

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels Peder Ravn (D) den 9. marts 2022 vedr. beboerlicenser og parkering, eDoc-sag: 2022-0083831

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 17. marts 2022 14:28
Til: Niels P. Ravn
Cc: Sofie Hølmkjær Jacobsen
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels Peder Ravn (D) den 9. marts 2022 vedr. beboerlicenser og parkering, eDoc-sag: 2022-0083831

Kære Niels Peder Ravn, MB
Cc Sofie Hølmkjær Jacobsen, medlemssekretær for Nye Borgerlige

På vegne af Lena Kongsbach, konstitueret vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes hermed svar på din henvendelse af 9. marts 2022 vedr. beboerlicenser og parkering.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte

Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende beboerlicenser og parkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Peder Ravn (D) har den 9. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Hvor stor en andel af de beboerlicenser, som kommunen indkræver, kan kommunen beholde, og hvor stor en andel går til staten?
- 2) Hvilke regler eller kriterier bestemmer, hvor stor en andel af beboerlicenserne, der går til staten?
- 3) Vil kommunen kunne finansiere køb af plads i private parkeringsanlæg finansieret af beboerlicenserne? (Altså, vil det kunne medføre, at kommunen kan beholde en større andel af midlerne?)
- 4) Findes der i dag eksempler på, at Københavns Kommune har købt eller lejet pladser i private parkeringsanlæg?
Hvis ja, ønskes en oversigt.

Svar

Ad. 1

Forvaltningen forstår at der ønskes oplyst, hvor stor en andel af indtægterne fra beboerlicenser, som kommunen enten kan beholde eller afregner til staten.

Københavns Kommune har i 2021 haft indtægter fra betalingsparkering på 483,9 mio. kr. Indtægten omfatter alle typer betaling for parkering, herunder licenser og timetakster.

Siden 2011 har kommunen afleveret evt. merindtægter fra betalingsparkering til staten via modregning i bloktilskuddet.

Kommunen har fra 1. januar 2020 afleveret alle indtægter fra betalingsparkering, som ligger over 320 kr. (2020-niveau) pr. indbygger i kommunen til staten, i form af modregning i bloktilskuddet.

Forventningen til den samlede modregning for 2021 er 270,7 mio. kr., hvilket er cirka 4 mio. kr. mere end i 2020. Forskellen skyldes flere betalinger for parkering.

16-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3920

Dokumentnummer i F2
1059266

Sagsnummer i eDoc
2022-0083831

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad. 2

Forvaltningen lægger ligeledes til grund, at der ønskes oplyst, hvilke regler eller kriterier, der bestemmer, hvor stor en andel af indtægterne fra beboerlicenser, som kommunen skal afregne til staten.

Reglerne på området følger af aftale om reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem indgået mellem regeringen og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet den 5. maj 2020. Aftalen danner rammen om en ordning for modregning af kommunens indtægter fra betaling for parkering, som understøtter, at kommunerne investerer i og driver parkeringspladser til gavn for borgerne. Der indføres et loft over kommunernes parkeringsindtægter på 320 kr. pr. indbygger. Indtægter over loftet modregnes fuldt ud. Modregningen af kommunale indtægter fra betalingsparkering under loftet samt fra pålagte parkeringsafgifter afskaffes.

Den politiske aftale indgået mellem Folketingets parter, er udmøntet ved forslag til lov om ændring af 'lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner' og forskellige andre love, fremsat af social- og indenrigsministeren den 18. maj 2020 og vedtaget af Folketinget den 25. juni 2020. Der henvises særligt til lovens § 4:

"I lov nr. 699 af 8. juni 2018 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering foretages følgende ændringer: 1. § 1 affattes således: »§ 1. Social- og indenrigsministeren nedsætter statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, der overstiger et fast loft opgjort til 320 kr. pr. indbygger. Nedsættelsen svarer til det fulde beløb, som indtægterne overstiger loftet. Stk. 2. Det fastsatte loft på 320 kr. pr. indbygger efter stk. 1 reguleres en gang årligt fra og med 2021 med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor.«"

Ad. 3

Bevilges der ved kommende politiske forhandlinger om kommunes budget midler til formålet, vil kommunen kunne finansiere køb eller leje af pladser i private parkeringsanlæg. En sådan beslutning vil ikke kunne realiseres som følge af en øremærkning af midler fra betalingsparkering – såvel licenser som timetakster – men vil derimod skulle afsættes fra kommunens samlede økonomiske ramme. En sådan beslutning vil ikke betyde, at kommunen kan beholde en større andel af de midler, der i medfør af gældende lov skal afregnes til staten.

Ad. 4

Som led i budgetaftale 2021 blev der afsat 5,9 mio. kr. årligt i perioden 2022-2031 til langsigtet leje af p-anlæg til beboernes biler.

Som følge heraf har Økonomiforvaltningen på vegne af Københavns Kommune indgået aftale med Q-Park om at leje 50 pladser i p-anlægget under Dantes Plads fra 2024 til 2028. Disse vil kunne anvendes med beboerlicens til licenszone Indre By.

Derudover kan det oplyses, at aftalen også indeholder leje af 580 p-pladser i Q-Parks p-anlæg under Israels Plads i 2022-23. I perioden 2024-2028 omfatter aftalen leje af 480 p-pladser i p-huset under Israels Plads.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Konstitueret Vicedirektør

