

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende prioritering af pulje til omdannelse af gader til grønne bylivsgader (edoc 2022-0090438)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 18. marts 2022 13:23
Til: Jean Thierry
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål vedrørende prioritering af pulje til omdannelse af gader til grønne bylivsgader (edoc 2022-0090438)

Kære Jean Thierry

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes hermed besvarelse vedrørende prioritering af pulje til omdannelse af gader til grønne bylivsgader.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende prioritering af pulje til omdannelse af gader til grønne gader

Medlem af Borgerrepræsentationen Jean Thierry (Ø) har den 12. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vi har et spørgsmål omkring, at der i Budget 2022 er en pulje på 13 mio. kr., som skal bruges til at omdanne gader til grønne gader. I Bispebjerg bydel skulle det være Glasvej, som TMF kigger på at lukke for biltrafik. Men borgerne på Provstevej (som jo er lige ved siden af) råber på hjælp for at sikre deres gade. Så jeg vil spørge om baggrunden for prioriteringen og om den kan udbygges til Provstevej eller ændres dertil.

Svar

Budgetnotatet 'TM150 Grønne bylivsgader i den eksisterende by, bydækkende' fra Budget 2022 inkluderer tre scenarier, hvor Glasvej udpeges som en mulig bylivsgade i scenarie 1. I scenarie 1 var forvaltningen nødt til at tage højde for vejenes status. Det skyldes, at kommunen ikke i samme omfang har hjemmel til at agere bygherre på private fællesveje som på offentlig vej. Derfor prioriterede forvaltningen Glasvej, da denne er en kommunevej, og Provstevej er en privat fællesvej.

I Budget 2022 prioriterede Borgerrepræsentationen imidlertid scenarie 3, som ikke indbefatter specifikke vejstrækninger. Scenarie 3 er tilrettelagt som en borgerdrevet løsning, hvilket betyder, at alle vejstrækninger, både offentlige og private fællesveje, som udgangspunkt kan tildeles puljestøtte, og hvor ansøger påtager sig rollen som bygherre. Der er i bevillingen afsat i alt 10 mio. kr. i puljestøtte til projektering og udførelse af anlægsarbejder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør

17-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4147

Dokumentnummer i F2
1085420

Sagsnummer i eDoc
2022-0090438

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452