



Til børne- og ungeborgmester Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om kapacitet i havnetunnelen

14-03-2022

Kære Jakob Næsager

Sagsnummer i F2
2022 - 3883

Tak for din henvendelse d. 7. marts 2022, hvor du stiller tre spørgsmål om kapacitet i havnetunnelen (Østlig Ringvej).

Dokumentnummer i F2
1055746

Sagsnummer eDoc
2022-0083171

Nedenfor fremgår Økonomiforvaltningens svar på dine spørgsmål.

Spørgsmål 1:

Hvor mange vejbaner og nødspor arbejdes der på i en kommende havnetunnel?

Svar:

Nordhavnstunnelen vil blive anlagt med to spor i hver retning uden nødspor, hvilket er ligesom den nedgravede del af Nordhavnsvej. Nordhavnstunnelen er endeligt besluttet, og forventes færdiganlagt i 2027.

Det forventes, at Østlig Ringvej ligeledes vil blive anlagt med to spor i hver retning og uden nødspor, da det var den anvendte løsning i den tidligere offentliggjorte forundersøgelse fra august 2020. Det vil i den kommende VVM-redegørelse af Østlig Ringvej skulle fastlægges, hvilken teknisk løsning, der skal miljøvurderes og herunder antallet af spor. Det statslige selskab A/S Øresund forventes at have ansvaret for udarbejdelsen af VVM-redegørelsen af Østlig Ringvej.

Spørgsmål 2:

Hvor stor forventes kapaciteten at blive målt i antal biler?

Svar:

Der henvises til tidligere fremsendt svar fra Økonomiforvaltningen af 2. september 2020, hvori der svares på spørgsmålet. Besvarelsen er vedlagt som bilag.

Spørgsmål 3:

Hvilken hastighed arbejdes der med i en kommende havnetunnel?

Svar:

Nordhavnstunnellen er dimensioneret til en tilladt maksimalhastighed på 80 km/t. Det forventes, at Østlig Ringvej vil blive dimensioneret til samme hastighed, hvilket dog ikke endeligt er besluttet endnu, jf. svaret på spørgsmål 1.

Bilag

Notat 2. september 2020: Svar på spørgsmål om kapacitet i Østlig Ringvej

Med venlig hilsen
Sophie Hæstorp Andersen
Overborgmester



Notat

Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om kapacitet i Østlig Ringvej

I forbindelse med den tekniske gennemgang af forundersøgelsen af Østlig Ringvej har du stillet følgende spørgsmål:

Hvor stor vil den fremtidige kapacitet være i en sænketunnel, og hvornår forventes kapaciteten at være fuldt udnyttet?

Økonomiforvaltningens svar

Nordhavnsvej, Nordhavnstunnellen og de forskellige strækninger af Østlig Ringvej er i forundersøgelsen dimensioneret til samme maksimale kapacitet. Da undersøgelsen viser, at der vil komme mest trafik på Nordhavnsvej, anvendes denne i afrapporteringen af forundersøgelsen af Østlig Ringvej som referencepunkt for den maksimale kapacitet på de enkelte strækninger.

I scenariet uden brugerbetaling og uden trafiksanering tilknyttet forventes ca. 85.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn på Nordhavnsvej i 2050. Det beskrives af Vejdirektoratet som, at kapacitetsgrænsen dermed er nået i myldretiderne, og der vil i denne situation være fremkommelighedsproblemer.

I denne situation vil Østlig Ringvej således ikke kunne tiltrække mere gennemkørende trafik i myldretiderne, da trafikken vil have svært ved at komme igennem på Nordhavnsvej. Imidlertid udelukker det ikke, at flere biler kan anvende Østlig Ringvej på de mere sydlige strækninger – f.eks. en bilist, der kører fra lufthavnen til Lynetteholm, eller en, der skal fra Nordhavn til det centrale Amager via tilslutningsanlægget ved Prøvestenen.

Samtidig er det muligt, at flere kan anvende Østlig Ringvej – inkl. Nordhavnsvej – udenfor myldretiden, og dermed kan den samlede anvendelse hen over døgnet øges. F.eks. en bilist, der normalt ville køre fra Gentofte til arbejde i Tårnby i morgenmyldretiden, der i stedet kører hjemmefra før eller efter den normale myldretid, da bilisten ved man kan komme hurtigere frem på disse tidspunkter. Hvis mange gør det, forlænges perioden med myldretid, og herved kan det samlede antal biler hen over døgnet øges. Denne effekt er kendt fra f.eks. Motorring 3,

2. september 2020

Sagsnummer
2020-0148600

Dokumentnummer
2020-0148600-6

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

hvor myldretiden starter før om morgenen og slutter senere end på mange andre strækninger.

Teoretisk set kan der på en strækning som Nordhavnsvej køre ca. 180.000 biler i døgnet, hvis der kører lige mange i begge retninger, og strækningen er fyldt hele døgnet. I en situation med 85.000 biler i døgnet, er der fyldt i den normale myldretid, og reelt er der i denne situation bilister, der fravælger at anvende Nordhavnsvej, og dermed Østlig Ringvej, da trængslen gør det mere fordelagtigt at køre ad andre ruter, anvende andre transportmidler og/eller på andre tidspunkter. Tiltag der motiverer bilisterne til at køre på andre tidspunkter end i myldretiden kan øge anvendelsen af Østlig Ringvej hen over døgnet. Det kan f.eks. være tidsafhængige kørselsafgifter.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef