

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Sade Olumeko (Å) om renovering af Rantzausgade, eDoc nr. 2022-0095717

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 18. marts 2022 15:20
Til: Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Christina Sade Olumeko (Å) om renovering af Rantzausgade, eDoc nr. 2022-0095717

Kære Christina Sade Olumeko, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 18. marts, vedrørende renovering af Rantzausgade.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Til Christina Sade Olumeko, MB



Besvarelse vedrørende reovering af Rantzausgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Sade Olumeko (Å) har den 16. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Rantzausgade, også med forbedring af Nørrebro-ruten, er ikke en særlig lang gade. Hvad vil forvaltningen bruge 25 mio. kr. + de ekstra millioner, forvaltningen vil have i OFS?
2. Hvor mange penge har forvaltningen allerede brugt?
3. I 2022 kan man tidligst gå i gang i august 2022. Hvordan vil man bruge 17,8 mio. kr. i perioden august – december 2022?
4. Kan forvaltningen vise en plan, hvad de 25 mio. kr. specifikt skal bruges til og knytte de udgifter til en projektplan, så man får en bedre forståelse for, hvad der egentlig skal ske?
5. Birkegade projektet står til 2,7 millioner og Egegade til 1,5 millioner kroner i 2022. Begge projekter skal først igennem en borgerhøring. Kan man bruge de 4,2 mio. kr. til Rantzausgade?

Svar

1. Borgerrepræsentationen har via flere budgetter bevilliget i alt 18,35 mio. kr. til trafik- og byrumstiltag i Rantzausgade og 2,8 mio. kr. til trafikprojektet i krydset Rantzausgade/Nørrebro-ruten. Projektet i Rantzausgade indeholder tiltag, som skal ensrette og sikre lavere hastighed i gaden, herunder trafikbump og modstrømscykelsti. Desuden indeholder projektet byrumstiltag til gavn for gadens brugere og erhvervsdrivende, herunder bredere fortov, hjørneudvidelser og en flexzone med plads til begrønning, cykelparkering, udeservering, bænke samt regnbede. I trafikprojektet i Rantzausgade/Nørrebro-ruten-krydset udvides krydset for at skabe bedre forhold for cyklister, og pullerten genetableres i en forstærket, driftssikker udgave.
2. Forvaltningen har pr. 1. januar 2022 brugt 6,9 mio. kr. på at udvikle og projektere byrumsprojektet i Rantzausgade og 2,4 mio. kr. på trafikprojektet i krydset.
3. Den forventede ibrugtagning i december 2022 var betinget af, at projektet kunne gå i jorden i marts 2022. Det har ikke været muligt, fordi anlægspriserne var højere end forventet. Den nye forventede ibrugtagning afhænger af, hvornår projektet kommer i jorden. Det er muligt at gå i jorden i juni 2022, men lokale erhvervsdrivende har

18-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4413

Dokumentnummer i F2
1108384

Sagsnummer i eDoc
2022-0095717

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bedt forvaltningen vente af hensyn til deres sommeromsætning. Hvis anlægsstart skubbes fra juni 2022 til august 2022 af hensyn til de erhvervsdrivendes sommeromsætning, vil projektet ikke kunne ibrugtages i december 2022, men forventet medio 2023.

4. Dispositionsforslaget for byrumsprojektet blev godkendt af Borgerrepræsentationen 30. marts 2017, hvor bilag 3 viser dispositionsforslaget med alle de enkelte elementer.

Budgettet i byrumsprojektet dækker over følgende elementer (budgettet er omtrentligt, da de enkelte anlægsudgifter ikke er udskilt på poster):

Interne udgifter	2,7 mio. kr.
Rådgivning	5,4 mio. kr.
Anlægsudgifter, herunder	13,5 mio. kr.
- Byrumsprojekt i Rantzausgade	11,0 mio. kr.
- Erstatningsparkering	1,5 mio. kr.
- Nyt stoppested Åboulevard	1,0 mio. kr.
I alt	21,6 mio. kr.

Budgettet i trafikprojektet i krydset dækker over følgende elementer (budgettet er omtrentligt, da de enkelte anlægsudgifter ikke er udskilt på poster):

Interne udgifter	1,4 mio. kr.
Rådgivning	1,0 mio. kr.
Anlægsudgifter, herunder	2,9 mio. kr.
- Ombygning af krydset	1,7 mio. kr.
- Pullert	1,2 mio. kr.
I alt	5,3 mio. kr.

Beløbene ovenfor er inklusiv de midler, der søges i overførelsessagen 2021-2022.

Dispositionsforslaget kan findes på [Anlæg af ændret indretning af Rantzausgade, Nørrebro | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#).

5. Birkegade og Egegade er midlertidig sat på pause, mens forvaltningen undersøger forholdene omkring brosten under asfalt, så det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret, om der skal være en borgerhøring. Midlerne til de to gader er afsat til genopretning, og midlerne kan ikke flyttes ud af genopretningsprogrammet til at dække udgifter på projekter udenfor genopretning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Med venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold