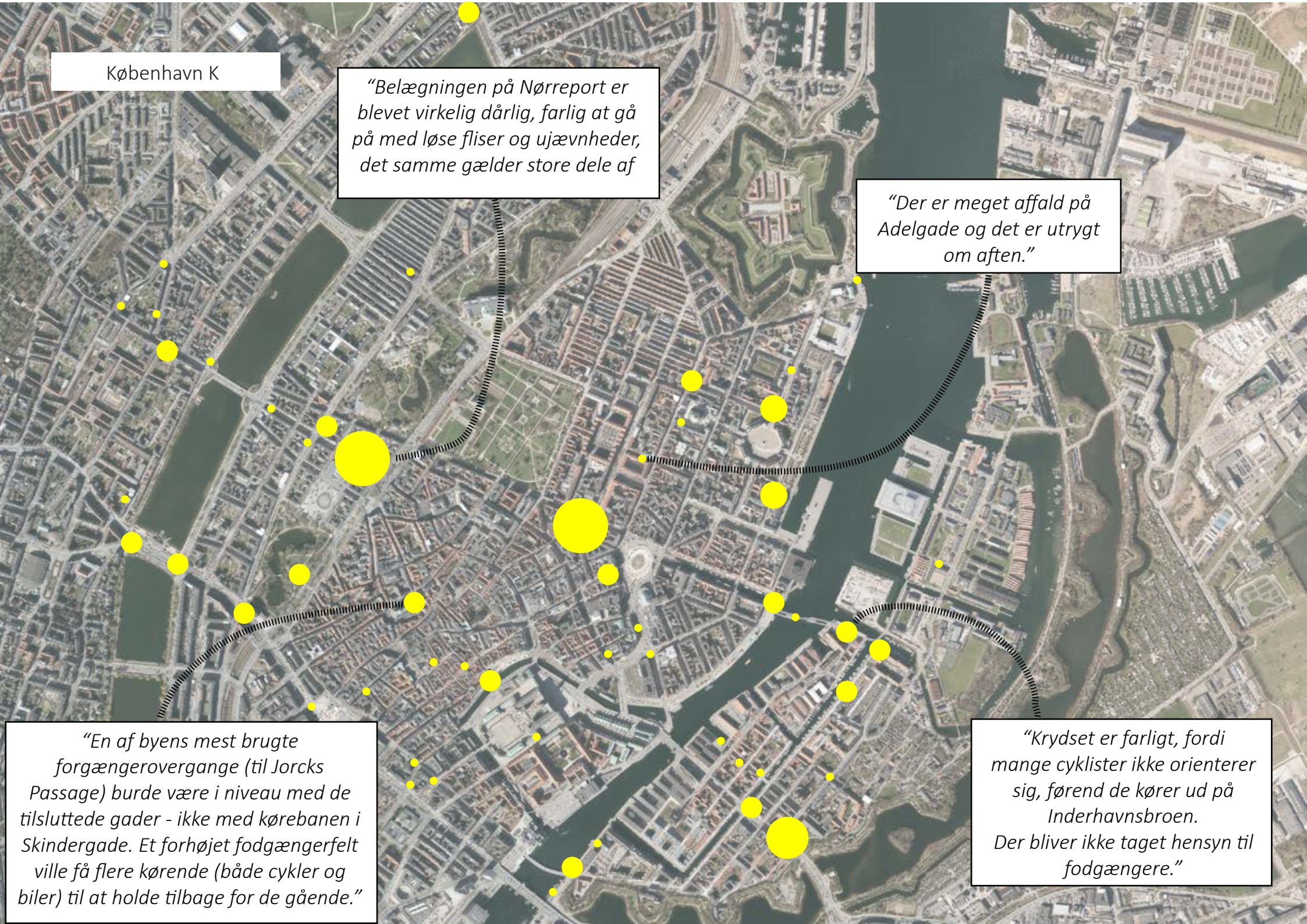
København K

*“Belægningen på Nørreport er blevet virkelig dårlig, farlig at gå på med løse fliser og ujævnheder, det samme gælder store dele af*

*“Der er meget affald på Adelgade og det er utrygt om aften.”*

*“En af byens mest brugte forgængerovergange (til Jorcks Passage) burde være i niveau med de tilsluttede gader - ikke med kørebanen i Skindergade. Et forhøjet fodgængerfelt ville få flere kørende (både cykler og biler) til at holde tilbage for de gående.”*

*“Krydset er farligt, fordi mange cyklister ikke orienterer sig, førend de kører ud på Inderhavnsbroen. Der bliver ikke taget hensyn til fodgængere.”*





Amager

*“Det grønne område langs Prags Boulevard mangler bænke. Der kunne man godt lave mere plads til fodgængere og et mere rekreativt område.”*

*“Der er udfordringer med meget løse brosten næsten hele vejen fra Holmbladsgade og til Englandsvej. Der er ikke nok sand mellem stenene, så de bliver løse.”*

*“For lidt plads på fortovet udenfor Amager Centret hvor der ofte er mange. Der er dårlig plads til alle som f.eks. går med rollator, barnevogn, trækker en cykel osv.”*

An aerial photograph of a city area, likely Copenhagen, showing a dense urban grid. Numerous yellow dots of varying sizes are scattered across the map, indicating specific locations of interest. Three callout boxes with black borders and white backgrounds contain text describing issues at these locations. Dotted lines connect the text boxes to their respective locations on the map. The top-left box points to a residential area near a park. The top-right box points to a public square and a shooting range. The bottom-left box points to a busy intersection. The bottom-right box points to a railway station area.

Vesterbro og Valby

*"I området rundt om Valbyholm og Akacieparken, som begge har ældreboliger, er der stort set ingen bænke. En tur til en af de 3 nærliggende stationer er derfor meget lang for nogle. Mange steder, især ved skolen, er fortovet ujævnt og dårligt vedligeholdt."*

*"Otto Krabbes Plads og Skydebanehaven. Støj om aftenen, høj musik, råb og skrigen."*

*"Der er meget kort tid til at krydse Vigerslev Allé. Når så cyklister og bilister kører over for taxagrønt, er det endnu mere udfordrende. Man ender ofte med at måtte standse halvvejs og det er utrygt at stå midt på vejen med trafik på begge sider. Jeg er ikke langsomtgående."*

*Desuden bor der en del blinde i området. Jeg er flere gange blevet bedt om hjælp fordi der er utryghed ved at gå der alene."*

*"Fuldstændig umuligt at cykle rundt igennem pladsen ved ny Ellebjerg. Kommer man fra vest fra Poppelstykket skal man med elevator op over perron og ned igen for at krydse stationen. Fortov og cykelsti og kantstene er en stor forvirring på ny Ellebjerg også. Håber det hele bliver gentænkt når metroen kommer."*



**Sundheds- og  
Omsorgsforvaltningen**

