

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om ladcykelparkering, eDoc nr. 2022-0068098

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 17. marts 2022 13:14

Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om ladcykelparkering, eDoc nr. 2022-0068098

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 23. februar 2022, vedrørende ladcykelparkering.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende ladcykelparkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 23. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange dedikerede ladcykelparkeringspladser findes der på offentligt areal i København? Hvor mange af disse er ren afmærkning, og hvor mange har en form for cykelstativ, som man kan låse cyklen fast til?
2. Hvilke dele af byen er der især mange ladcykler? Har vi kendskab til, at der er områder af byen, hvor ladcykelparkering mangler mere end andre?
3. Hvad ved vi om ladcyklers effekt på bilkørsel og bilejerskab?

Svar

Ad 1)

Der er opsat 124 dedikerede ladcykelparkeringspladser med mulighed for fastlåsning på offentligt areal i Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke etableret dedikerede ladcykelparkeringspladser kun med afmærkning. Tallet omfatter ladcykelparkeringspladser opsat af Teknik- og Miljøforvaltningen samt pladser opsat i forbindelse med etablering af metroforpladser ved stationer på M3 Cityringen. Antal pladser med mulighed for fastlåsning fordelt på bydel fremgår af tabel 1 nedenfor.

Ad 2)

Teknik- og Miljøforvaltningen foretog en bydækkende tælling af cykelparkeringspladser i 2017. Tællingen omfatter cykelstativer og cykler, herunder ladcykler, placeret offentligt tilgængeligt i byens rum.

Tællingen viser, at antallet af ladcykler parkeret i byrummet er størst på Østerbro, Vesterbro, Indre By, Nørrebro og Amager Vest. De ladcykler, der er parkeret i byens rum, er koncentreret i områder med tæt karrébebyggelse. I parcelhuskvarterer er der større mulighed for at opbevare sin ladcykel på egen grund fremfor at placere den i byens rum. Manglende plads eller begrænsede adgangsforhold til gårdrum eller cykelkælder kan være en årsag til, at folk parkerer deres ladcykel i byens rum.

17-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3055

Dokumentnummer i F2
998763

Sagsnummer i eDoc
2022-0068098

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1

Bydel	Antal ladcykelparkeringspladser	Antal ladcykler parkeret i byrummet (2017)
Amager Vest	16	414
Amager Øst	0	246
Bispebjerg	0	217
Brønshøj-Husum	0	77
Indre By	8	556
Nørrebro	18	508
Valby	16	142
Vanløse	0	131
Vesterbro-Kgs. Enghave	6	592
Østerbro	60	638
Total	124	3521

Ad 3)

For mange københavnere udgør ladcyklen et alternativ til at eje en bil. Ca. 8% af husstande i Københavns Kommune ejer en ladcykel eller cykelanhænger. I 2020 var der 24.800 ladcykler (inkl. el-ladcykler og cykelanhængere) i Københavns Kommune. Ca. hver fjerde ejer af en ladcykel eller cykelanhænger angiver, at den erstatter en bil i husstanden, hvilket svarer til ca. 6.200 færre biler (Mobilitetsredegørelsen 2021). Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke kendskab til undersøgelser om, hvordan ladcykelejerskab påvirker mængden af bilkørsel i husstande med både bil og ladcykel.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Venlig hilsen

Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold.