

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mette Reissmann (A) om manglende vedligehold af Vigerslev Allé, eDoc nr. 2022-0072907

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 21. marts 2022 15:54
Til: Mette Reissmann (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mette Reissmann (A) om manglende vedligehold af Vigerslev Allé, eDoc nr. 2022-0072907

Kære Mette Reissmann, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. marts, vedrørende manglende vedligehold af Vigerslev Allé

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende manglende vedligehold af Vigerslev Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Mette Reissmann (A) har den 1. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil spørge, om det er rimeligt, at borgere i kørestol og forældre med barnevogn skal benytte cykelstien for at færdes på Vigerslev Allé?

Jeg ønsker, at fremkommeligheden på Vigerslev Allé på fortovene/grusstien forbedres, så fodgængere i alle aldre og kørestolsbrugere kan færdes trygt og tørskoet. Derfor må forvaltningen gerne redegøre for hvordan og hvornår, det kan lade sig gøre.

Svar

Forvaltningen er enig i Mette Reissmanns betragtning om, at vejstykket på Vigerslev Allé 76 - 82 ikke er i tilfredsstillende stand, og forvaltningen skal beklage, at lunke og huller først bliver lappet nu.

Grusarealet mellem cykelsti og de grønne plæner er udlagt og godkendt til parkering, og er således ikke i udgangspunktet fodgængerareal. Fodgængerarealet er anlagt langs beboelsesejendommene med et flisefortov. Den enkelte fliserække er formentlig lagt som forbindelseslinje mellem busstoppestederne, dengang Vigerslev Allé var en privat fællesvej, som den var indtil 2017.

Parkeringsarealet er belagt med stabilgrus og har ikke samme hårdhed som asfalt. Forvaltningen arbejder løbende på at udbedre lunke og huller i arealet, men på grund af belægningens særlige karakter, er det ikke muligt at opretholde en kontinuerligt tilfredsstillende tilstand. Seneste udbedring af lunke og huller med stabilgrus skete den 14.- 15. december 2020. Som følge af borgerhenvendelse blev det i oktober 2021 lagt i planen, at lunke og huller på parkeringsarealet igen skulle udbedres, men arbejdet er desværre først påbegyndt den 10. marts 2022 og forventes afsluttet i uge 11 i 2022.

Langs beboelsesejendommene på Vigerslev Allé 76 - 89 er der anlagt flisefortov, som forvaltningen vurderer, er i pæn og sikker stand og ikke udgør en risiko for borgernes sikkerhed. Grusarealet, der anvendes til

18-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3310

Dokumentnummer i F2
1010420

Sagsnummer i eDoc
2022-0072907

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

længdeparkering, skal have en minimumsbredde på 5,5 m på hele strækningen jf. vejreglerne, for der kan være plads til både længdeparkering og kørevej. Da grusarealet det smalleste sted kun er 4,6 meter, er det ikke muligt at etablere to rækker fortovsfliser, da der således ikke ville være plads til den etablerede længdeparkering.

Vigerslev Allé indgår i Københavns og Frederiksberg Kommuner Skybrudsplan, og i den forbindelse er forvaltningen opmærksom på, at området trænger til et generelt løft. En præcis tidsplan for dette udestår, men forvaltningen kan oplyse, at skybrudsprojektet forventes påbegyndt omkring år 2028.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør