

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om erfaringer fra forsøg med højresving for rødt for cyklister, edoc 2022-0072861

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. marts 2022 08:59
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om erfaringer fra forsøg med højresving for rødt for cyklister, edoc 2022-0072861

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. marts 2022 om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende erfaringer med højresving for rødt for cyklister

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 1. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. I hvor mange lyskryds har Københavns Kommune indført højresving for rødt for cyklister på nuværende tidspunkt?
2. Hvad er erfaringen med ordningen?
3. Er det muligt at brede ordningen ud til hele byen og hvad er omkostningen ved dette?

Svar

Ad 1

Der er etableret tilladt højresving for rødt for cyklister flere steder, bl.a. i Ørestad Syd, på Borups Alle til højre ad Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej, Christmas Møllers Plads og Ørestads Boulevard. Forvaltningen har ikke opgjort det præcise antal.

Ad 2

I 2013-2016 gennemførte Vejdirektoratet et forsøg med tilladt højresving for rødt for cyklister i 33 kryds på statsvejene. I samme periode gennemførte Københavns Kommune forsøg i tre kryds.

Evalueringerne af forsøgene med tilladt højresving for rødt for cyklister indikerer, at risikoen for ulykker og konfliktsituationer ikke stiger, når der etableres tilladt højresving for rødt for cyklister. Det skal dog bemærkes, at Vejdirektoratets forsøg med tilladt højresving var på veje med ganske lidt cykel- og gangtrafik, samt at tre af krydsene i København kan være svære at evaluere på, da antallet af ulykker og konflikter generelt er få. Det ene af krydsene var tillige under ombygning i en del af perioden.

I forlængelse af forsøgene tillader Vejdirektoratet nu, at der kan etableres kryds med tilladt højresving for rødt for cyklister, når visse regler er iagttaget. Fx gælder der et krav om opdelt cykelsti med pilafmærkning for højresving og vigelinje så tæt på den tværgående vej som muligt, se illustrationen nedenfor. Dernæst gælder det, at

11-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3308

Dokumentnummer i F2
1010430

Sagsnummer i eDoc
2022-0072861

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

løsningen ikke bør anvendes, hvor der færdes mange fodgængere, hvor hastighedsniveauet er højt, eller hvor der er tale om kryds med komplicerede krydsforhold.

Illustration: Viser krav til afmærkning, hvis cyklister skal fritages for signalregulering ved højresving



Forvaltningen bemærker, at kravet om opdelt cykelsti kan reducere fremkommeligheden for de ligeudkørende cyklister, da deres areal bliver reduceret. Når der er mange ligeudkørende, der venter ved rødt signal, kan det skabe problemer, da cyklisterne kun kan holde på det smalle areal.

Københavns Kommune har derfor nogle steder fjernet højresving for rødt for cyklister, da generne for de mange ligeudkørende blev vurderet til at være for store, fx på Dronning Louises Bro.

Ad 3

Forvaltningen etablerer løbende tilladt højresving for rødt for cyklister i forbindelse med renovering af eksisterende og etablering af nye signalanlæg, hvor det vurderes hensigtsmæssigt.

Forvaltningen har tidligere screenet byen for mulighederne for tilladt højresving for rødt for cyklister. Forvaltningen fandt kun ganske få steder, hvor forholdene levede op til kravene i vejreglerne på området, og hvor højresvingsmuligheden blev vurderet ikke at have negativ effekt for ligeudkørende cyklister. Hovedparten af stederne er det etableret.

Det vil antageligt være muligt fortsat at finde enkelte steder, hvor højresving for rødt for cyklister kan etableres, hvilket imidlertid forudsætter en detaljeret bydækkende screening af vejnettet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør